



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 8. lokakuuta 2025
(OR. en)

13719/25

Toimielinten välinen asia:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

EHDOTUS

Lähettiläs:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	COM(2025) 627 final
Asia:	Ehdotus NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta marraskuussa 2025 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja COM(2025) 627 final.

Liite: COM(2025) 627 final



Bryssel 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta marraskuussa 2025 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

PERUSTELUT

1. EHDOTUKSEN KOHDE

Tämän ehdotuksen kohteena on päätös, jolla vahvistetaan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa (WP.29) EU:n puolesta otettava kanta, joka koskee voimassa oleviin E-sääntöihin tehtävien muutosten hyväksymistä.

2. EHDOTUKSEN TAUSTA

2.1. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus ja rinnakkaissopimus

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimuspuolten välillä on tehty kaksi sopimusta, joiden avulla kehitetään yhdenmukaistettuja vaatimuksia moottoriajoneuvojen kaupan teknisten esteiden poistamiseksi ja moottoriajoneuvojen korkeatasoisen turvallisuuden ja ympäristönsuojelun varmistamiseksi. Nämä sopimukset ovat

- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) ja
- sopimus pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta (rinnakkaissopimus).

Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan EU:ssa 24. maaliskuuta 1998 ja rinnakkaissopimus 15. helmikuuta 2000. Näihin sopimuksiin liittyvää työtä valvoo WP.29.

2.2. Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi

WP.29 tarjoaa yhtenäiset puitteet ajoneuvoja koskeville maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetuille säännöille. WP.29 on YK:n puitteissa toimiva pysyvä työryhmä, jolla on erityinen toimeksianto ja oma työjärjestys. Se toimii maailmanlaajuisena foorumina, jolla voidaan käydä avoimia keskusteluja moottoriajoneuvoja koskevista säännöistä ja vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta. Kaikki YK:n jäsenet ja kaikki YK:n jäsenten perustamat alueelliset taloudelliset yhdentymisjärjestöt voivat osallistua täysimääräisesti WP.29:n toimintaan ja liittyä WP.29:n hallinnoimien ajoneuvoja koskevien sopimusten sopimuspuoliksi. Euroopan unioni on näiden sopimusten sopimuspuoli.¹

WP.29 kokoontuu kolme kertaa vuodessa eli maalís-, kesä- ja marraskuussa. Tekniikan kehityksen ottamiseksi huomioon WP.29 voi kokouksissaan hyväksyä

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78).

Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12).

- uusia E-sääntöjä,
- uusia UNECE:n päätöslauselmia,
- uusia UNECE:n maailmanlaajuisia teknisiä sääntöjä (GTR-sääntöjä),
- muutoksia voimassa oleviin vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuviin E-sääntöihin ja päätöslauselmiin, ja
- muutoksia rinnakkaissopimukseen perustuviin GTR-sääntöihin ja päätöslauselmiin.

Muutoksista käydään ennen kutakin WP.29:n kokousta tekniset keskustelut asianomaisissa WP.29:n apuelimissä.

Sen jälkeen WP.29 voi hyväksyä

- vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestyskseen osallistuvien sopimuspuolten määräenemmistöllä tai
- rinnakkaissopimukseen perustuvia ehdotuksia läsnä olevien ja äänestyskseen osallistuvien sopimuspuolten yksimielisellä päätöksellä.

Ennen kutakin WP.29:n kokousta vahvistetaan Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen, jäljempänä 'SEUT-sopimus', 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavassa neuvoston päätöksessä EU:n puolesta otettava kanta

- uusiin E-sääntöihin, GTR-sääntöihin ja UNECE:n päätöslauselmiin sekä
- E-sääntöjen, GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien muutoksiin, täydennyksiin ja oikaisuihin.

2.3. Suunniteltu WP.29:n säädös

Marraskuun 11.–14. päivänä pidettävässä 197. kokouksessaan WP.29 voi hyväksyä

ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176, ja

ehdotuksen uudeksi GTR-säännöksi, joka koskee sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä.

