



Brüsszel, 2025. október 8.
(OR. en)

13719/25

Intézményközi referenciaszám:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

JAVASLAT

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	COM(2025) 627 final
Tárgy:	Javaslat A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2025. novemberi javaslatok tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a következő dokumentumot: COM(2025) 627 final.

Melléklet: COM(2025) 627 final



EURÓPAI
BIZOTTSÁG

Brüsszel, 2025.10.8.
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása
Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2025. novemberi javaslatok tekintetében az
Európai Unió által képviselendő álláspontról**

INDOKOLÁS

1. A JAVASLAT TÁRGYA

E javaslat tárgya az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világ fórumon (29. munkacsoport) a meglévő ENSZ-előírásokat érintő módosítások elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspont meghatározásáról szóló határozat.

2. A JAVASLAT HÁTTERE

2.1. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás

Két megállapodás van hatályban olyan harmonizált követelmények kidolgozásáról, amelyek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága (ENSZ-EGB) szerződő felei közötti gépjármű-kereskedelem technikai akadályait hivatottak felszámolni, valamint biztosítani kívánják, hogy a gépjárművek esetében nagy fokú biztonságról lehessen gondoskodni és érvényesüljön a környezetvédelem szempontja. Ezek a következők:

- a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló ENSZ-EGB-megállapodás (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás), valamint
- a kerekes járművekre, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodás (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás).

A megállapodások az EU vonatkozásában 1998. március 24-én, illetve 2000. február 15-én léptek hatályba. A megállapodásokkal kapcsolatos munkát a 29. munkacsoport felügyeli.

2.2. Az ENSZ Európai Gazdasági Bizottsága keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világ fórum

A 29. munkacsoport egyedülálló keretet biztosít a gépjárművekkel kapcsolatos előírások globális összehangolásához. A 29. munkacsoport az ENSZ intézményi keretében működő állandó munkacsoport, amelynek külön megbízatása és eljárási szabályzata van. Globális fórumként működik, ahol az érdekeltek megvitathatják a gépjárművekre vonatkozó előírásokat, valamint az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását. Az ENSZ bármely tagállama, illetve az ENSZ tagállamai által létrehozott bármely regionális gazdasági integrációs szervezet teljeskörűen részt vehet a 29. munkacsoport tevékenységében, és a 29. munkacsoport által felügyelt, gépjárművekről szóló megállapodások szerződő felévé válhat. Az EU e megállapodások részes fele¹.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

A 29. munkacsoport minden évben háromszor – márciusban, júniusban és novemberben – tart ülést. A technikai fejlődés figyelembevétele érdekében a 29. munkacsoport az ülésein elfogadhatja a következőket:

új ENSZ-előírások;

új ENSZ-határozatok;

új globális műszaki előírások (GTR-ek);

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti ENSZ-előírások és -határozatok módosításai; valamint

az ENSZ-GTR-ek és a párhuzamos megállapodás szerinti határozatok módosításai.

A 29. munkacsoport ülései előtt ezeket a módosításokat szakmai szempontból megvitatják a 29. munkacsoport szakosodott kisegítő testületei.

Ezt követően a 29. munkacsoport javaslatokat fogadhat el:

az 1958. évi felülvizsgált megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és szavazó szerződő felek minősített többségével; vagy

a párhuzamos megállapodás szerinti javaslatok esetében a jelen lévő és szavazó részes felek egyhangú szavazatával.

A 29. munkacsoport minden ülését megelőzően az Európai Unió működéséről szóló szerződés (EUMSZ) 218. cikkének (9) bekezdése szerinti tanácsi határozat kerül elfogadásra, amely meghatározza a következőkkel kapcsolatban az EU által képviselendő álláspontot:

új ENSZ-előírások, ENSZ-GTR-ek és ENSZ-határozatok; valamint

az ENSZ-előírások, az ENSZ-GTR-ek és az ENSZ-határozatok módosításai, kiegészítései és helyesbítései.

