



Brüssel, 8. oktoober 2025
(OR. en)

13719/25

Institutsioonidevaheline
dokument:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

ETTEPANEK

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	COM(2025) 627 final
Teema:	Ettepanek: NÕUKOGU OTSUS seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses 2025. aasta novembris tehtud ÜRO eeskirjade ettepanekutega

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument COM(2025) 627 final.

Lisatud: COM(2025) 627 final



Brüssel, 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses 2025. aasta novembris tehtud ÜRO eeskirjade ettepanekutega

SELETUSKIRI

1. KAVANDATAV REGULEERIMISESE

Käesolev ettepanek käsitleb otsust, millega määratakse kindlaks Euroopa Liidu nimel Ühinenud Rahvaste Organisatsiooni (edaspidi „ÜRO“) Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil (WP.29) võetav seisukoht seoses kehtivate ÜRO eeskirjade muudatuste vastuvõtmisega.

2. ETTEPANEKU TAUST

2.1. Muudetud 1958. aasta kokkulepe ja paralleelne kokkulepe

ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (UNECE) kokkuleppeosaliste vahel on sõlmitud kaks kokkulepet ühtlustatud nõuete väljatöötamiseks, et kõrvaldada tehnilised tõkked mootorsõidukite kaubanduselt ning tagada mootorsõidukite ohutus ja kõrge keskkonnakaitse tase. Need on järgmised:

- UNECE kokkulepe, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („muudetud 1958. aasta kokkulepe“), ning
- kokkulepe, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist („paralleelne kokkulepe“).

Kokkulepped jõustusid ELis vastavalt 24. märtsil 1998 ja 15. veebruaril 2000. Nende kokkulepetega seotud tööd kontrollib (WP.29).

2.2. ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum

WP.29 annab sõidukeid käsitlevate eeskirjade ülemaailmseks ühtlustamiseks unikaalse raamistiku. WP.29 on alaline töörühm ÜRO institutsioonilises raamistikus ning tal on konkreetne mandaat ja töökord. See toimib ülemaailmse foorumina, mis võimaldab avatud arutelusid mootorsõidukeid käsitlevate eeskirjade ning muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamise üle. Kõik ÜRO liikmesriigid ja ÜRO liikmesriikide loodud piirkondliku majandusintegratsiooni organisatsioonid võivad WP.29 tegevuses täielikult osaleda ja saada WP.29 poolt hallatavate sõidukeid käsitlevate kokkulepete osaliseks. Euroopa Liit on nende kokkulepete osaline¹.

WP.29 koosolekuid peetakse kolm korda aastas, st märtsis, juunis ja novembris. WP.29 saab igal koosolekul tehniliste edusammude kajastamiseks võtta vastu

uusi ÜRO eeskirju,

uusi ÜRO resolutsioone,

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78).

Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12).

uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme,

ÜRO eeskirjade ja resolutsioonide muudatusi muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel ning

ÜRO üldiste tehniliste normide ja resolutsioonide muudatusi paralleelse kokkuleppe alusel.

Enne iga WP.29 koosolekut arutatakse neid muudatusi tehnilisel tasandil WP.29 spetsiaalsetes allorganites.

Seejärel saab WP.29 võtta vastu ettepanekuid:

muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste kvalifitseeritud hääleteenamusega või

paralleelse kokkuleppe alusel esitatud ettepanekute puhul kohalolevate ja hääletavate kokkuleppeosaliste ühehäälse heakskiiduga.

Enne iga WP.29 koosolekut määratakse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 alusel nõukogu otsusega kindlaks ELi nimel võetav seisukoht

uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ning

ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatuste, täienduste ja paranduste kohta.

2.3. WP.29 kavandata akt

Oma 11.–14. novembrini toimuval 197. istungil võib WP.29 võtta vastu

ettepanekud teha muudatusi ÜRO eeskirjades nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176 ning

ettepaneku uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb elektriajamiga raskeveokite sõidukisisese aku vastupidavust.

3. EUROOPA LIIDU NIMEL VÕETAV SEISUKOHT

Kuna tegemist on valdkonnaga, kus Euroopa Liit on palju õigusakte vastu võtnud, kuulub see ELi toimimise lepingu artikli 3 lõike 2 kohaselt liidu ainupädevusse.

