

Brusel 8. října 2025
(OR. en)

13719/25

Interinstitucionální spis:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2025) 627 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN na jednání v listopadu 2025

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2025) 627 final.

Příloha: COM(2025) 627 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 8.10.2025
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN na jednání v listopadu 2025

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí, kterým se stanoví postoj, jenž má být jménem EU zaujat v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (WP.29) k přijetí změn stávajících předpisů OSN.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1 Revidovaná dohoda z roku 1958 a paralelní dohoda

Mezi smluvními stranami Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) jsou uzavřeny dvě dohody, jejichž cílem je vypracovat harmonizované požadavky za účelem odstranění technických překážek obchodu s motorovými vozidly a zajistit, aby motorová vozidla skýtala vysokou úroveň bezpečnosti a ochrany životního prostředí. Jedná se o:

- Dohodu EHK OSN o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“) a
- Dohodu o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“).

Dohody pro EU vstoupily v platnost dne 24. března 1998 a 15. února 2000. Na práci související s těmito dohodami dohlíží skupina WP.29.

2.2 Světové fórum Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel

Skupina WP.29 poskytuje jedinečný rámec pro celosvětově harmonizované předpisy týkající se vozidel. WP.29 je stálá pracovní skupina působící v institucionálním rámci Organizace spojených národů, která má své zvláštní pověření a zvláštní jednací řád. Funguje jako celosvětové fórum, které umožňuje otevřené diskuse o předpisech týkajících se motorových vozidel a o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody. Každá členská země OSN a jakákoli organizace regionální hospodářské integrace založená členskými zeměmi OSN se může plně zapojit do činnosti skupiny WP.29 a může se stát smluvní stranou dohod týkajících se vozidel spravovaných v rámci skupiny WP.29. EU je smluvní stranou těchto dohod¹.

Skupina WP.29 zasedá třikrát ročně – v březnu, červnu a listopadu. Na každém zasedání může skupina WP.29 za účelem zohlednění technického pokroku přijmout:

nové předpisy OSN;

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

nová usnesení OSN;

nové celosvětové technické předpisy OSN,

změny předpisů a usnesení OSN na základě revidované dohody z roku 1958; a

změny celosvětových technických předpisů OSN a usnesení na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 se tyto změny projednají na technické úrovni v rámci specializovaných pomocných orgánů WP.29.

Následně může skupina WP.29 přijmout návrhy:

kvalifikovanou většinou přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě revidované dohody z roku 1958, nebo

konsensem přítomných smluvních stran hlasujících pro návrhy na základě paralelní dohody.

Před každým zasedáním skupiny WP.29 je rozhodnutím Rady podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování Evropské unie stanoven postoj, který má být jménem EU zaujat k:

nové předpisy OSN, celosvětové technické předpisy OSN a usnesení OSN; a

změny, doplňky a opravy předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN.

2.3 Zamýšlený akt skupiny WP.29

Od 11. do 14. listopadu může skupina WP.29 během svého 197. zasedání přijmout:

návrhy změn předpisů OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176; a

návrh nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterií pro elektrická těžká vozidla.

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM EU

Jelikož se jedná o oblast, kterou již právní předpisy EU do značné míry upravují, spadá podle čl. 3 odst. 2 SFEU do výlučné pravomoci Unie.

Systém uplatňovaný v rámci skupiny WP.29 přispívá k mezinárodní harmonizaci norem týkajících se vozidel. Při dosahování tohoto cíle má klíčový význam revidovaná dohoda z roku 1958. Výrobci v EU mohou používat společný soubor předpisů o schvalování typu, neboť vědí, že smluvní strany uznávají, že jsou jejich výrobky v souladu s jejich vnitrostátními právními předpisy.

Díky tomuto systému bylo možné nařízením (ES) č. 661/2009 o obecné bezpečnosti motorových vozidel² zrušit více než 50 různých směrnic EU a nahradit je odpovídajícími předpisy vypracovanými na základě revidované dohody z roku 1958.

Podobný přístup uplatňuje nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³. Stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 do systému EU

² Zrušeno a nahrazeno nařízením (EU) 2019/2144.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům EU.

Jakmile je návrh nového předpisu OSN nebo změn stávajícího předpisu OSN přijat skupinou WP.29, oznámí výkonný tajemník EHK OSN odpovídající akt smluvním stranám. Pokud blokační menšina smluvních stran nevznese námitku do šesti měsíců, vstoupí daný akt v platnost. Každá smluvní strana poté může akt provést ve svých platných vnitrostátních předpisech. V EU je postup provedení dokončen zveřejněním aktu v *Úředním věstníku EU*.