2.3. A 29. munkacsoport tervezett jogi aktusa

A 29. munkacsoport november 11. és 14. között tartandó 197. ülésén elfogadhatja a következőket:

a 0., 10., 16., 35., 46., 48., 49., 62., 65., 73., 79., 83., 90., 100., 105., 107., 121., 127., 129., 131., 134., 145., 148., 149., 154., 156., 171., 173., 174., 175. és 176. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok; valamint

az elektromos nehézgépjárművek fedélzeti akkumulátorának tartósságáról szóló új globális műszaki előírásra irányuló javaslat.

3. AZ UNIÓ ÁLTAL KÉPVISELENDŐ ÁLLÁSPONT

Mivel az Európai Unió kiterjedt jogalkotási tevékenységet folytat ezen a területen, ez az EUMSZ 3. cikkének (2) bekezdése értelmében az Unió kizárólagos hatáskörébe tartozik.

A 29. munkacsoport tevékenysége elősegíti a járművekre vonatkozó szabványok nemzetközi összehangolását. Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás kulcsszerepet játszik e célkitűzés elérésében. Az uniós gyártók annak tudatában alkalmazhatnak egy sor közös típusjóváhagyási előírást, hogy az általuk gyártott termékeket a szerződő felek a nemzeti jogszabályaiknak megfelelőként fogják elismerni.

Ez tette lehetővé, hogy a gépjárművek általános biztonságáról szóló 661/2009/EK rendelet² több mint 50 uniós irányelvet hatályon kívül helyezzen, és azok helyébe az 1958. évi felülvizsgált megállapodás keretében elfogadott vonatkozó előírásokat léptesse.

Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ hasonló megközelítést követ. Közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet típusjóváhagyási követelmények formájában vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

Amint a 29. munkacsoport egy új ENSZ-előírássra vagy egy már létező ENSZ-előírás módosítására irányuló javaslatot fogad el, az ENSZ-EGB ügyvezető titkára értesíti a szerződő feleket a vonatkozó jogi aktusról. A jogi aktus hatályba lép, hacsak a szerződő felek blokkoló kisebbsége hat hónapon belül kifogást nem emel. Ezt követően minden szerződő fél átültetheti a jogi aktust nemzeti jogrendjébe. Az Európai Unióban az átültetés azt követően válik befejezetté, hogy a jogi aktust kihirdették az *Európai Unió Hivatalos Lapjában*.

A következő jogi aktusokkal kapcsolatban kell uniós álláspontot kialakítani:

az ENSZ 0., 10., 16., 35., 46., 48., 49., 62., 65., 73., 79., 83., 90., 100., 105., 107., 121., 127., 129., 131., 134., 145., 148., 149., 154., 156., 171., 173., 174., 175. és 176. számú előírásainak módosítására irányuló javaslatok, amelyek az alábbiakra vonatkozó rendelkezések naprakésszé tételét szolgálják:

- nemzetközi egészjárműtípus-jóváhagyás – a javasolt módosítások célja az egészjárműtípus-jóváhagyásban szereplő alkatrészekre és rendszerekre alkalmazandó típusjóváhagyási követelmények jegyzékének aktualizálása;
- elektromágneses összeférhetőség – a javasolt módosítások célja a hatályos követelmények pontosítása és észszerűsítése, beleértve a legújabb ipari szabványokkal való összehangolásukat;
- biztonsági övek – a javasolt módosítások célja az egyedi azonosítóra való hivatkozások törlése;
- pedálok – a javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz (3D H-eszköz) mérési és kalibrálási eljárására vonatkozó hivatkozások aktualizálása;
- közvetett látást biztosító eszközök – a javasolt módosítások célja az ellenőrző tükrök és az ellenőrző kamera-/monitor-/felvevő rendszerek felszerelésére vonatkozó követelmények bevezetése, valamint a hatályos követelmények pontosítása;
- világító- és fényjelző berendezések beépítése – a javasolt módosítások célja, hogy eltöröljék a várakozást jelző lámpákkal kapcsolatban a 2 m-es szélességre vonatkozó követelményt, lehetővé tegyék a fényvisszaverőkkel kombinált oldalsó helyzetjelző lámpák felszerelését a félpótkocsik legelső oldalsó helyzetében, lehetővé tegyék egy opcionális hátsó