3. EU:N PUOLESTA OTETTAVA KANTA

Koska kyseessä on ala, jolla Euroopan unioni on antanut laaja-alaista lainsäädäntöä, se kuuluu SEUT-sopimuksen 3 artiklan 2 kohdan mukaisesti unionin yksinomaiseen toimivaltaan.

WP.29-järjestelmä vahvistaa ajoneuvostandardien kansainvälistä yhdenmukaistamista. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus on tässä suhteessa olennainen, sillä sen ansiosta EU:n valmistajat voivat toimia yhteisten tyyppihyväksyntäsääntöjen pohjalta ja tietävät, että sopimuspuolet hyväksyvät niiden tuotteet kansallisen lainsäädäntönsä mukaisina.

Tämän ansiosta on pystytty moottoriajoneuvojen yleisestä turvallisuudesta annetulla asetuksella (EY) N:o 661/2009² kumoamaan yli 50 EU-direktiiviä ja korvaamaan ne vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen puitteissa laadituilla vastaavilla säännöillä.

Vastaavaa mallia sovelletaan myös Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³, jossa vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien

² Kumottu ja korvattu asetuksella (EU) 2019/2144.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY)

uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai EU:n lainsäädännön vaihtoehtoina.

Kun WP.29 on hyväksynyt ehdotuksen uudeksi E-säännöksi tai voimassa olevaan E-sääntöön tehtäviksi muutoksiksi, UNECE:n pääsihteeri antaa vastaavan säädöksen tiedoksi sopimuspuolille. Sääntö tulee voimaan, elleivät määrävähemmistön muodostavat sopimuspuolet esitä vastalauseita kuuden kuukauden kuluessa. Sen jälkeen kukin sopimuspuoli voi saattaa säädöksen osaksi asianomaisia kansallisia sääntöjään. EU:ssa osaksi lainsäädäntöä saattaminen saadaan päätökseen, kun säädökset on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Nyt olisi vahvistettava EU:n kanta

ehdotuksiin E-sääntöihin nro 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176 tehtäviksi muutoksiksi, joilla saatetaan seuraavia koskevat vaatimukset ajan tasalle:

- koko ajoneuvon kansainvälinen tyyppihyväksyntä – saatetaan ajan tasalle koko ajoneuvon tyyppihyväksyntään sisältyviin osiin ja järjestelmiin sovellettavien tyyppihyväksyntävaatimusten luettelo
- sähkömagneettinen yhteensopivuus – selkeytetään ja virtaviivaistetaan nykyisiä vaatimuksia muun muassa linjaamalla ne uusimpien teollisuusstandardien säännöksiin
- turvavyöt – poistetaan viittaukset yksilölliseen tunnisteeseen
- hallintapolkimet – saatetaan ajan tasalle kolmiulotteisen H-pisteen määrittäytymisen mittaus- ja kalibrointimenettelyyn liittyvät viittaukset
- epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet – otetaan käyttöön valvontapeilien ja kamera-näyttö-tallennuslaitteiden asentamista koskevat vaatimukset ja selkeytetään nykyisiä vaatimuksia
- valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus – poistetaan pysäköintivalaisimia koskeva 2 m:n leveysvaatimus, sallitaan sivuvalaisimien ja heijastinlaitteiden asentaminen puoliperävaunuihin sivusuuntaisesti etummaiseen asentoon, sallitaan valinnaisen taakse asennetun apuvalaisimen asentaminen ja selvennetään vastaussignaalin optisen ilmoituksen kestoa
- puristussytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt – vahvistetaan uusia vaatimuksia, jotka mahdollistavat vetytyypin 1A kaksipolttoainemoottoreiden ja -ajoneuvojen tyyppihyväksynnän, sisällytetään E-sääntöön uusia mittauslaitteita ja uusia vaatimuksia, jotka mahdollistavat ajoneuvon sisäisen polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurannan PEMS-testauksen aikana, ja muutetaan asetuksen soveltamisalaa

