

Bruxelles, den 8. oktober 2025
(OR. en)

13719/25

**Interinstitutionel sag:
2025/0317 (NLE)**

**MI 759
ENT 210
UNECE 12**

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2025) 627 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslagene til ændring af FN-regulativer i november 2025

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2025) 627 final.

Bilag: COM(2025) 627 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i
Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede
Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslagene til ændring
af FN-regulativer i november 2025**

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (WP.29) for så vidt angår vedtagelsen af ændringer i eksisterende FN-regulativer.

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen

Der er indgået to aftaler om udarbejdelse af harmoniserede krav med henblik på at fjerne tekniske hindringer for handel med motorkøretøjer mellem de kontraherende parter i De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) og for at sikre, at motorkøretøjer har et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Det drejer sig om:

- FN/ECE-overenskomsten om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("overenskomsten af 1958 som revideret"), samt
- aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen").

Overenskomsten/aftalen trådte i kraft for EU henholdsvis den 24. marts 1998 og den 15. februar 2000. Arbejdet i forbindelse med disse aftaler overvåges af (WP.29).

2.2. Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa

WP.29 er en enestående ramme for globalt harmoniserede forskrifter for køretøjer. WP.29 er en fast arbejdsgruppe under FN's institutionelle ramme med et særligt mandat og en særlig forretningsorden. Den fungerer som et globalt forum for åbne drøftelser om forskrifter for motorkøretøjer og gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen. Ethvert af de Forenede Nationers medlemslande og enhver regional organisation for økonomisk integration, der er oprettet af De Forenede Nationers medlemslande, kan deltage fuldt ud i aktiviteterne i WP.29 og kan blive kontraherende part i aftalerne om køretøjer, som WP.29 beskæftiger sig med. EU er part i overenskomsten/aftalen¹.

Der afholdes møder i WP.29 tre gange om året, i marts, juni og november. I takt med den tekniske udvikling kan WP.29 på hvert møde vedtage:

nye FN-regulativer

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).
Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

nye FN-resolutioner

nye globale tekniske FN-forskrifter

ændringer af FN-regulativer og -resolutioner i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret og

ændringer af globale tekniske FN-forskrifter og -resolutioner i henhold til parallelaftalen.

Forud for møderne i WP.29 drøftes disse ændringer på teknisk niveau i specifikke hjælpeorganer under WP.29.

WP.29 kan efterfølgende vedtage forslag:

ved kvalificeret flertal af de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret eller

ved konsensusafstemning blandt de tilstedeværende kontraherende parter og afstemning om forslagene i henhold til parallelaftalen.

Forud for hvert møde i WP.29 fastlægges den holdning, der skal indtages på Unionens vegne, ved en rådsafgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde (TEUF), til:

nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt

ændringer, supplementer og korrigenda hertil.

2.3. Den påtænkte retsakt fra WP.29

Mellem den 11. og 14. november kan WP.29 på sin 197. samling vedtage:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 og 176, og

et forslag til en ny global teknisk FN-forskrift om batteriers holdbarhed i elektriske tunge køretøjer.

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

Eftersom dette er et område, hvor Den Europæiske Union har lovgivet i vid udstrækning, er det omfattet af Unionens enekompetence i henhold til artikel 3, stk. 2, i TEUF.

WP.29-systemet styrker den internationale harmonisering af standarder for køretøjer. Overenskomsten af 1958 som revideret spiller en central rolle for opnåelsen af dette mål. Fabrikanterne i EU kan anvende et fælles sæt regulativer om typegodkendelse, vel vidende at produktet vil blive anerkendt af de kontraherende parter som værende i overensstemmelse med deres nationale lovgivning.

Dette har gjort det muligt at ophæve over 50 EU-direktiver ved forordning (EF) nr. 661/2009 om den generelle sikkerhed af motorkøretøjer² og erstatte disse med de tilsvarende regulativer, der er udarbejdet i henhold til overenskomsten af 1958 som revideret.

Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ følger en lignende fremgangsmåde. Ved nævnte forordning fastlægges der administrative bestemmelser og

² Ophævet og erstattet af forordning (EU) 2019/2144.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav ved typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

Når WP.29 har vedtaget et forslag til et nyt FN-regulativ eller til ændring af et eksisterende FN-regulativ meddeles de kontraherende parter af FN/ECE's eksekutivsekretariat den tilsvarende retsakt. Retsakten træder i kraft, medmindre et blokerende mindretal af de kontraherende parter gør indsigelse inden for 6 måneder. Derefter kan hver kontraherende part gennemføre retsakten i sine gældende nationale bestemmelser. I Unionen er gennemførelsen afsluttet efter offentliggørelsen af retsakten i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Det er nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til følgende retsakter:

forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 og 176 vedrørende ajourføring af bestemmelser om:

- international typegodkendelse af køretøjer – de foreslåede ændringer sigter mod at ajourføre listen over de typegodkendelseskrav, der gælder for komponenter og systemer, der er indgået i typegodkendelser af køretøjer
- elektromagnetisk kompatibilitet – de foreslåede ændringer sigter mod at præcisere og strømligne de gældende krav, herunder at tilpasse dem til de seneste bestemmelser om industristandarder
- sikkerhedsseler – de foreslåede ændringer har til formål at fjerne henvisningerne til den entydige identifikator
- betjeningspedaler – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre henvisningerne til den tredimensionale H-punkt-måle- og kalibreringsprocedure (3D-"H"-punkt)
- anordninger til indirekte udsyn – de foreslåede ændringer har til formål at indføre krav om montering af overvågningsspejle og overvågningsanordninger med kamera/monitor/optager samt præcisere de eksisterende krav
- montering af lygter og lyssignaler – de foreslåede ændringer sigter mod at eliminere kravet om en bredde på 2 m for parkeringslygter, give mulighed for montering af sidemarkeringslygter kombineret med retroreflektorer på sættevognes forreste yderkant, tillade montering af en valgfri bagmonteret manøvreringslygte og præcisere varigheden af den optiske angivelse af svarsignalet
- emissioner fra motorer med kompressionstænding og motorer med styret tænding (LPG eller CNG som brændstof) – de foreslåede ændringer har til formål at indføre nye bestemmelser for at indpasse typegodkendelse af type 1A dobbeltbrændstofmotorer og -køretøjer til brint, inklusive nye måleinstrumenter og nye bestemmelser for at kunne omfatte overvågning af brændstof- og/eller energiforbrug under PEMS-prøvning og ændre regulativets anvendelsesområde
- beskyttelse mod uautoriseret brug af køretøjer i klasse L1-L7 med monteret styr – de foreslåede ændringer skal indarbejde anvendelsen af virtuelle nøgler til køretøjer i klasse L

- særlige advarselsslamper – de foreslåede ændringer sigter mod at rette og præcisere de eksisterende bestemmelser for anvendelse heraf, navnlig for så vidt angår eventuel montering af farver
- sideafskærmningsanordninger – de foreslåede ændringer sigter mod at lade sættevogne med udtræk være omfattet af alle sideafskærmningskrav til sættevogne uanset længde for at eliminere sikkerhedsrisikoen for bløde trafikanter, når påhængskøretøjet er trukket helt ud
- styreapparat – de foreslåede ændringer sigter mod at sikre, at hvis køretøjer har funktioner, der opfylder definitionen af styrefunktion med automatiske kommandoer (ACSF), skal de leve op til de relevante krav i FN-regulativ nr. 171
- emissioner fra køretøjer i klasse M1 og N1 – de foreslåede ændringer har til formål at ajourføre kravene til forberedelse af dynamometeret forud for en type 6-prøvning, hvilket muliggør typegodkendelse af køretøjer, som tidligere kun var omfattet af anvendelsesområdet som en udvidelse på grundlag af referencemassen, og at indarbejde slagvolumen i oplysningsskemaet
- udskiftningsbremsedele – de foreslåede ændringer har til formål at fjerne uoverensstemmelser mellem de oplysninger, der kræves i meddelelsesformularen i FN-regulativ nr. 90 sammenlignet med andre FN-regulativer og fjerne henvisningerne til den entydige identifikator
- køretøjer med elektrisk fremdriftssystem – de foreslåede ændringer har til formål at bringe den franske oversættelse i overensstemmelse med den engelske original
- køretøjer til transport af farligt gods – de foreslåede ændringer skal rette op på uoverensstemmelser i kravene
- køretøjer i klasse M2 og M3 – de foreslåede ændringer sigter mod at forbedre tilgængeligheden af klasse M2- og M3-køretøjer i gruppe I
- identificering af betjeningsorganer, kontrollamper og indikatorer – de foreslåede ændringer har til formål at bringe kravene i overensstemmelse med den ajourførte udgave af ISO 2575
- fodgængersikkerhed – de foreslåede ændringer skal rette op på uoverensstemmelsen mellem inertimomenterne i lårbenet og skinnebenet på det bøjelige underbensattrapslaglegeme
- forbedrede barnefastholdelsesanordninger – de foreslåede ændringer sigter mod at udvide definitionen af et modul
- avancerede nødbremsesystemer (AEBS) for køretøjer i klasse M2, M3, N2 og N3 – de foreslåede ændringer har til formål at indføre bestemmelser for brug af virtuel prøvning som et alternativ til fysiske prøvninger
- brint- og brændselscellekøretøjer – de foreslåede ændringer har til formål at indføre krav til termisk aktiverede overtrykssikringer (TPRD) og de tilhørende fødelinjer samt give mulighed for en ajourføring af ISO-standardens som alternativ
- Isofix-forankringssystemer, Isofix-topstropforankringer og i-Size-siddepladser – de foreslåede ændringer sigter mod at rette typografiske fejl