Je nezbytné stanovit postoj EU k těmto aktům:

návrhům změn předpisů OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176 za účelem aktualizace ustanovení o:

- mezinárodním schválení typu celého vozidla – cílem navrhovaných změn je aktualizovat seznam požadavků na schválení typu, které se vztahují na konstrukční části a systémy zahrnuté do schválení typu vozidla jako celku;
- elektromagnetické kompatibility – cílem navrhovaných změn je vyjasnit a zefektivnit stávající požadavky, včetně jejich sladění s nejnovějšími ustanoveními průmyslových norem;
- bezpečnostních pásů – cílem navrhovaných změn je odstranit odkazy na jedinečný identifikátor;
- pedálech – cílem navrhovaných změn je aktualizovat odkazy týkající postupu měření a kalibrace v souvislosti s trojrozměrným bodem H;
- zařízeních pro nepřímý výhled – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na montáž kontrolních zrcátek a sledovacích zařízení kamera-monitor-záznamové zařízení a vyjasnit stávající požadavky;
- montáži zařízení pro osvětlení a světelnou signalizaci – cílem navrhovaných změn je zrušit požadavek na šířku 2 m pro parkovací svítlny, umožnit montáž bočních obrysových svítilen kombinovaných s odrazkami v krajní přední poloze na boku návěsů, umožnit montáž nepovinného zadního manévrovacího světlometu a vyjasnit dobu trvání optické indikace signálu odezvy;
- emisích ze vznětových a zážehových motorů (LPG a CNG) – cílem navrhovaných změn je zavést nová ustanovení pro schválení typu dvoupalivových (dual fuel) vodíkových motorů a vozidel typu 1A, zahrnout nové měřicí přístroje a nová ustanovení pro monitorování spotřeby paliva a/nebo energie ve vozidle během zkoušek PEMS a změnit oblast působnosti předpisu;
- ochraně proti neoprávněnému použití u vozidel kategorií L1-L7 vybavených řídítky – cílem navrhovaných změn je zavést použití virtuálního klíče u vozidel kategorie L;
- zvláštních výstražných svítilnách – cílem navrhovaných změn je opravit a vyjasnit stávající ustanovení týkající se používání, zejména pokud jde o montáž možných barev;
- bočních ochranných zařízeních – cílem navrhovaných změn je zajistit, aby roztažitelná přípojná vozidla odpovídala všem požadavkům na boční ochranu přípojných vozidel bez ohledu na jejich délku, aby se odstranilo

bezpečnostní riziko pro nechráněné účastníky silničního provozu, je-li přípojné vozidlo v plně roztažené poloze;

- mechanismu řízení – cílem navrhovaných změn je zajistit, aby vozidla, která vykazují funkčnost odpovídající definici automaticky ovládané funkce řízení (ACSF), musela splňovat odpovídající požadavky předpisu OSN č. 171;
- emisích z vozidel kategorií M1 a N1 – cílem navrhovaných změn je aktualizovat požadavky na přípravu dynamometru před zkouškou typu 6, umožnit schválení typu vozidel, která dříve spadala pouze do oblasti působnosti jako rozšíření na základě jejich referenční hmotnosti, a zařadit do informačního dokumentu zdvihový objem motoru;
- náhradních částech brzdového systému – cílem navrhovaných změn je vyřešit nesoulad mezi informacemi požadovanými ve formuláři sdělení podle předpisu OSN č. 90 ve srovnání s jinými předpisy OSN a odstranit odkazy na jedinečný identifikátor;
- vozidlech s elektrickým pohonem – cílem navrhovaných změn je sladit francouzský překlad s anglickým originálem;
- vozidlech pro přepravu nebezpečných věcí – cílem navrhovaných změn je napravit nesrovnalosti v požadavcích;
- vozidlech kategorií M2 a M3 – cílem navrhovaných změn je zlepšit přístupnost vozidel třídy I kategorií M2 a M3;
- identifikaci ovládačů, kontrol a indikátorů – cílem navrhovaných změn je sladit požadavky s aktualizovanou verzí normy ISO 2575;
- bezpečnosti chodců – cílem navrhovaných změn je napravit nesoulad mezi momenty setrvačnosti stehna a bérce pružné nárazové makety spodní části dolní končetiny;
- zdokonalených dětských zádržných systémech – cílem navrhovaných změn je rozšířit definici modulu;
- vyspělém systému nouzového brzdění (AEBS) pro vozidla kategorií M2, M3, N2 a N3 – cílem navrhovaných změn je zavést ustanovení pro používání zkoušek se simulací jako alternativy k fyzickým zkouškám;
- vozidlech s vodíkovými články a palivovými články – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na teplotou ovládaná přetlaková pojistná zařízení a jejich napájecí vedení a zohlednit aktualizaci normy ISO jako alternativu;
- systémech kotevních úchytů ISOFIX, kotevních úchytů horního upínání ISOFIX a míst k sezení velikosti i-Size – cílem navrhovaných změn je opravit tiskové chyby;
- zařízeních pro světelnou signalizaci – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na projekci při couvání;
- zařízeních pro osvětlení vozovky – cílem navrhované změny je opravit číslování v jednom odstavci a vyjasnit ustanovení o shodnosti výroby v příloze 8;
- celosvětově harmonizovaném zkušebním postupu pro lehká vozidla (WLTP) – cílem navrhovaných změn je zohlednit řadu oprav a vyjasnění,

zjednodušit text a změnit informační dokument tak, aby byl zajištěn soulad mezi informačním dokumentem výrobce a certifikátem schválení typu;