N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

- luokkien L1–L7 ohjaustangolla varustettujen ajoneuvojen suojaaminen luvattomalta käytöltä – otetaan käyttöön virtuaalinen avain luokan L ajoneuvoissa
- erikoisvaroitusvalot – korjataan ja selvennetään nykyisiä vaatimuksia, jotka koskevat käyttöä erityisesti mahdollisten värien asentamisen osalta
- sivusuojat – tehdään jatkettavista perävaunuista niiden pituudesta riippumatta kaikkien perävaunuja koskevien sivusuojavaatimusten mukaisia, jotta voidaan poistaa loukkaantumiselle alttiisiin tienkäyttäjiin kohdistuva turvallisuusriski, kun perävaunu on täydessä pituudessaan
- ohjauslaitteet – varmistetaan, että jos ajoneuvoissa on määritelmän ”automaattisesti ohjattu ohjaustoiminne (ACSF)” mukaisia toimintoja, niiden on täytettävä vastaavat E-säännön nro 171 vaatimukset
- luokkien M1 ja N1 ajoneuvojen päästöt – päivitetään vaatimukset, jotka koskevat dynamometriä valmistelua ennen tyyppi 6 -testiä, mahdollistetaan sellaisten ajoneuvojen tyyppihyväksyntä, jotka aiemmin kuuluivat soveltamisalaan ainoastaan vertailumassansa perustuvan soveltamisalan laajentamisen vuoksi, ja sisällytetään sylinteritilavuus ilmoituslomakkeeseen
- varaosana toimitettavat jarrujen osat – korjataan ilmoituslomakkeessa vaadittavia tietoja koskevat epä johdonmukaisuudet E-säännön nro 90 ja muiden E-sääntöjen välillä ja poistetaan viittaukset yksilölliseen tunnistamiseen
- sähköisellä voimalaitteella varustetut ajoneuvot – yhdenmukaistetaan ranskankielinen käännös englanninkielisen alkuperäistekstin kanssa
- vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot – korjataan vaatimusten välisiä epä johdonmukaisuuksia
- luokkien M2 ja M3 ajoneuvot – parannetaan luokkien M2 ja M3 alaluokkaan I kuuluvien ajoneuvojen esteettömyyttä
- hallintalaitteiden, ilmaisimien ja osoittimien merkinnät – yhdenmukaistetaan vaatimukset ISO 2575 -standardin päivitetyn version kanssa
- jalankulkijoiden turvallisuus – korjataan taipuvan jalkaa edustavan iskulaitteen reisosan ja säärion hitausmomenttien välinen epä johdonmukaisuus
- tehostetut lasten turvajärjestelmät – laajennetaan moduulin määritelmää
- luokkien M2, M3, N2 ja N3 ajoneuvojen kehittyneet hätäjarrutusjärjestelmät (AEBS) – otetaan käyttöön vaatimuksia virtuaalitestauksen käytöstä fyysisten testien vaihtoehtona
- vety- ja polttokennoajoneuvot – otetaan käyttöön lämpöaktivoituvia paineenrajoituslaitteita ja niiden syöttöjohtoja koskevat vaatimukset ja otetaan ISO-standardin päivitys huomioon vaihtoehtona
- ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät, ISOFIX-ylähihna kiinnityspisteet ja kokoluokan i istuinpaikat – korjataan kirjoitusvirheitä