WP.29 süsteem tugevdab sõidukistandardite rahvusvahelist harmoneerimist. Muudetud 1958. aasta kokkuleppel on selle eesmärgi saavutamisele väga suur mõju. ELi tootjad saavad rakendada ühtset tüübikinnituseeskirjade kogumit, teades et kokkuleppeosalised tunnistavad nende tooted oma riiklikele õigusaktidele vastavaks.

Tänu sellele on määrusega (EÜ) nr 661/2009 mootorsõidukite üldise ohutuse kohta² kehtetuks tunnistatud rohkem kui 50 ELi direktiivi ja asendatud need vastavate muudetud 1958. aasta kokkuleppel põhinevate eeskirjadega.

Euroopa Parlamendi ja nõukogu määramises (EL) 2018/858³ kasutatakse sarnast lähenemisviisi. Selles on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Selle määramisega inkorporeeriti muudetud 1958. aasta kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

² Kehtetuks tunnistatud ja asendatud määrusega (EL) 2019/2144.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1).

Kui WP.29 on uue ÜRO eeskirja või ÜRO eeskirja muutmise ettepaneku vastu võtnud, teavitab UNECE täitevsekretär kokkuleppeosalisi kõnealusest aktist. Kui kokkuleppeosaliste blokeeriv vähemus ei ole kuue kuu jooksul vastuväidet esitanud, siis akt jõustub. Seejärel saab iga kokkuleppeosaline akti oma riiklikesse õigusnormidesse üle võtta. ELis on ülevõtmine lõpule viidud pärast selle akti avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

ELi seisukoht tuleb kindlaks määrata järgmiste aktide suhtes:

ettepanekud teha muudatusi ÜRO eeskirjades nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176, et ajakohastada sätteid, mis käsitlevad järgmist:

- kogu sõiduki rahvusvaheline tüübikinnitus – kavandatud muudatuste eesmärk on ajakohastada kogu sõiduki tüübikinnitusega hõlmatud osade ja süsteemide suhtes kohaldatavate tüübikinnitusnõuete loetelu;
- elektromagnetiline ühilduvus – kavandatud muudatuste eesmärk on selgitada ja ühtlustada kehtivaid nõudeid, sealhulgas viia need kooskõlla uusimate tööstusstandardite sätetega;
- turvavööd – kavandatud muudatuste eesmärk on jätta välja viited kordumatule tunnusele;
- pedaalid – kavandatud muudatuste eesmärk on ajakohastada kolmemõõtmelise H-punkti (3-D H-punkti) mõõtmis- ja kalibreerimismenetlusega seotud viiteid;
- kaudse nähtavuse seadmed – kavandatud muudatuste eesmärk on kehtestada nõuded seirepeeglite ja valvekaamera-monitor-salvestusseadmete paigaldamise kohta ning selgitada kehtivaid nõudeid;
- valgustus- ja valgussignaalseadmete paigaldamine – kavandatud muudatuste eesmärk on jätta välja seisutulelaternate 2 m laiuse nõue, lubada poolhaagiste küljeääretulelaternate paigaldamist koos helkuritega külgede esiossa, lubada vabatahtliku tagumise manööverdustulelaterna paigaldamist ning täpsustada vastusesignaali visuaalse märguande kestust;
- diiselmootorite ja (surumaagaasil või veeldatud naftagaasil töötavate) ottomootorite heitkogused – kavandatud muudatustega soovitakse kehtestada uued sätted, et võtta arvesse 1A-tüüpi segakahekütuselistes vesinikkütusega mootorite ja sõidukite tüübikinnitust, lisada uusi mõõtevahendeid ja uusi sätteid, et võtta arvesse sõidukisisese kütuse- ja/või energiatarbimise seirenäite PEMS-i katsetamise ajal, ning muuta määruse kohaldamisala;
- juhttrauga varustatud L1–L7-kategooria sõidukite kaitse omavolilise kasutamise eest – kavandatud muudatuste eesmärk on võtta L-kategooria sõidukite puhul kasutusele virtuaalne võti;
- spetsiaalsed hoiatustuled – kavandatud muudatustega soovitakse parandada ja selgitada kehtivaid sätteid, eelkõige seoses sellega, mis värvi tulesid võib paigaldada;
- külgmised allasõidutõkked – kavandatud muudatustega püütakse tagada pikendatavate haagiste vastavus kõigile haagiste külgmisi allasõidutõkkeid käsitlevatele nõuetele, olenemata haagiste pikkusest, et kõrvaldada

ohutusega seotud risk vähem kaitstud liiklejatele, kui haagis on täispikkuses;

