



Βρυξέλλες, 8 Οκτωβρίου 2025
(OR. en)

13719/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2025) 627 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Νοεμβρίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2025) 627 final.

σνημμ.: COM(2025) 627 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο
Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη
για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του
Νοεμβρίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ**

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αποτελεί απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) όσον αφορά την έγκριση τροποποιήσεων σε υφιστάμενους κανονισμούς των Ηνωμένων Εθνών (ΟΗΕ).

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 και η παράλληλη συμφωνία

Έχουν συναφθεί δύο συμφωνίες για τη θέσπιση εναρμονισμένων απαιτήσεων προκειμένου να αρθούν τα τεχνικά εμπόδια στο εμπόριο μηχανοκίνητων οχημάτων μεταξύ των συμβαλλόμενων μερών της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) και να εξασφαλιστούν υψηλού επιπέδου ασφάλεια και περιβαλλοντική προστασία από τα μηχανοκίνητα οχήματα. Οι συμφωνίες αυτές είναι:

- η συμφωνία της ΟΕΕ/ΟΗΕ σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές (στο εξής: αναθεωρημένη συμφωνία του 1958)¹ και
- η συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα (στο εξής: παράλληλη συμφωνία).

Οι συμφωνίες άρχισαν να ισχύουν για την ΕΕ στις 24 Μαρτίου 1998 και στις 15 Φεβρουαρίου 2000 αντίστοιχα. Οι εργασίες σχετικά με τις συμφωνίες αυτές επιβλέπονται από την ομάδα εργασίας WP.29.

2.2. Το Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα

Η WP.29 παρέχει ένα μοναδικό πλαίσιο για την εκπόνηση παγκοσμίως εναρμονισμένων κανονισμών για τα οχήματα. Η WP.29 είναι μόνιμη ομάδα εργασίας μέσα στο θεσμικό πλαίσιο του ΟΗΕ, με συγκεκριμένη εντολή και εσωτερικό κανονισμό. Λειτουργεί ως παγκόσμιο φόρουμ που παρέχει τη δυνατότητα διεξαγωγής ανοικτών συζητήσεων σχετικά με τους κανονισμούς για τα μηχανοκίνητα οχήματα και σχετικά με την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας. Κάθε μέλος του ΟΗΕ και κάθε οργανισμός περιφερειακής οικονομικής ολοκλήρωσης που έχει συσταθεί από χώρες μέλη του ΟΗΕ μπορεί να συμμετέχει πλήρως στις δραστηριότητες της WP.29 και να καταστεί συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών για τα οχήματα τις οποίες επιβλέπει η WP.29. Η ΕΕ είναι συμβαλλόμενο μέρος των συμφωνιών αυτών¹.

¹ Απόφαση 97/836/ΕΚ του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

Η WP.29 συνεδριάζει τρεις φορές τον χρόνο: τον Μάρτιο, τον Ιούνιο και τον Νοέμβριο. Για να λαμβάνεται υπόψη η τεχνική πρόοδος, σε κάθε συνεδρίαση η WP.29 μπορεί να εκδίδει:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ·

νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ·

νέους παγκόσμιους τεχνικούς κανονισμούς του ΟΗΕ (ΠΤΚ του ΟΗΕ)·

τροποποιήσεις των κανονισμών και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· και

τροποποιήσεις των ΠΤΚ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, ειδικά επικουρικά όργανα της WP.29 συζητούν τις τροποποιήσεις αυτές σε τεχνικό επίπεδο.

Στη συνέχεια, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει προτάσεις:

με ειδική πλειοψηφία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958· ή

με ομοφωνία των συμβαλλόμενων μερών που είναι παρόντα και ψηφίζουν για τις προτάσεις βάσει της παράλληλης συμφωνίας.

Πριν από κάθε συνεδρίαση της WP.29, με απόφαση του Συμβουλίου δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) καθορίζεται η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της ΕΕ όσον αφορά τα εξής:

νέους κανονισμούς του ΟΗΕ, νέους ΠΤΚ του ΟΗΕ και νέα ψηφίσματα του ΟΗΕ· και

τροποποιήσεις, προσθήκες και διορθωτικά των κανονισμών του ΟΗΕ, των ΠΤΚ του ΟΗΕ και των ψηφισμάτων του ΟΗΕ.