- lyssignalanordninger – de foreslåede ændringer har til formål at indføre krav til projektioner ved bakkørsel
- vejbelysningsanordninger – den foreslåede ændring har til formål at rette nummereringen i et afsnit og præcisere bestemmelserne om produktionens overensstemmelse i bilag 8
- WLTP-prøvningsproceduren for lette køretøjer (world-harmonised light vehicle test procedure – WLTP) – de foreslåede ændringer har til formål at indføre en række rettelser og præciseringer, strømline teksten og ændre oplysningsskemaet, så der er overensstemmelse mellem fabrikantens oplysningsskema og typegodkendelsesattesten
- softwareopdateringer og system til forvaltning heraf – de foreslåede ændringer sigter mod indføre krav til brug af RX-softwareidentifikationsnummeret
- systemer til førerstyringsstøtte (DCAS) – de foreslåede ændringer har til formål at fjerne overflødige henvisninger til manøvrer igangsat af systemet samt at indarbejde et nyt bilag, som indeholder en vejledning om anvendelse af FN's sikre internetdatabase til udveksling af oplysninger om hændelser i forbindelse med DCAS-drift mellem de typegodkendende myndigheder
- montering af fastholdelsessystemer til passagerer – de foreslåede ændringer har til formål at indarbejde visse præciseringer og rette op på uoverensstemmelser
- selealarmer – de foreslåede ændringer har til formål at rette redaktionelle fejl
- accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl – de foreslåede ændringer har til formål at indarbejde bestemmelser vedrørende systeminitialisering og
- synsfeltassistentsystemer – de foreslåede ændringer sigter mod at indføre forbedrede krav ved en systemnulstilling og
- forslag til:
 - en ny global teknisk FN-forskrift om batteriers holdbarhed i elektriske tunge køretøjer – målet med dette forslag er at indføre en globalt harmoniseret metode til at fastslå batteriholdbarhedspræstationen i tunge elektriske køretøjer
 - en revision af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3) – de foreslåede ændringer har til formål at indarbejde supplerende definitioner af automatiserede køresystemer og indføre nye køretøjsklasser i overensstemmelse med det kommende FN-regulativ om automatiserede køresystemer
 - ændring af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3) – de foreslåede ændringer sigter mod at indføre krav i forbindelse med brug af RX-softwareidentifikationsnummer
 - korrigendum til fælles resolution nr. 1 (M.R.1) – den foreslåede ændring har til formål at rette en redaktionel fejl i forbindelse med inertimomentenheden, og

- ændring til særresolution nr. 1 (S.R.1) – den foreslåede ændring har til formål at indarbejde yderligere definitioner af automatiserede kørselssystemer og indføre nye køretøjsklasser.

WP.29 har planer om at stemme om disse forslag på samlingen den 11.-14. november 2025.

Det er desuden nødvendigt at fastlægge Unionens holdning til:

- et forslag til vejledning i anvendelse af databasen til udveksling af typegodkendelsesdokumentation (DETA) med henblik på FN-regulativ nr. 171 (DCAS) og
- en anmodning om tilladelse til at udarbejde en ændring af global teknisk FN-forskrift nr. 13.

Unionen bør støtte de ovennævnte retsakter, fordi de er i fuld overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for så vidt angår bilindustriens sikkerhed, automatisering og emissioner og med Unionens geopolitik og politikker om transport, klima og energi.

Alle disse retsakter har en yderst positiv indvirkning på europæisk bilindustri konkurrenceevne og på international handel. Det vil fremme den teknologiske udvikling, give stordriftsfordele, forhindre en opsplittning af det indre marked og sikre, at bilstandarderne anvendes ensartet i hele Unionen, hvis der stemmes for disse retsakter.

Ekstern ekspertbistand er ikke relevant i forbindelse med dette forslag. Forslaget er imidlertid blevet behandlet af det tekniske udvalg for motorkøretøjer.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

4.1.1. Principper

I henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF vedtager Rådet afgørelser om "fastlæggelse af, hvilke holdninger der skal indtages på Unionens vegne i et organ nedsat ved en aftale, når dette organ skal vedtage retsakter, der har retsvirkninger, bortset fra retsakter, der supplerer eller ændrer den institutionelle ramme for aftalen".

Begrebet "retsakter, der har retsvirkninger" omfatter retsakter, der har retsvirkninger i medfør af de folkeretlige regler, der gælder for det pågældende organ. Begrebet omfatter også instrumenter, der ikke har bindende virkning i henhold til folkeretten, men som "vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af de regler, der vedtages af EU-lovgiver"⁴.

4.1.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

WP.29 er et organ, hvor de kontraherende parter i FN/ECE drøfter gennemførelsen af overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalen.

De retsakter, som WP.29 skal vedtage, er retsakter, der har retsvirkninger.

De FN-regulativer, der fremgår af den påtænkte retsakt, får bindende virkning for EU i henhold til folkeretten i overensstemmelse med artikel 1 og 12 i overenskomsten af 1958 som revideret. Sammen med FN's globale tekniske forskrifter og FN-resolutionerne vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-retten om typegodkendelse af køretøjer.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for aftalen.

⁴ Domstolens dom af 7. oktober 2014 i sag C-399/12, Tyskland mod Rådet, ECLI:EU:C:2014:2258, præmis 61 til 64.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

4.2.1. Principper

Det materielle retsgrundlag for en afgørelse i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF afhænger hovedsagelig af formålet med og indholdet af den påtænkte retsakt, hvortil der skal indtages en holdning på Unionens vegne.

En påtænkt retsakt kan have et dobbelt formål eller bestå af to elementer, hvoraf det ene kan bestemmes som det primære, mens det andet kun er sekundært. I dette tilfælde skal den afgørelse, der vedtages i henhold til artikel 218, stk. 9, i TEUF, have et enkelt materielt retsgrundlag, nemlig retsgrundlaget for det primære eller fremherskende formål eller element.

4.2.2. Princippernes anvendelse på det foreliggende tilfælde

Hovedformålet med og indholdet af den påtænkte retsakt vedrører tilnærmelse af lovgivninger. Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 114 i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 114 i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i
Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede
Nationers Økonomiske Kommission for Europa for så vidt angår forslagene til ændring
af FN-regulativer i november 2025**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114 sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og
ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.
- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative bestemmelser og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.

- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.
- (5) På sin 197. samling, den 11.-14. november 2025, kan WP.29 i Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 og 176, et forslag til en ny global teknisk FN-forskrift om batteriers holdbarhed i elektriske tunge køretøjer, to forslag til ændring af den konsoliderede resolution om køretøjers konstruktion (R.E.3), et forslag til korrigendum til fælles resolution nr. 1 (M.R.1) og et forslag til ændring af særresolution nr. 1 (S.R.1).
- (6) For at afspejle den opnåede erfaring og den tekniske udvikling under typegodkendelsesprocessen bør kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 og 176, ændres eller suppleres.
- (7) For at tage hensyn den tekniske udvikling og muliggøre dekarbonisering bør der vedtages et forslag til en ny global teknisk FN-forskrift om batteriers holdbarhed i elektriske tunge køretøjer.
- (8) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med den globale tekniske FN-forskrift og FN-resolutionerne vil de få indflydelse på indholdet af EU-lovgivningen om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 197. samling i Verdensforum for Harmonisering af Køretøjsforskrifter, som finder sted den 11.-14. november 2025, skal være at stemme for FN's arbejdsdokumenter, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Unionens repræsentanter i WP29 kan acceptere mindre ændringer i udkastet til afgørelse, uden at Rådet skal træffe yderligere afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*