- roolisüsteem – kavandatud muudatustega soovitakse tagada, et kui sõidukitel on automaatroolimisfunktsiooni määratlusele vastav funktsionaalsus, peavad need vastama ÜRO eeskirja nr 171 vastavatele nõuetele;
- M1- ja N1-kategooria sõidukite heitkogused – kavandatud muudatustega soovitakse ajakohastada dünamomeetri ettevalmistamise nõudeid enne 6. tüüpi katset, võimaldada tüübikinnitust sõidukitele, mis varem kuulusid tüübikinnituse kohaldamisalasse üksnes laiendusena tuletatud massi alusel, ning lisada teabedokumenti mootori töömaht;
- pidurite varuosad – kavandatud muudatustega püütakse kõrvaldada vastuolu ÜRO eeskirja nr 90 kohasel teatisevormil nõutava teabe ja muude ÜRO eeskirjade vahel ning jätta välja viited kordumatule tunnusele;
- elektriajamiga sõidukid – kavandatud muudatustega püütakse viia prantsuskeelne tõlge vastavusse ingliskeelse originaaliga;
- ohtlike kaupade veoks mõeldud sõidukid – kavandatud muudatustega püütakse vähendada nõuetes esinevaid vastuolusid;
- M2-ja M3-kategooria sõidukid – kavandatud muudatustega soovitakse parandada M2-ja M3-kategooria I klassi sõidukite ligipääsetavust;
- juhtseadiste, märgutulede ja näidikute tähistus – kavandatud muudatustega püütakse viia nõuded vastavusse standardi ISO 2575 ajakohastatud versiooniga;
- jalakäijate ohutus – kavandatud muudatustega püütakse kõrvaldada vastuolu painduva jala alaosa kujutava löökkatsekeha reieluu- ja sääreluuosa inertsimomentide vahel;
- lapse tõhustatud turvasüsteemid – kavandatud muudatustega soovitakse laiendada mooduli määratlust;
- M2-, M3-, N2- ja N3-kategooria sõidukite täiustatud hädapidurdussüsteemid – kavandatud muudatustega soovitakse kehtestada sätted virtuaalse katsetamise kasutamise kohta alternatiivina füüsilistele katsetele;
- vesinikkütusega ja kütuseelemendiga sõidukid – kavandatud muudatustega soovitakse kehtestada nõuded soojuskäivitusega rõhulangetusseadme ja selle juurde kuuluvate toitetorude suhtes ning võtta alternatiivina arvesse ajakohastatud ISO standardit;
- ISOFIX-kinnitussüsteemid, ISOFIX-ülakinnituspunktid ja i-Size-istekohad – kavandatud muudatustega soovitakse parandada trükivead;
- valgussignaalseadmed – kavandatud muudatustega soovitakse kehtestada nõuded tagurdustuledele;
- teevalgustusseadmed – kavandatud muudatusega parandatakse ühe punkti numeratsiooni ja selgitatakse toodangu nõuetele vastavuse sätteid 8. lisas;
- kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus – kavandatud muudatuse eesmärk on teha mitmeid parandusi ja lisada selgitusi, ühtlustada

teksti ja parandada teabedokumenti, et tootja teabedokument ja tüübikinnitustunnistus oleksid vastavuses;