² A rendeletet hatályon kívül helyezte és felváltotta az (EU) 2019/2144 rendelet.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

manőverezőlámpa felszerelését, valamint pontosítsák az optikai válaszjel időtartamát;

- kompressziós gyújtású motorok és szikragyújtású motorok (LPG- és CNG-motorok) kibocsátása – a javasolt módosítások célja, hogy új rendelkezéseket vezessenek be az 1A. típusú (hidrogénhajtású) vegyes üzemű motorok és járművek típusjóváhagyásának lehetővé tételére, új mérőműszereket és új rendelkezéseket vezessenek be a hordozható kibocsátásmérő rendszerrel végzett vizsgálat során az üzemanyag- és/vagy energiafogyasztás fedélzeti nyomon követésének lehetővé tételére, valamint módosítsák az előírás hatályát;
- az L₁–L₇ kategóriájú, kormányrúddal ellátott járművek jogosulatlan használata elleni védelem – a javasolt módosítások célja a virtuális kulcs alkalmazásának bevezetése az L kategóriájú járművekre;
- különleges figyelmeztető lámpák – a javasolt módosítások célja a használatra vonatkozó hatályos rendelkezések kijavítása és pontosítása, különös tekintettel arra, hogy milyen színű lámpákat lehet beépíteni;
- oldalsó aláfutásgátlók – a javasolt módosítások célja, hogy a széthúzható pótkocsik hosszuktól függetlenül megfeleljenek a pótkocsik oldalsó aláfutásgátlójára vonatkozó valamennyi követelménynek annak érdekében, hogy a teljesen széthúzott pótkocsi se jelentsen biztonsági kockázatot a veszélyeztetett úthasználók számára;
- kormányberendezés – a javasolt módosítások arra irányulnak, hogy amennyiben a járművek az automatikus kormányzási funkció (ACSF) fogalmának megfelelő funkcionalitással rendelkeznek, teljesíteniük kell a 171. számú ENSZ-előírás megfelelő követelményeit;
- az M₁ és N₁ kategóriájú járművek kibocsátása – a javasolt módosítások célja, hogy naprakésszé tegyék a fékpad 6. típusú vizsgálat előtti előkészítésére vonatkozó követelményeket, lehetővé tegyék azon járművek típusjóváhagyását, amelyek korábban csak a referenciatömegük szerinti kiterjesztésként tartoznak az előírás hatálya alá, és felvegyék a motor hengerűrtartalmát az adatközlő lapba;
- csere-fékalkatrészek – a javasolt módosítások célja a 90. számú ENSZ-előírás szerinti értesítési űrlapon előírt és más ENSZ-előírások által előírt információk közötti ellentmondás feloldása és az egyedi azonosítóra való hivatkozások törlése;
- elektromos hajtásláncú járművek – a javasolt módosítások célja, hogy összehangolják a francia fordítást az angol eredetivel;
- veszélyes anyagok szállítására szolgáló járművek – a javasolt módosítások célja az egyes követelmények közötti következetlenségek kijavítása;
- M₂ és M₃ kategóriájú járművek – a javasolt módosítások célja, hogy javítsák az I. osztályba sorolt M₂ és M₃ kategóriájú járművek akadálymentességét;
- a kezelőszervek, visszajelző lámpák és kijelzők azonosítása – a javasolt módosítások célja, hogy összehangolják a követelményeket az ISO 2575 szabvány frissített változatával;

- gyalogosbiztonság – a javasolt módosítások célja a combcsont tehetetlenségi nyomatéka és a láb formájú, hajlékony ütközőtest sípcsontja közötti következtelenség megszüntetése;
- megerősített gyermekbiztonsági rendszerek – a javasolt módosítások a modul fogalommeghatározásának kiterjesztésére irányulnak;
- az M₂, M₃, N₂ és N₃ kategóriájú járművek fejlett vészfékező rendszere (AEBS) – a javasolt módosítások olyan rendelkezések bevezetésére irányulnak, amelyek a fizikai vizsgálatok alternatívjaként virtuális vizsgálatok elvégzését is megengedik;
- hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek – a javasolt módosítások célja, hogy követelményeket vezessenek be a hővezérlésű nyomáscsökkentő berendezésekre (TPRD) és azok tápvezetékeire vonatkozóan, és alternatívaként lehetővé tegyék az ISO-szabvány frissítését;
- ISOFIX rögzítési rendszerek, ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és i-Size üléshelyek – a javasolt módosítások célja a tipográfiai hibák kijavítása;
- fényjelző berendezések – a javasolt módosítások célja, hogy követelményeket vezessenek be a tolatólámpákra vonatkozóan;
- útmegvilágítási eszközök – a javasolt módosítás célja egy szakasz számozásának javítása és a 8. mellékletben szereplő gyártásmegfelelőségi rendelkezések pontosítása;
- a könnyűgépjárművekre vonatkozó, világsszinten harmonizált vizsgálati eljárás (WLTP) – a javasolt módosítások egy sor javítást és pontosítást bevezetnek, egyszerűsítik a szöveget és módosítják az adatközlő lapot a gyártói adatközlő lap és a típusbizonyítvány közötti összhang biztosítása érdekében;
- szoftverfrissítés és szoftverfrissítési irányítási rendszer – a javasolt módosítások célja az RX szoftverazonosító szám kötelező használatának bevezetése;
- járműirányítás-támogató rendszerek (DCAS) – a javasolt módosítások célja, hogy töröljék a rendszer által kezdeményezett manőverekre való felesleges hivatkozásokat, és bevezetnek egy új mellékletet, amely iránymutatást tartalmaz arról, hogy a típusjóváahagyó hatóságok miként tudják használni az ENSZ biztonságos internetes adatbázisát a DCAS-műveleteket érintő váratlan eseményekkel kapcsolatos információk egymás közötti cseréjéhez;
- utasbiztonsági rendszerek beépítése – a javasolt módosítások bizonyos pontosítások bevezetésére és egyes következtelenségek javítására irányulnak;
- a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzések – a javasolt módosítások célja a szerkesztési hibák kijavítása;
- a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer – a javasolt módosítások célja a rendszer inicializálására vonatkozó rendelkezések bevezetése; valamint
- látótér-asszisztensrendszerek – a javasolt módosítások célja hatékonyabb követelmények bevezetése rendszervisszaállítás esetére; valamint

- javaslatok a következőkre:
 - az elektromos nehézgépjárművek járműfedélzeti akkumulátorainak tartósságára vonatkozó új globális műszaki előírás – e javaslat célja, hogy világszerte harmonizált módszereket biztosítson az elektromos nehézgépjárművek járműfedélzeti akkumulátortartóssági teljesítményének meghatározására;
 - a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) felülvizsgálata – a javasolt módosítások célja, hogy az automatizált vezetési rendszerekre vonatkozó további fogalom meghatározásokat és új jármű-kategóriákat vezessenek be az automatizált vezetési rendszerekre vonatkozó, jövőbeni ENSZ-előírással összhangban;
 - a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) módosítása – a javasolt módosítások célja az RX szoftverazonosító szám használatára vonatkozó követelmények bevezetése;
 - helyesbítés az 1. sz. kölcsönös határozathoz (M.R.1) – a javasolt módosítás célja a tehetetlenségi nyomaték mértékegységével kapcsolatos szerkesztési hiba kijavítása; valamint
 - az 1. sz. különleges határozat (S.R.1) módosítása – a javasolt módosítás célja, hogy az automatizált vezetési rendszereket illetően további fogalom meghatározásokat és új jármű-kategóriákat vezessen be.

A 29. munkacsoport a tervek szerint a 2025. november 11. és 14. között tartandó ülészakán szavaz ezekről a javaslatokról.

Ezen túlmenően meg kell határozni az EU álláspontját a következőkkel kapcsolatban:

- a 171. számú ENSZ-előírás alkalmazásában a típusjóváhagyási dokumentáció cseréjére szolgáló adatbázis (DETA) használatáról szóló útmutatóra irányuló javaslat (DCAS); valamint
- a 13. számú globális műszaki előírás módosításának kidolgozására irányuló felkérés.

Az Európai Uniónak indokolt támogatnia a fent említett jogi aktusokat, mert azok összhangban vannak az Unió gépjárműiparral kapcsolatos belső piaci szakpolitikájával, és összeegyeztethetők az Unió közlekedés-, éghajlat- és energiapolitikájával.

Mindezek a jogi aktusok igen kedvezően hatnak az uniós gépjárműipar versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre. A szóban forgó jogi aktusok megszavazása elősegíti a technológiai fejlődést, előnyöket kínál a méretgazdaságosság tekintetében, megakadályozza a belső piac széttagolódását, és biztosítja, hogy egységes gépjárműipari szabványok érvényesüljenek az Unió egész területén.

E javaslat esetében nincs szükség külső szakértői véleményre. A gépjárművekkel foglalkozó műszaki bizottság azonban megvizsgálta a javasaltot.

4. JOGALAP

4.1. Eljárási jogalap

4.1.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerint a Tanács határozatokat fogad el „a megállapodásokkal létrehozott szervezetben az Unió által képviselendő álláspontok kialakítására vonatkozóan, amennyiben az ilyen szervnek joghatással bíró jogi aktust kell

elfogadnia, kivéve a megállapodás intézményi kereteit kiegészítő vagy módosító jogi aktusokat”.

A „joghatással bíró jogi aktus” fogalmába beletartoznak a nemzetközi jognak a kérdéses szervet szabályozó szabályai szerint joghatással bíró jogi aktusok. A „joghatással bíró jogi aktusok” fogalma ezenfelül magában foglalja azokat az eszközöket is, melyek a nemzetközi jog szerint nem bírnak kötelező erővel, de „meghatározó módon befolyásolják az uniós jogalkotó által [...] elfogadott szabályozás tartalmát”⁴.

4.1.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A 29. munkacsoport az a szerv, amelynek keretében az ENSZ-EGB szerződő felei megvitatják az 1958. évi felülvizsgált megállapodás és a párhuzamos megállapodás végrehajtását.

A 29. munkacsoport által elfogadandó jogi aktusok joghatással bíró jogi aktusok.

A felülvizsgált 1958. évi EGT-megállapodás 1. és 12. cikkének megfelelően a tervezett jogi aktusban foglalt ENSZ-előírások a nemzetközi jog szerint kötelező érvényűek lesznek az Európai Unióra nézve. A globális műszaki előírással és az ENSZ-állásfoglalásokkal együtt alkalmasak lesznek arra, hogy meghatározó módon befolyásolják a járművek típusjövőahagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát.

A tervezett jogi aktusok nem egészítik ki és nem módosítják a megállapodás intézményi keretét.

Ezért a javasolt határozat eljárási jogalapja az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése.

4.2. Anyagi jogalap

4.2.1. Alapelvek

Az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozat anyagi jogalapja elsősorban azon tervezett jogi aktus célkitűzésétől és tartalmától függ, amellyel kapcsolatban az EU által képviselendő mindenkori álláspont meghatározásra kerül.

A tervezett jogi aktus kettős célkitűzést is követhet, vagy két összetevőből is állhat, melyek egyike elsődlegesként, míg a másik pusztán járulékosként azonosítható. Ez esetben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdése szerinti határozatot egyetlen jogalapra, azaz az elsődleges, illetve döntő jellegű célkitűzés által megkövetelt jogalapra kell alapítani.

4.2.2. A jelen esetre történő alkalmazás

A tervezett jogi aktus elsődleges célkitűzése és tartalma a jogszabályok közelítése. Ezért a javasolt határozat anyagi jogalapja az EUMSZ 114. cikke.

4.3. Következtetés

A javasolt határozat jogalapja az EUMSZ 114. cikke, összefüggésben az EUMSZ 218. cikkének (9) bekezdésével.

⁴ A Bíróság 2014. október 7-i ítélete, *Németország kontra Tanács*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64. pont.

Javaslat

A TANÁCS HATÁROZATA

**az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása
Világfórumán az ENSZ-előírásokra irányuló 2025. novemberi javaslatok tekintetében az
Európai Unió által képviselendő álláspontról**

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére, összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) A 97/836/EK tanácsi határozattal¹ az Unió csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (a továbbiakban: ENSZ-EGB) a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) A 2000/125/EK tanácsi határozattal² az Unió csatlakozott a kerekés járművekről, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.
- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg minden új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet vagy típusjóváhagyási követelmények formájában, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként beépíti az 1958. évi felülvizsgált

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekés járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekés járművek, valamint a kerekés járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az EU típusjóváhagyási rendszerébe.

- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében a Járműelőírások Harmonizálása Világforum (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, az ENSZ globális műszaki előírások (GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, globális műszaki előírásokra és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyások területén. Ezen túlmenően az említett rendelkezések értelmében a 29. munkacsoport a globális műszaki előírások módosításának vagy új globális műszaki előírások kidolgozásának engedélyezésére, valamint a globális műszaki előírásokkal kapcsolatos megbízatások érvényességének meghosszabbítására irányuló javaslatokat is elfogadhat.
- (5) A Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2025. november 11–14-i 197. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: a 0., 10., 16., 35., 46., 48., 49., 62., 65., 73., 79., 83., 90., 100., 105., 107., 121., 127., 129., 131., 134., 145., 148., 149., 154., 156., 171., 173., 174., 175. és 176. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok; az elektromos nehézgépjárművek fedélzeti akkumulátorának tartósságáról szóló új globális műszaki előírásra irányuló javaslat. két javaslat a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3.) módosítására; az 1. számú kölcsönös határozat helyesbítésére irányuló javaslat (M.R.1); valamint az 1. számú különleges határozat módosítására irányuló javaslat (S.R.1).
- (6) A tapasztalatoknak és a műszaki fejlődésnek a típusjóváhagyási eljárás során történő figyelembevétele érdekében a 0., 10., 16., 35., 46., 48., 49., 62., 65., 73., 79., 83., 90., 100., 105., 107., 121., 127., 129., 131., 134., 145., 148., 149., 154., 156., 171., 173., 174., 175. és 176. számú ENSZ-előírások hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (7) A technológiai fejlődés és a dekarbonizáció lehetővé tétele érdekében el kell fogadni az elektromos nehézgépjárművek fedélzeti akkumulátorának tartósságáról szóló új globális műszaki előírást.
- (8) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező érvényűek lesznek. A globális műszaki előírásokkal és az ENSZ-határozatokkal együtt befolyásolni fogják a járművek típusjóváhagyására vonatkozó uniós jogszabályok tartalmát. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadásával kapcsolatban az Unió által képviselendő álláspontot,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB keretében működő Járműelőírások Harmonizálása Világforum 2025. november 11. és 14. között tartandó 197. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

Az Uniót a 29. munkacsoportban képviselő személyek a Tanács további határozata nélkül elfogadhatnak kisebb módosításokat a határozattervezethez.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt Brüsszelben, -án/-én.

*a Tanács részéről
az elnök*