2.3. Η προς έκδοση πράξη της WP.29

Κατά την 197η σύνοδό της, που θα διεξαχθεί από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τα εξής:

προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών του ΟΗΕ με αριθμό 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 και 176· και

πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΕ

Δεδομένου ότι πρόκειται για τομέα στον οποίο η Ευρωπαϊκή Ένωση έχει νομοθετήσει εκτενώς, ο τομέας εμπίπτει στην αποκλειστική αρμοδιότητα της Ένωσης σύμφωνα με το άρθρο 3 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

Το σύστημα της WP.29 ενισχύει τη διεθνή εναρμόνιση των προτύπων για τα οχήματα. Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 διαδραματίζει καίριο ρόλο στην επίτευξη αυτού του στόχου. Οι κατασκευαστές της ΕΕ μπορούν να χρησιμοποιούν ένα κοινό σύνολο κανονισμών

Απόφαση 2000/125/ΕΚ του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

έγκρισης τύπου, γνωρίζοντας ότι τα συμβαλλόμενα μέρη θα αναγνωρίζουν τα προϊόντα τους ως συμμορφούμενα με την εθνική τους νομοθεσία.

Με τον τρόπο αυτόν, ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 661/2009 για τη γενική ασφάλεια των μηχανοκίνητων οχημάτων² μπόρεσε να καταργήσει περισσότερες από 50 οδηγίες της ΕΕ, αντικαθιστώντας τις με τους αντίστοιχους κανονισμούς που εκπονήθηκαν βάσει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958.

Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ ακολουθεί παρόμοια προσέγγιση. Θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

Όταν η WP.29 εγκρίνει πρόταση νέου κανονισμού του ΟΗΕ ή τροποποιήσεων σε υφιστάμενο κανονισμό του ΟΗΕ, ο εκτελεστικός γραμματέας της ΟΕΕ/ΟΗΕ κοινοποιεί την αντίστοιχη πράξη στα συμβαλλόμενα μέρη. Η εν λόγω πράξη τίθεται σε ισχύ εκτός εάν, εντός 6 μηνών, διατυπωθούν αντιρρήσεις από συμβαλλόμενα μέρη που συνιστούν μειοψηφία αρνησικυρίας. Στη συνέχεια, κάθε συμβαλλόμενο μέρος μπορεί να μεταφέρει την πράξη στους εφαρμοστέους εθνικούς κανόνες του. Στην ΕΕ, η δημοσίευση της πράξης στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης* ολοκληρώνει τη διαδικασία μεταφοράς στο εθνικό δίκαιο.

Πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ για τις ακόλουθες πράξεις:

προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών του ΟΗΕ με αριθμό 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 και 176 για την επικαιροποίηση των διατάξεων που αφορούν τα εξής:

- διεθνής έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση του καταλόγου των απαιτήσεων έγκρισης τύπου που ισχύουν για τα κατασκευαστικά στοιχεία και τα συστήματα που περιλαμβάνονται στην έγκριση τύπου ολόκληρου οχήματος·
- ηλεκτρομαγνητική συμβατότητα — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αποσαφήνιση και τον εξορθολογισμό των υφιστάμενων απαιτήσεων, συμπεριλαμβανομένης της ευθυγράμμισής τους με τις πλέον πρόσφατες διατάξεις για τα βιομηχανικά πρότυπα·
- ζώνες ασφαλείας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην απαλοιφή των αναφορών στον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό·
- ποδωστήρια — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των αναφορών στη διαδικασία μέτρησης και βαθμονόμησης του τρισδιάστατου σημείου Η·

² Καταργήθηκε και αντικαταστάθηκε από τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/2144.