- merkkivalolaitteet – otetaan käyttöön peruutusprojektioita koskevia vaatimuksia
- tienvalaisulaitteet – korjataan yhdessä kohdassa oleva numerointi ja selvennetään liitteessä 8 olevia tuotannon vaatimustenmukaisuutta koskevia vaatimuksia
- yhdenmukaistettu kevyiden hyötyajoneuvojen testimenetelmä (WLTP) – tehdään useita korjauksia ja selvennyksiä, sujuvoitetaan tekstiä ja muutetaan ilmoituslomaketta, jotta valmistajan ilmoituslomake ja tyyppihyväksyntätodistus olisivat keskenään johdonmukaisia
- ohjelmistopäivitykset ja niiden hallintajärjestelmä – otetaan käyttöön RX-ohjelmiston tunnistenumeron käyttöä koskevia vaatimuksia
- hallinta-avustimet (DCAS) – poistetaan tarpeettomat viittaukset järjestelmän käynnistämiin ohjausliikkeisiin ja otetaan käyttöön uusi liite, joka sisältää ohjeet YK:n suojatun tietokannan käytöstä DCAS-järjestelmän toimintaan liittyviä tapahtumia koskevaa tyyppihyväksyntäviranomaisten välistä tietojenvaihtoa varten
- matkustajien turvajärjestelmien asennus – selkeytetään ja korjataan epäjohdonmukaisuuksia
- turvavyömuistuttimet – korjataan toimituksellisia virheitä
- kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmä – otetaan käyttöön järjestelmän käynnistämistä koskevat vaatimukset ja
- kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävät avustinjärjestelmät – otetaan käyttöön tehostettuja vaatimuksia siltä varalta, että järjestelmä resetoitetaan, ja
- ehdotuksiin, jotka koskevat
 - uutta GTR-sääntöä, joka koskee sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä – vahvistetaan maailmanlaajuisesti yhdenmukaistetut menetelmät raskaiden sähköajoneuvojen sisäisen akun kestävyuden määrittämiseen
 - ajoneuvojen rakennetta koskevan konsolidoidun päätöslauselman (R.E.3) tarkistusta – pyritään ottamaan huomioon automatisoitujen ajajärjestelmien lisämääritelmiä ja otetaan käyttöön uusia ajoneuvoluokkia tulevan automatisoituja ajajärjestelmiä koskevan E-säännön mukaisesti
 - muutosta ajoneuvojen rakennetta koskevaan konsolidoituun päätöslauselmaan (R.E.3) – otetaan käyttöön RX-ohjelmiston tunnistenumeron käyttöön liittyviä vaatimuksia
 - oikaisua keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 (M.R.1) – korjataan hitausmomentin yksikköä koskeva toimituksellinen virhe ja
 - muutosta erityiseen päätöslauselmaan nro 1 (S.R.1) – pyritään ottamaan huomioon automatisoitujen ajajärjestelmien lisämääritelmiä ja otetaan käyttöön uusia ajoneuvoluokkia.

WP.29:n on tarkoitus äänestää näistä ehdotuksista kokouksessaan 11.–14. marraskuuta 2025.

Lisäksi on tarpeen vahvistaa EU:n kanta

- ehdotukseen tyyppihyväksyntätietojen vaihtoon tarkoitettun tietokannan (DETA) käyttöä koskevaksi ohjeasiakirjaksi E-säännön nro 171 (DCAS) soveltamista varten ja
- lupapyyntöön, joka koskee muutoksen laatimista GTR-sääntöön nro 13.

EU:n olisi tuettava edellä mainittuja säädöksiä, koska ne ovat unionin autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan sekä sen geopolitiikan ja liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia.

Näillä säädöksillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan. Äänestämällä näiden säädösten puolesta edistetään teknistä kehitystä, saadaan mittakaavaetuja, estetään sisämarkkinoiden hajanaistuminen ja varmistetaan, että autoteollisuuden standardeja sovelletaan yhdenmukaisesti kaikkialla EU:ssa.

Ulkopuolista asiantuntemusta ei tarvittu tämän ehdotuksen yhteydessä. Moottoriajoneuvoja käsittelevä tekninen komitea on kuitenkin tarkastellut sitä.

4. OIKEUSPERUSTA

4.1. Menettelyllinen oikeusperusta

4.1.1. Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdassa määrätään, että neuvosto tekee päätökset ”sopimuksella perustetussa elimessä unionin puolesta esitettävien kantojen vahvistamisesta, silloin kun tämän elimen on annettava säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia, lukuun ottamatta säädöksiä, joilla täydennetään tai muutetaan sopimuksen institutionaalisia rakenteita”.

Ilmaisu ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia kyseiseen elimeen sovellettavan kansainvälisen oikeuden vuoksi. Ilmaisun ’säädökset, joilla on oikeusvaikutuksia’ kattaa myös välineet, joilla ei ole sitovaa vaikutusta kansainvälisen oikeuden nojalla, mutta jotka ”voivat vaikuttaa ratkaisevasti sen säännösten sisältöön, jonka unionin lainsäätäjä antaa”⁴.