- tarkvarauuendused ja tarkvarauuenduste haldussüsteem – kavandatud muudatustega kehtestatakse nõuded RX tarkvara identifitseerimisnumbri kasutamiseks;
- sõidukontrollisüsteemid – kavandatud nõuete eesmärk on jätta välja ülearused viited süsteemi algatatud manöövritele ja lisada uus lisa, mis sisaldab suuniseid ÜRO turvalise internetiandmebaasi kasutamiseks, et tüübikinnitusasutused saaksid sõidukontrollisüsteemidega seotud intsidentide kohta teavet vahetada;
- sõitja turvasüsteemide paigaldamine – kavandatud muudatuste eesmärk on esitada mõningad selgitused ja kõrvaldada vastuolud.
- turvavöö kinnitamise meeldetuletused – kavandatud muudatuste eesmärk on parandada sõnastusvead;
- pedaaliga eksimise korral rakenduv kiirenduskontroll – kavandatud muudatuste eesmärk on kehtestada sätteid süsteemi initsialiseerimise kohta; ning
- vaatevälja assistendi süsteem – kavandatud muudatustega soovitakse kehtestada parandatud nõuded süsteemi taaskäivitamise puhuks; ning
- ettepanekud järgmise kohta:
 - uus ÜRO üldine tehniline norm, mis käsitleb elektriajamiga raskeveokite sõidukisise aku vastupidavust – ettepanekuga soovitakse kehtestada ülemaailmsed ühtlustatud meetodid elektriajamiga raskeveokite sõidukisise aku vastupidavuse määramiseks;
 - sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) läbivaatamine – kavandatud muudatustega soovitakse lisada täiendavad automatiseeritud juhtimissüsteemide määratlused ja võtta kasutusele uued sõidukikategooriad kooskõlas tulevase automatiseeritud juhtimissüsteemi käsitleva ÜRO eeskirjaga;
 - sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) muutmine – kavandatud muudatustega soovitakse kehtestada RX tarkvara identifitseerimisnumbri kasutamise seotud nõuded;
 - ühisresolutsiooni nr 1 (M.R.1) parandus – kavandatud muudatustega soovitakse parandada inertsimomendi mõõtühikuga seotud sõnastusviga; ning
 - eriresolutsiooni nr 1 (S.R.1) muudatusettepanek – kavandatud muudatusega soovitakse lisada täiendavad automatiseeritud juhtimissüsteemide määratlused ja võtta kasutusele uued sõidukikategooriad.

WP.29 kavatseb nende ettepanekute asjus hääletada 11.– 14. novembril 2025 toimuval koosolekul.

Lisaks sellele tuleb kindlaks määrata ELi seisukoht järgmise osas:

- ettepanek juhenddokumendi kohta, mis käsitleb andmebaasi kasutamist tüübikinnitusedokumentide vahetamiseks vastavalt ÜRO eeskirjale nr 171; ning
- ÜRO üldise tehnilise normi nr 13 muudatuse väljatöötamise loa taotlus.

EL peaks eespool nimetatud akte toetama, kuna need on kooskõlas liidu ühtse turu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitika.

Kõigil nendel aktidel on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele. Nende aktide poolt hääletamine edendaks tehnoloogia arengut, pakuks mastaabisäästu eeliseid, hoiaks ära ühtse turu killustumise ning tagaks, et kogu ELis kohaldatakse ühesuguseid autotööstuste standardeid.

Selle ettepaneku puhul ei ole välisekspertide arvamusi vaja kasutada. Siiski on mootorsõidukite tehniline komitee selle ettepaneku läbi vaadanud.

4. ÕIGUSLIK ALUS

4.1. Menetlusõiguslik alus

4.1.1 Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9 on ette nähtud, et nõukogu võtab vastu otsused, millega kehtestatakse „lepingus sätestatud organis liidu nimel võetavad seisukohad, kui asjaomasel organil tuleb vastu võtta õigusliku toimega akte, välja arvatud õigusaktid, millega täiendatakse või muudetakse lepingu institutsioonilist raamistikku.“

Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab akte, millel on õiguslik toime asjaomase organi suhtes kehtiva rahvusvahelise õiguse normide alusel. Mõiste „õigusliku toimega aktid“ hõlmab ka selliseid õiguslikke vahendeid, mis ei ole rahvusvahelise õiguse kohaselt siduvad, aga mis „võivad mõjutada otsustavalt liidu seadusandja vastu võetud õigusaktide sisu“⁴.

4.1.2 Kohaldamine käesoleval juhul

WP.29 on organ, milles UNECE kokkuleppeosalised arutavad muudetud 1958. aasta kokkuleppe ja paralleelse kokkuleppe rakendamist.

Aktid, mille WP.29 peab vastu võtma, on õigusliku toimega aktid.

Kavandatavas õigusaktis nimetatud ÜRO eeskirjad on rahvusvahelise õiguse alusel ELi jaoks siduvad kooskõlas muudetud 1958. aasta kokkuleppe artiklitega 1 ja 12. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldise tehnilise normi ja ÜRO resolutsioonidega otsustavat mõju liidu õiguse sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas.

Kavandatav akt ei täienda ega muuda kokkuleppe institutsioonilist raamistikku.

Seega on esildatud otsuse menetlusõiguslik alus ELi toimimise lepingu artikli 218 lõige 9.

4.2. Materiaalõiguslik alus

4.2.1 Põhimõtted

ELi toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohase otsuse materiaaloõiguslik alus sõltub eelkõige selle kavandatava akti eesmärgist ja sisust, mida ELi nimel võetav seisukoht puudutab.

Kavandatava aktiga võidakse taotleda kahte eesmärki või reguleerida kahte valdkonda ning üht neist võib pidada peamiseks, samas kui teine on kõrvalise tähtsusega. Käesoleval juhul peab Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõike 9 kohasel otsusel olema üksainus materiaaloõiguslik alus, nimelt peamise või ülekaaluka eesmärgi või valdkonna tõttu nõutav õiguslik alus.

⁴ Euroopa Kohtu 7. oktoobri 2014. aasta otsus kohtuasjas C-399/12: Saksamaa vs. nõukogu, ECLI:EU:C:2014:2258, punktid 61–64.

4.2.2 Kohaldamine käesoleval juhul

Kavandatava akti peamine eesmärk ja sisu on õigusnormide ühtlustamine. Seepärast on esildatud otsuse materiaalsoiguslik alus ELi toimimise lepingu artikkel 114.

4.3. Järeldus

Esildatud otsuse õiguslik alus peaks olema Euroopa Liidu toimimise lepingu artikkel 114 koostoimes Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 218 lõikega 9.

Ettepanek:

NÕUKOGU OTSUS

seisukoha kohta, mis võetakse Euroopa Liidu nimel ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses 2025. aasta novembris tehtud ÜRO eeskirjade ettepanekutega

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ühines Euroopa Liit ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² ühines liit kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.
- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad („ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmestike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid anda luba töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.
- (5) Sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (WP.29) võib 11.–14. novembrini 2025 toimuval 197. istungil võtta vastu: ettepanekud teha muudatusi ÜRO eeskirjades nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176; ettepaneku uue ÜRO üldise tehnilise normi kohta, mis käsitleb elektriajamiga raskeveokite sõidukisisese aku vastupidavust; kaks ettepanekut sõidukite ehitust käsitleva konsolideeritud resolutsiooni (R.E.3) muutmiseks; ühisresolutsiooni nr 1 (M.R.1) parandusettepaneku ning ettepaneku eriresolutsiooni nr 1 (S.R.1) muutmiseks.
- (6) Selleks et kajastada tüübikinnitusmenetluse käigus saadud kogemusi ja tehnika arengut, on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 ja 176.
- (7) Tehnoloogia arengu ja süsinikuheite vähendamise toetamiseks tuleb vastu võtta uus ÜRO üldine tehniline norm, mis käsitleb elektriajamiga raskeveokite sõidukisisese aku vastupidavust.
- (8) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. Eeskirjad avaldavad koos ÜRO üldise tehnilise normi ja ÜRO resolutsioonidega mõju liidu õigusaktide sisule sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s nende ettepanekute asjus võetav seisukoht,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

11.–14. novembrini 2025 toimuval sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 197. istungil liidu nimel võetav seisukoht on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ÜRO töödokumentide poolt.

Väiksemaid muudatusi otsuse eelnõus võivad liidu esindajad WP.29s teha ilma nõukogu täiendava otsuseta.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

Brüssel,

*Nõukogu nimel
eesistuja*