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- συσκευές έμμεσης όρασης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή των απαιτήσεων για την εγκατάσταση κατόπτρων επιτήρησης και συσκευών καταγραφής καμερών επιτήρησης και παρακολούθησης και στην αποσαφήνιση των υφιστάμενων απαιτήσεων·
- εγκατάσταση διατάξεων φωτισμού και φωτεινής σηματοδότησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διαγραφή της απαίτησης για πλάτος 2 m για τους φανούς στάθμευσης, στην πρόβλεψη δυνατότητας εγκατάστασης φανών πλευρικής σήμανσης συνδυασμένων με ανακλαστήρες στην πλέον εμπρόσθια θέση της πλευράς των ημιρυμουλκούμενων, στην πρόβλεψη δυνατότητας εγκατάστασης προαιρετικού οπίσθιου φανού ελιγμών και στη διευκρίνιση της διάρκειας της οπτικής ένδειξης του σήματος απάντησης·
- εκπομπές κινητήρων ανάφλεξης με συμπίεση και κινητήρων επιβαλλόμενης ανάφλεξης (LPG και CNG) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση νέων διατάξεων για την έγκριση τύπου κινητήρων και οχημάτων διπλού καυσίμου υδρογόνου τύπου 1Α, τη συμπερίληψη νέων οργάνων μέτρησης και νέων προβλέψεων για την παρακολούθηση της κατανάλωσης καυσίμου και/ή ενέργειας επί του οχήματος κατά τη διάρκεια των δοκιμών PEMS, και για την τροποποίηση του πεδίου εφαρμογής του κανονισμού·
- προστασία από μη εξουσιοδοτημένη χρήση για οχήματα των κατηγοριών L1-L7 με τιμόνι — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή της εφαρμογής του εικονικού κλειδιού στα οχήματα της κατηγορίας L·
- ειδικοί προειδοποιητικοί φανοί — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση και αποσαφήνιση των υφιστάμενων διατάξεων σχετικά με τη χρήση, ιδίως όσον αφορά ενδεχόμενη χρήση χρωμάτων·
- πλευρικές προστατευτικές διατάξεις — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη συμμόρφωση των εκτεινόμενων ρυμουλκούμενων με όλες τις απαιτήσεις πλευρικής προστασίας για ρυμουλκούμενα ανεξαρτήτως μήκους, προκειμένου να εξαιρεθεί ο κίνδυνος για την ασφάλεια των ευάλωτων χρηστών της οδού όταν το ρυμουλκούμενο είναι πλήρως εκτεταμένο·
- σύστημα διεύθυνσης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν να διασφαλίσουν ότι, όταν τα οχήματα παρουσιάζουν λειτουργικότητα που πληροί τον ορισμό της λειτουργίας αυτόματα ρυθμιζόμενης διεύθυνσης (ACSF), απαιτείται να συμμορφώνονται με τις αντίστοιχες απαιτήσεις του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ·
- εκπομπές οχημάτων των κατηγοριών M1 και N1 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επικαιροποίηση των απαιτήσεων για την προετοιμασία του δυναμόμετρου πριν από τη δοκιμή τύπου 6, επιτρέπουν την έγκριση τύπου οχημάτων τα οποία προηγουμένως ενέπιπταν μόνο στο πεδίο εφαρμογής ως επέκταση με βάση τη μάζα αναφοράς τους, και εισάγουν τον κυβισμό του κινητήρα στο δελτίο πληροφοριών·
- ανταλλακτικά εξαρτήματα συστημάτων πέδησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επίλυση της ασυνέπειας μεταξύ των πληροφοριών που απαιτούνται στο έντυπο κοινοποίησης του κανονισμού

αριθ. 90 του ΟΗΕ σε σύγκριση με άλλους κανονισμούς του ΟΗΕ και στην απαλοιφή των αναφορών στον μοναδικό αναγνωριστικό κωδικό·

- οχήματα με ηλεκτρικό σύστημα κίνησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση της γαλλικής μετάφρασης με το αγγλικό πρωτότυπο·
- οχήματα για τη μεταφορά επικίνδυνων εμπορευμάτων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση ασυνεπειών μεταξύ των απαιτήσεων·
- οχήματα των κατηγοριών M2 και M3 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη βελτίωση της προσβασιμότητας των οχημάτων κλάσης I των κατηγοριών M2 και M3·
- προσδιορισμός χειριστηρίων, ενδεικτικών λυχνιών και δεικτών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ευθυγράμμιση των απαιτήσεων με την επικαιροποιημένη έκδοση του ISO 2575·
- ασφάλεια των πεζών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση της ασυνέπειας μεταξύ των ροπών αδράνειας του μηρού και της κνήμης του εύκαμπτου κρουστικού εκκρεμούς ομοιώματος κνήμης·
- ενισχυμένα συστήματα συγκράτησης παιδιών — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην επέκταση του ορισμού του δομοστοιχείου·
- προηγμένο σύστημα πέδησης έκτακτης ανάγκης (AEBS) για οχήματα των κατηγοριών M2, M3, N2 και N3 — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση διατάξεων για τη χρήση εικονικών δοκιμών εναλλακτικά προς τις φυσικές δοκιμές·
- οχήματα υδρογόνου και κυψελών καυσίμου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση απαιτήσεων για τις θερμικά ενεργοποιούμενες διατάξεις εκτόνωσης της πίεσης (TPRD) και τις γραμμές τροφοδότησής τους και στη συμμόρφωση με την επικαιροποίηση του προτύπου ISO ως εναλλακτική επιλογή·
- συστήματα αγκύρωσης ISOFIX, αγκυρώσεις άνω πρόσδεσης ISOFIX και θέσεις καθημένων i-Size — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση τυπογραφικών σφαλμάτων·
- διατάξεις φωτεινής σηματοδότησης — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση απαιτήσεων για συστήματα προβολής οπισθοπορείας·
- διατάξεις οδικού φωτισμού — η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στη διόρθωση της αρίθμησης σε μια παράγραφο και στην αποσαφήνιση των προβλέψεων περί συμμόρφωσης της παραγωγής στο παράρτημα 8·
- παγκόσμια εναρμονισμένη διαδικασία δοκιμής ελαφρών οχημάτων (WLTP) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην ενσωμάτωση ορισμένων διορθώσεων και διευκρινίσεων, στον εξορθολογισμό του κειμένου και στην τροποποίηση του εγγράφου πληροφοριών ώστε να υπάρχει συνέπεια μεταξύ του εγγράφου πληροφοριών του κατασκευαστή και του πιστοποιητικού έγκρισης τύπου·

- επικαιροποιήσεις λογισμικού και σύστημα διαχείρισης επικαιροποιήσεων λογισμικού — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση απαιτήσεων για τη χρήση του αναγνωριστικού αριθμού λογισμικού RX·
- συστήματα υποβοήθησης ελέγχου οδηγού (DCAS) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην αφαίρεση περιττών αναφορών σε ελιγμούς που ξεκινούν από το σύστημα, και στην εισαγωγή νέου παραρτήματος με οδηγίες σχετικά με τη χρήση της ασφαλούς διαδικτυακής βάσης δεδομένων του ΟΗΕ για την ανταλλαγή πληροφοριών μεταξύ των αρχών έγκρισης τύπου σχετικά με συμβάντα που σχετίζονται με τη λειτουργία του DCAS·
- εγκατάσταση συστημάτων συγκράτησης επιβαινόντων — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή ορισμένων διευκρινίσεων και στη διόρθωση ασυνεπειών·
- διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη διόρθωση συντακτικών σφαλμάτων·
- έλεγχος επιτάχυνσης για σφάλμα ποδόπληκτρου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στην εισαγωγή προβλέψεων σχετικά με την αρχικοποίηση του συστήματος· και
- συστήματα υποβοήθησης οπτικού πεδίου — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση βελτιωμένων απαιτήσεων σε περίπτωση επαναφοράς του συστήματος· και
- προτάσεις για:
 - έναν νέο ΠΤΚ του ΟΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για τα ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου — η πρόταση αυτή αποσκοπεί στην παροχή παγκοσμίως εναρμονισμένων μεθόδων για τον προσδιορισμό των επιδόσεων μακροβιότητας της μπαταρίας των βαρέων ηλεκτρικών οχημάτων·
 - αναθεώρηση του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με την κατασκευή οχημάτων (R.E.3) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη συμπερίληψη πρόσθετων ορισμών για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στη θέσπιση νέων κατηγοριών οχημάτων σύμφωνα με τον επικείμενο κανονισμό του ΟΗΕ για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης·
 - τροποποίηση του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με την κατασκευή οχημάτων (R.E.3) — οι προτεινόμενες τροποποιήσεις αποσκοπούν στη θέσπιση απαιτήσεων σχετικά με τη χρήση του αναγνωριστικού αριθμού λογισμικού RX·
 - διορθωτικό στο αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 (M.R.1) — η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στη διόρθωση ενός συντακτικού λάθους όσον αφορά τη μονάδα μέτρησης της ροπής αδράνειας· και
 - τροποποίηση του ειδικού ψηφίσματος αριθ. 1 (S.R.1) — η προτεινόμενη τροποποίηση αποσκοπεί στη συμπερίληψη πρόσθετων ορισμών για τα συστήματα αυτοματοποιημένης οδήγησης και στη θέσπιση νέων κατηγοριών οχημάτων.

Η WP.29 σχεδιάζει να ψηφίσει επί των προτάσεων αυτών κατά τη συνεδρίασή της που θα πραγματοποιηθεί από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου 2025.

Επιπλέον, πρέπει να καθοριστεί η θέση της ΕΕ ως προς τα εξής:

- πρόταση εγγράφου καθοδήγησης σχετικά με τη χρήση της βάσης δεδομένων για την ανταλλαγή εγγράφων έγκρισης τύπου (DETA) για τους σκοπούς του κανονισμού αριθ. 171 του ΟΗΕ (DCAS)· και
- αίτημα χορήγησης άδειας για την εκπόνηση τροποποίησης του ΠΤΚ αριθ. 13 του ΟΗΕ.

Η ΕΕ θα πρέπει να υποστηρίξει τις ανωτέρω πράξεις, καθώς ευθυγραμμίζονται τόσο με την πολιτική της για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, όσο και με τις πολιτικές της για τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια.

Όλες οι εν λόγω πράξεις έχουν ιδιαίτερα θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο. Η υπερψήφιση των εν λόγω πράξεων αναμένεται ότι θα ενισχύσει την τεχνολογική πρόοδο, θα προσφέρει οικονομίες κλίμακας, θα αποτρέψει τον κατακερματισμό της εσωτερικής αγοράς και θα εξασφαλίσει την ομοιόμορφη εφαρμογή των προτύπων της αυτοκινητοβιομηχανίας σε ολόκληρη την ΕΕ.

Δεν χρειάζεται να ζητηθεί εξωτερική εμπειρογνωμοσύνη για την παρούσα πρόταση. Ωστόσο, η πρόταση εξετάστηκε από την Τεχνική Επιτροπή για τα Μηχανοκίνητα Οχήματα.

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1. Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1. Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ προβλέπει ότι το Συμβούλιο εκδίδει αποφάσεις για τον καθορισμό «των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας».

Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Η έννοια των «πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα» περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά «επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»⁴.

4.1.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η WP.29 είναι όργανο στο πλαίσιο του οποίου τα συμβαλλόμενα μέρη της ΟΕΕ/ΟΗΕ συζητούν την εφαρμογή της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και της παράλληλης συμφωνίας.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εγκρίνει η WP.29 είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα.

⁴ Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, *Γερμανία κατά Συμβουλίου*, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

Οι κανονισμοί του ΟΗΕ που παρατίθενται στην προς έκδοση πράξη θα είναι δεσμευτικοί για την ΕΕ βάσει του διεθνούς δικαίου, σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 12 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ και τα ψηφίσματα του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2. Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της ΕΕ.

Η προς έκδοση πράξη μπορεί να επιδιώκει διττό σκοπό ή να έχει δύο συνιστώσες και ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η να έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα. Σ' αυτή την περίπτωση, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνη ουσιαστική νομική βάση, δηλαδή εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή η κύρια ή πρωτεύουσα συνιστώσα.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Ο κύριος στόχος και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης αφορούν την προσέγγιση των νομοθεσιών. Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ.

4.3. Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 114 της ΣΛΕΕ σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα όσον αφορά τις προτάσεις του Νοεμβρίου 2025 για τους κανονισμούς του ΟΗΕ

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 114 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου¹ η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.
- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη

¹ Απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ.

διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 (στο εξής: κανονισμοί του ΟΗΕ) στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.

- (4) Σύμφωνα με το άρθρο 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και το άρθρο 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, σύμφωνα με τις εν λόγω διατάξεις, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.
- (5) Από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου 2025, κατά την 197η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών του ΟΗΕ με αριθμό 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 και 176· πρόταση νέου ΠΤΚ του ΟΗΕ για τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου· δύο προτάσεις τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος για την κατασκευή οχημάτων (R.E.3)· πρόταση διορθωτικού στο αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 (M.R.1)· και πρόταση τροποποίησης του ειδικού ψηφίσματος αριθ. 1 (S.R.1).
- (6) Για να ληφθούν υπόψη η πρακτική πείρα και οι τεχνικές εξελίξεις κατά τη διαδικασία έγκρισης τύπου, είναι ανάγκη να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένες πτυχές ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 και 176 του ΟΗΕ.
- (7) Για να ληφθεί υπόψη η τεχνολογική πρόοδος και να προαχθεί η απανθρακοποίηση, χρειάζεται να εγκριθεί νέος ΠΤΚ του ΟΗΕ σχετικά με τη μακροβιότητα της μπαταρίας οχήματος για ηλεκτρικά οχήματα βαρέος τύπου.
- (8) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τους ΠΤΚ του ΟΗΕ και τα ψηφίσματα του ΟΗΕ, θα επηρεάσουν το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 197η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα,

595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/EK (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

που θα διεξαχθεί από τις 11 έως τις 14 Νοεμβρίου 2025, είναι να υπερψηφιστούν τα έγγραφα εργασίας του ΟΗΕ που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης μπορούν να συμφωνούν σε αλλαγές ήσσονος σημασίας στο σχέδιο απόφασης κατά την WP29 χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο/Η Πρόεδρος*