4.1.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

WP.29 on elin, jossa UNECE:n sopimuspuolet keskustelevat vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen ja rinnakkaissopimuksen täytäntöönpanosta.

Säädökset, jotka WP.29:n on määrä hyväksyä, ovat säädöksiä, joilla on oikeusvaikutuksia.

Suunniteltuun säädökseen sisältyvät E-säännöt sitovat EU:ta kansainvälisen oikeuden nojalla vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 ja 12 artiklan mukaisesti. Yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa ne vaikuttavat ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön.

Suunnitelluilla säädöksillä ei täydennetä eikä muuteta sopimuksen institutionaalisia rakenteita.

Ehdotetun päätöksen menettelyllinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohta.

⁴ Unionin tuomioistuimen tuomio 7.10.2014, *Saksa v. neuvosto*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, 61–64 kohta.

4.2. Aineellinen oikeusperusta

4.2.1 Periaatteet

SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla annettavan päätöksen aineellinen oikeusperusta määräytyy ensisijaisesti sen suunnitellun säädöksen tavoitteen ja sisällön perusteella, jota EU:n puolesta otettava kanta koskee.

Suunnitellulla säädöksellä voi olla kaksi tavoitetta tai kaksi osatekijää, joista toinen voidaan määritellä pääasialliseksi ja johon nähden toinen on liitännäinen. Tässä tapauksessa SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan nojalla hyväksyttävällä päätöksellä on oltava vain yksi aineellinen oikeusperusta eli se, jota pääasiallinen tai ensisijainen tavoite tai osatekijä edellyttää.

4.2.2. Soveltaminen käsillä olevassa asiassa

Suunnitellun säädöksen pääasiallinen tarkoitus ja sisältö on lainsäädännön lähentäminen. Ehdotetun päätöksen aineellinen oikeusperusta on sen vuoksi SEUT-sopimuksen 114 artikla.

4.3. Päätelmät

Ehdotetun päätöksen oikeusperustana tulisi olla SEUT-sopimuksen 114 artikla luettuna yhdessä SEUT-sopimuksen 218 artiklan 9 kohdan kanssa.

Ehdotus

NEUVOSTON PÄÄTÖS

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta marraskuussa 2025 esitettäviin E-sääntöjä koskeviin ehdotuksiin

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.
- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ("rinnakkaissopimus") tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.

- (4) Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä ja hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.
- (5) WP.29 voi 11 ja 14 päivän marraskuuta 2025 välisenä aikana pidettävässä UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 197. kokouksessa hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176, ehdotuksen uudeksi GTR-säännöksi, joka koskee sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä, kaksi ehdotusta muutokseksi ajoneuvojen rakennetta koskevaan konsolidoituun päätöslauselmaan (R.E.3), ehdotuksen oikaisuksi keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 (M.R.1) ja ehdotuksen muutokseksi erityiseen päätöslauselmaan nro 1 (S.R.1).
- (6) Tyyppihyväksyntämenettelyn yhteydessä saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä näkökohtia ja ominaisuuksia koskevia vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176.
- (7) Teknisen kehityksen huomioon ottamiseksi ja hiilestä irtautumisen mahdollistamiseksi on tarpeen hyväksyä uusi GTR-sääntö, joka koskee sähkökäyttöisten raskaiden hyötyajoneuvojen sisäisen akun kestävyyttä.
- (8) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä GTR-sääntöjen ja UNECE:n päätöslauselmien kanssa ne vaikuttavat ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan unionin lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa WP.29:ssä unionin puolesta otettava kanta näiden ehdotusten hyväksymiseen,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 11 ja 14 päivän marraskuuta 2025 välisenä aikana pidettävässä 197. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen YK:n työasiakirjojen puolesta.

Unionin edustajat voivat sopia WP.29:ssä vähäisistä muutoksista päätösluonnokseen ilman uutta neuvoston päätöstä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan sinä päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Brysselissä

*Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja*