

Bruxelles, 8. listopada 2025.
(OR. en)

13719/25

Međuinstitucijski predmet:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2025) 627 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz studenog 2025.

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2025) 627 final.

Priloženo: COM(2025) 627 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 8.10.2025.
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz studenog 2025.

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku kojom se utvrđuje stajalište koje treba zauzeti u ime Unije u Svjetskom forumu za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (WP.29) u vezi s donošenjem izmjena postojećih pravilnika Ujedinjenih naroda (UN).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Revidirani sporazum iz 1958. i Usporedni sporazum

Na snazi su dva sporazuma koja služe za sastavljanje usklađenih zahtjeva radi uklanjanja tehničkih prepreka trgovini motornim vozilima među ugovornim strankama Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) i postizanja toga da motorna vozila jamče visok stupanj sigurnosti i zaštite okoliša. To su:

- Sporazum UNECE-a o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”); i
- Sporazum o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”).

Sporazumi su za EU stupili na snagu 24. ožujka 1998. odnosno 15. veljače 2000. WP.29 nadzire aktivnosti u vezi s tim sporazumima.

2.2. Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu

WP.29 je jedinstven okvir za rad na globalno usklađenim pravilnicima o vozilima. To je stalna radna skupina u institucionalnom okviru Ujedinjenih naroda s vlastitim mandatom i poslovníkom. Funkcionira kao globalni forum za otvorene rasprave o pravilnicima o motornim vozilima i o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma. Svaka članica UN-a i svaka organizacija za regionalnu gospodarsku integraciju koju su osnovale članice UN-a može u potpunosti sudjelovati u aktivnostima WP.29 i postati ugovorna stranka sporazuma o vozilima koji su u nadležnosti WP.29. EU je stranka tih sporazuma¹.

Radna skupina WP.29 sastaje se triput godišnje, u ožujku, lipnju i studenom. Kako bi se uzeo u obzir tehnički napredak, WP.29 na svakom sastanku može donijeti:

nove pravilnike UN-a,

nove rezolucije UN-a,

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78.).
Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12.).

nove globalne tehničke pravilnike UN-a,

izmjene pravilnika i rezolucija UN-a na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. i

izmjene globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka radne skupine WP.29 njezina specijalizirana pomoćna tijela raspravljaju o tim izmjenama na tehničkoj razini.

Nakon toga WP.29 može donijeti prijedloge:

kvalificiranom većinom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.; ili

konsenzusom ugovornih stranaka koje su prisutne i glasuju o prijedlozima na temelju Usporednog sporazuma.

Prije svakog sastanka WP.29 odlukom Vijeća na temelju članka 218. stavka 9. Ugovora o funkcioniranju Europske unije (UFEU) utvrđuje se stajalište koje treba zauzeti u ime EU-a o:

novim pravilnicima UN-a, globalnim tehničkim pravilnicima UN-a i rezolucijama UN-a; i

izmjenama, dopunama i ispravcima pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a.

2.3. Predviđeni akt radne skupine WP.29

WP.29 na svojem 197. zasjedanju od 11. do 14. studenog može donijeti:

prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 i 176; i

prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana teška vozila.

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

Budući da je riječ o području u kojem je Europska unija donijela brojne propise, ono je u isključivoj nadležnosti Unije u skladu s člankom 3. stavkom 2. UFEU-a.

Sustav WP.29 poboljšava međunarodno usklađivanje normi za vozila. Revidirani sporazum iz 1958. ima ključnu ulogu u postizanju tog cilja. Proizvođači iz EU-a mogu primjenjivati zajedničke homologacijske pravilnike znajući da će ugovorne stranke priznati da su njihovi proizvodi u skladu s nacionalnim zakonodavstvom.

Zbog toga se Uredbom (EZ) br. 661/2009 o općoj sigurnosti motornih vozila² moglo staviti izvan snage više od 50 direktiva EU-a i zamijeniti ih odgovarajućim pravilnicima sastavljenima na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958.

Sličan je pristup primijenjen u Uredbi (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³. U njoj su utvrđene administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju ili kao alternativa zakonodavstvu EU-a.

² Stavljena izvan snage i zamijenjena Uredbom (EU) 2019/2144.

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredbâ (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1.).

Nakon što WP.29 donese prijedlog novog pravilnika UN-a ili izmjena postojećeg pravilnika UN-a, izvršni tajnik UNECE-a dostavlja odgovarajući akt ugovornim strankama. Akt stupa na snagu ako blokirajuća manjina ugovornih stranaka ne uloži prigovor u roku od šest mjeseci. Zatim svaka ugovorna stranka može prenijeti akt u svoje primjenjive nacionalne propise. U EU-u se postupak prenošenja dovršava objavom akta u *Službenom listu Europske unije*.

Potrebno je utvrditi stajalište EU-a o:

prijedlozima izmjena pravilnika UN-a br. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 i 176 kako bi se ažurirale odredbe o:

- međunarodnoj homologaciji tipa vozila kao cjeline – predloženim izmjenama nastoji se ažurirati popis homologacijskih zahtjeva za sastavne dijelove i sustave uključene u homologaciju tipa vozila kao cjeline;
- elektromagnetskoj kompatibilnosti – cilj je predloženih izmjena pojasniti i racionalizirati postojeće zahtjeve, uključujući njihovo usklađivanje s najnovijim odredbama o industrijskim normama;
- sigurnosnim pojasevima – predloženim izmjenama namjeravaju se izbrisati upućivanja na jedinstveni identifikator;
- nožnim komandama – predloženim izmjenama namjerava se ažurirati upućivanja na postupak mjerenja i umjeravanja trodimenzionalne točke H (3-D „točka H”);
- uređajima za neizravno gledanje – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti zahtjevi za ugradnju nadzornih zrcala i nadzornih kamera s monitorima i uređajima za snimanje te pojasniti postojeći zahtjevi;
- ugradnji uređaja za osvjetljavanje i svjetlosnu signalizaciju – cilj je predloženih izmjena izbrisati zahtjev za širinu od 2 m za parkirna svjetla, omogućiti ugradnju bočnih svjetala za označivanje u kombinaciji s katadiopterima na prednjem bočnom dijelu poluprikolica, omogućiti ugradnju neobveznog stražnjeg manevarskog svjetla i pojasniti trajanje optičkog prikaza povratnog signala;
- emisijama iz motora s kompresijskim paljenjem i motora s vanjskim izvorom paljenja (na ukapljeni naftni plin i stlačeni prirodni plin) – predloženim izmjenama nastoje se uvesti nove odredbe za homologaciju tipa motora i vozila s dvojnim gorivom tipa 1A s pogonom na vodik, uključiti nove mjerne instrumente i nove odredbe za praćenje potrošnje goriva i/ili energije u vozilu tijekom ispitivanja PEMS-om te izmijeniti područje primjene tog pravilnika;
- zaštiti od neovlaštene uporabe vozila kategorija L1 – L7 s guvernalom – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti virtualni ključevi za vozila kategorije L;
- posebnim svjetlima za upozoravanje – cilj je predloženih izmjena ispraviti i pojasniti postojeće odredbe o uporabi, posebno u pogledu mogućih boja;
- napravama za bočnu zaštitu – predloženim izmjenama nastoji se postići sukladnost prikolica koje se mogu produljiti sa svim zahtjevima za bočnu zaštitu prikolica neovisno o duljini kako bi se otklonio sigurnosni rizik za

nezaštićene sudionike u cestovnom prometu kad je prikolica potpuno izvučena;

- opremi za upravljanje – cilj je predloženih izmjena osigurati da vozila s funkcionalnošću koja ispunjava definiciju funkcije automatskog upravljanja (ACSF) moraju ispunjavati odgovarajuće zahtjeve iz Pravilnika UN-a br. 171;
- emisijama iz vozila kategorija M1 i N1 – predloženim izmjenama namjeravaju se ažurirati zahtjevi za pripremu dinamometra prije ispitivanja tipa 6, omogućiti homologacija vozila koja su prethodno bila obuhvaćena područjem primjene samo kao proširenje na temelju njihove referentne mase te uvesti podatke o obujmu motora u opisni dokument;
- zamjenskim dijelovima kočnog sustava – predloženim izmjenama nastoji se ukloniti nedosljednost između podataka propisanih za izjavu u Pravilniku UN-a br. 90 i onih propisanih u drugim pravilnicima UN-a i izbrisati upućivanja na jedinstveni identifikator;
- vozilima s električnim pogonskim sklopom – cilj je predloženih izmjena uskladiti francuski prijevod s izvornikom na engleskom jeziku;
- vozilima za prijevoz opasnih tvari – predloženim izmjenama nastoje se ispraviti nedosljednosti zahtjeva;
- vozilima kategorija M2 i M3 – predloženim izmjenama nastoji se poboljšati pristupačnost vozila razreda I kategorija M2 i M3;
- označivanju komandi, kontrolnih lampica i indikatora – cilj je predloženih izmjena uskladiti zahtjeve s ažuriranom verzijom norme ISO 2575;
- sigurnosti pješaka – predloženim izmjenama nastoji se ispraviti nedosljednost između momenta inercije bedrene kosti i goljenice udarnog tijela u obliku savitljivog donjeg dijela noge;
- unaprijeđenim sustavima za držanje djeteta – predloženim izmjenama nastoji se proširiti definicija modula;
- naprednim sustavima za kočenje u nuždi (AEBS) za vozila kategorija M2, M3, N2 i N3 – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti odredbe za virtualna ispitivanja kao alternative fizičkim ispitivanjima;
- vozilima na vodik i vozilima s gorivnim člancima – predloženim izmjenama nastoje se uvesti zahtjevi za termički aktivirane uređaje za tlačno rasterećenje (TPRD) i njihove vodove za napajanje te uzeti mogućnost ažuriranja ISO norme kao alternativnog rješenja;
- sustavima ISOFIX sidrišta, sidrištima ISOFIX gornje sigurnosne uzice i i-Size sjedištima – predloženim izmjenama nastoje se ispraviti tipografske pogreške;
- uređajima za svjetlosnu signalizaciju – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti zahtjevi za projekciju signala vožnje prema natrag;
- uređajima za osvjetljavanje ceste – predloženom izmjenom nastoji se ispraviti numeriranje u jednom stavku i pojasniti odredbe o sukladnosti proizvodnje iz Priloga 8.;

- globalno usklađenom postupku ispitivanja lakih vozila (WLTP) – predloženim izmjenama namjerava se unijeti niz ispravaka i pojašnjenja, pojednostavniti tekst i izmijeniti opisni dokument kako bi se postigla dosljednost između opisnog dokumenta proizvođača i certifikata o homologaciji;
- ažuriranju softvera i sustavu za upravljanje ažuriranjem softvera – predloženim izmjenama nastoje se uvesti zahtjevi za identifikacijski broj softvera RX;
- sustavima za pomoć vozaču pri upravljanju vozilom (DCAS) – predloženim izmjenama nastoje se ukloniti suvišna upućivanja na manevre koje pokreće sustav i dodati novi prilog sa smjernicama za korištenje sigurne internetske baze podataka UN-a za razmjenu podataka o nezgodama koje se odnose na rad DCAS-a među homologacijskim tijelima;
- ugradnji sustava za držanje putnika – predloženim izmjenama namjeravaju se uvesti određena pojašnjenja i ispraviti nedosljednosti;
- podsjetnicima na sigurnosni pojas – predloženim izmjenama nastoje se ispraviti uredničke pogreške;
- kontroli ubrzanja zbog nenamjernog pritiska papučice – cilj je predloženih izmjena uvesti odredbe o inicijalizaciji sustava; i
- sustavima za informiranje u vidnom polju – predloženim izmjenama nastoje se uvesti poboljšani zahtjevi u slučaju resetiranja sustava; i
- prijedlozima za:
 - novi globalni tehnički pravilnik UN-a o trajnosti baterija ugrađenih u elektrificirana teška vozila – prijedlogom se namjeravaju uvesti globalno usklađene metode za utvrđivanje trajnosti baterija ugrađenih u teška električna vozila;
 - reviziju Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) – predloženim izmjenama namjeravaju se uzeti u obzir dodatne definicije za sustave za automatiziranu vožnju i uvesti nove kategorije vozila u skladu s budućim pravilnikom UN-a o sustavima za automatiziranu vožnju;
 - izmjenu Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3) – predloženim izmjenama nastoje se uvesti zahtjevi za identifikacijski broj softvera RX;
 - ispravak Zajedničke rezolucije br. 1 (M.R.1) – predloženom izmjenom namjerava se ispraviti urednička pogreška u vezi s jedinicom momenta inercije; i
 - izmjenu Posebne rezolucije br. 1 (S.R.1) – predloženom izmjenom namjeravaju se uzeti u obzir dodatne definicije za sustave za automatiziranu vožnju i uvesti nove kategorije vozila.

WP.29 planira glasovati o tim prijedlozima na sastanku koji će se održati od 11. do 14. studenog 2025.

Potrebno je i utvrditi stajalište EU-a o:

- prijedlogu smjernica za korištenje baze podataka za razmjenu homologacijske dokumentacije (DETA) za potrebe Pravilnika UN-a br. 171 (DCAS); i

- zahtjevu za ovlaštenje za sastavljanje izmjene Globalnog tehničkog pravilnika UN-a br. 13

EU bi trebao podržati navedene akte jer su u skladu s njegovom politikom o unutarnjem tržištu u automobilskom sektoru u pogledu sigurnosti, automatizacije i emisija te s njegovom geopolitičkom, prometnom, klimatskom i energetsom politikom.

Svi ti akti vrlo povoljno utječu na konkurentnost automobilskog sektora EU-a i međunarodnu trgovinu EU-a. Podržavanjem tih akata potaknut će se tehnološki napredak, stvoriti uvjeti za ekonomiju razmjera, spriječiti fragmentacija unutarnjeg tržišta i osigurati jednaka primjena automobilske norme u cijelom EU-u.

Obraćanje vanjskim stručnjacima nije relevantno za ovaj prijedlog. Međutim, pregledao ga je Tehnički odbor za motorna vozila.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

4.1.1. Načela

U članku 218. stavku 9. UFEU-a propisano je da Vijeće donosi odluke kojima se utvrđuju „stajališta koja u ime Unije treba donijeti tijelo osnovano na temelju sporazuma kada je to tijelo pozvano donositi akte koji proizvode pravne učinke, uz iznimku akata kojima se dopunjuje ili mijenja institucionalni okvir sporazuma”.

Pojam „akti koji proizvode pravne učinke” obuhvaća akte koji proizvode pravne učinke na temelju pravila međunarodnog prava kojima se uređuje predmetno tijelo. Koncept „akata koji proizvode pravne učinke” obuhvaća i instrumente koji nemaju obvezujući učinak na temelju međunarodnog prava, ali postoji mogućnost da „presudno utječu na sadržaj propisa koje donese zakonodavac Unije”⁴.

4.1.2. Primjena na ovaj predmet

WP.29 je tijelo u kojem ugovorne stranke UNECE-a raspravljaju o provedbi Revidiranog sporazuma iz 1958. i Usporednog sporazuma.

Akti koje WP.29 treba donositi su akti koji proizvode pravne učinke.

Pravilnici UN-a utvrđeni u predviđenom aktu bit će obvezujući za EU na temelju međunarodnog prava u skladu s člancima 1. i 12. Revidiranog sporazuma iz 1958. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnikom UN-a i rezolucijama UN-a oni će moći presudno utjecati na sadržaj zakonodavstva EU-a u području homologacije vozila.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir sporazuma.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

4.2.1. Načela

Materijalna pravna osnova za odluku na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a prije svega ovisi o cilju i sadržaju predviđenog akta o kojemu se zauzima stajalište u ime EU-a.

Predviđeni akt može imati dva cilja ili dva elementa, od kojih se jedan može smatrati glavnim, a drugi samo sporednim. U tom slučaju odluka na temelju članka 218. stavka 9. UFEU-a mora

⁴ Presuda Suda od 7. listopada 2014., Njemačka/Vijeće, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, t. 61.–64.

se temeljiti na samo jednoj materijalnoj pravnoj osnovi, konkretno onoj za glavni ili prevladavajući cilj ili element.

4.2.2. Primjena na ovaj predmet

Glavni cilj i sadržaj predviđenog akta odnose se na usklađivanje propisa. Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 114. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 114. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu u pogledu prijedlogâ pravilnika UN-a iz studenog 2025.

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 114. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Unija je Odlukom Vijeća 97/836/EZ¹ pristupila Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu (UNECE) o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani sporazum iz 1958.”). Revidirani sporazum iz 1958. stupio je na snagu 24. ožujka 1998.
- (2) Odlukom Vijeća 2000/125/EZ² Unija je pristupila Sporazumu o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”). Usporedni sporazum stupio je na snagu 15. veljače 2000.
- (3) Uredbom (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća³ utvrđene su administrativne odredbe i tehnički zahtjevi za homologaciju tipa i stavljanje na tržište svih novih vozila, sustava, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica. Tom su uredbom pravilnici doneseni na temelju Revidiranog sporazuma iz 1958. („pravilnici UN-a”) uključeni u homologacijski sustav EU-a kao zahtjevi za homologaciju tipa ili kao alternativa zakonodavstvu Unije.

¹ Odluka Vijeća 97/836/EZ od 27. studenoga 1997. s obzirom na pristupanje Europske zajednice Sporazumu Gospodarske komisije Ujedinjenih naroda za Europu o prihvatanju jednakih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima i uvjetima za uzajamno priznavanje homologacija dodijeljenih na temelju tih propisa („Revidirani Sporazum iz 1958.”) (SL L 346, 17.12.1997., str. 78., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Odluka Vijeća 2000/125/EZ od 31. siječnja 2000. o sklapanju Sporazuma o utvrđivanju globalnih tehničkih propisa za vozila na kotačima, opremu i dijelove koji mogu biti ugrađeni i/ili upotrijebljeni u vozilima na kotačima („Usporedni sporazum”) (SL L 35, 10.2.2000., str. 12., ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Uredba (EU) 2018/858 Europskog parlamenta i Vijeća od 30. svibnja 2018. o homologaciji i nadzoru tržišta motornih vozila i njihovih prikolica te sustavâ, sastavnih dijelova i zasebnih tehničkih jedinica namijenjenih za takva vozila, o izmjeni uredaba (EZ) br. 715/2007 i (EZ) br. 595/2009 te o stavljanju izvan snage Direktive 2007/46/EZ (SL L 151, 14.6.2018., str. 1., ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Na temelju članka 1. Revidiranog sporazuma iz 1958. i članka 6. Usporednog sporazuma UNECE-ov Svjetski forum za usklađivanje pravilnika o vozilima („WP.29”) može donijeti prijedloge izmjena pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a te prijedloge novih pravilnika UN-a, globalnih tehničkih pravilnika UN-a i rezolucija UN-a o homologaciji vozila. Uz to, u skladu s tim odredbama UNECE-ova radna skupina WP.29 može donijeti prijedloge za ovlaštenja za izradu izmjena globalnih tehničkih pravilnika UN-a i izradu novih globalnih tehničkih pravilnika UN-a i prijedloge za produljenje ovlaštenja za globalne tehničke pravilnike UN-a.
- (5) Na 197. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 11. do 14. studenog 2025., WP.29 može donijeti: prijedloge izmjena pravilnika UN-a br. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 i 176; prijedlog novog globalnog tehničkog pravilnika UN-a o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana teška vozila; dva prijedloga izmjene Konsolidirane rezolucije o konstrukciji vozila (R.E.3); prijedlog ispravka Zajedničke rezolucije br. 1 (M.R.1); i prijedlog izmjene Posebne rezolucije br. 1. (S.R.1).
- (6) Kako bi se uzelo u obzir iskustvo na terenu i tehnički napredak dok traje homologacijski postupak, potrebno je izmijeniti ili dopuniti zahtjeve za određene aspekte obuhvaćene pravilnicima UN-a br. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 i 176.
- (7) Kako bi se uzeo u obzir tehnološki napredak i promicala dekarbonizacija, treba donijeti novi globalni tehnički pravilnik UN-a o trajnosti ugrađenih baterija za elektrificirana teška vozila.
- (8) Pravilnici UN-a bit će obvezujući za Uniju. Zajedno s globalnim tehničkim pravilnikom UN-a i rezolucijama UN-a oni će utjecati na sadržaj zakonodavstva Unije u području homologacije tipa vozila. Stoga je primjereno utvrditi stajalište koje treba o donošenju tih prijedloga zauzeti u ime Unije u okviru WP.29,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 197. zasjedanju Svjetskog foruma za usklađivanje pravilnika o vozilima, koje će se održati od 11. do 14. studenog 2025., je da se glasuje za radne dokumente UN-a navedene u Prilogu ovoj Odluci.

Predstavnici Unije u radnoj skupini WP.29 mogu dogovoriti manje izmjene nacрта odluke bez daljnje odluke Vijeća.

Članak 2.

Ova Odluka stupa na snagu na dan donošenja.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*