- systému pro aktualizaci softwaru a správu aktualizací softwaru – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na používání identifikačního čísla softwaru RX;
- asistenčních systémech řidiče (DCAS) – cílem navrhovaných změn je odstranit nadbytečné odkazy na manévry iniciované systémem a zavést novou přílohu obsahující pokyny k používání zabezpečené internetové databáze OSN pro výměnu informací o incidentech souvisejících s provozem systému DCAS mezi schvalovacími orgány;
- montáži zádržných systémů pro uživatele – cílem navrhovaných změn je zavést určitá vyjasnění a napravit nesrovnalosti;
- signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu – cílem navrhovaných změn je opravit redakční chyby;
- regulaci zrychlení v případě chybného použití pedálu – cílem navrhovaných změn je zavést ustanovení o inicializaci systému a
- pomocných systémech pro pole výhledu – cílem navrhovaných změn je zavést lepší požadavky v případě resetu systému; a
- návrzích:
 - nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterií pro elektrická těžká vozidla – cílem tohoto návrhu je poskytnout celosvětově harmonizované metody k určení životnosti autobaterií pro elektrická těžká vozidla;
 - revize konsolidovaného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3) – cílem navrhovaných změn je začlenit další definice pro automatizované systémy řízení a zavést nové kategorie vozidel v souladu s připravovaným předpisem OSN o automatizovaných systémech řízení;
 - změny konsolidovaného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3) – cílem navrhovaných změn je zavést požadavky na používání identifikačního čísla softwaru RX;
 - opravy vzájemného usnesení č. 1 (M.R.1) – cílem navrhované změny je opravit redakční chybu týkající se jednotky momentu setrvačnosti a
 - změny zvláštního usnesení č. 1 (S.R.1) – cílem navrhované změny je začlenit další definice pro automatizované systémy řízení a zavést nové kategorie vozidel.

Skupina WP.29 plánuje o těchto návrzích hlasovat na svém zasedání ve dnech 11. až 14. listopadu 2025.

Dále je nezbytné stanovit postoj EU k:

- návrhu pokynů k používání databáze pro výměnu dokumentace schválení typu (DETA) pro účely předpisu OSN č. 171 (DCAS) a
- návrhu na povolení vypracovat změnu celosvětového technického předpisu OSN č. 13.

EU by měla výše uvedené akty podpořit, neboť jsou v souladu s její politikou vnitřního trhu v oblasti automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s její geopolitikou a politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky.

Všechny tyto akty mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a mezinárodní obchod. Hlasování ve prospěch těchto aktů by podpořilo technologický pokrok, vedlo k úsporám z rozsahu, zabránilo roztržičnosti vnitřního trhu a zajistilo, že budou automobilové normy uplatňovány jednotně v celé EU.

Využití externích odborných konzultací není v případě tohoto návrhu relevantní. Návrh byl nicméně přezkoumán Technickým výborem pro motorová vozidla.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1 Procesněprávní základ

4.1.1 Zásady

Podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU přijímá Rada rozhodnutí, jimiž se stanoví „postoje, které mají být jménem Unie zaujaty v orgánu zřízeném dohodou, má-li tento orgán přijímat akty s právními účinky, s výjimkou aktů, které doplňují nebo pozměňují institucionální rámec dohody“.

Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje akty, které mají právní účinky na základě pravidel mezinárodního práva, jimiž se dotýčný orgán řídí. Pojem „akty s právními účinky“ zahrnuje rovněž nástroje, které podle mezinárodního práva nemají závazný účinek, ale „mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právní úpravy přijaté zákonodárcem Unie“⁴.

4.1.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě

Skupina WP.29 je subjekt, v němž probíhají jednání mezi smluvními stranami EHK OSN o provádění revidované dohody z roku 1958 a paralelní dohody.

Akty, které má skupina WP.29 přijmout, představují akty s právními účinky.

Předpisy OSN uvedené v zamýšleném aktu budou pro EU závazné podle mezinárodního práva v souladu s články 1 a 12 revidované dohody z roku 1958. Společně s celosvětovými technickými předpisy OSN a usneseními OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec dohody.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

4.2 Hmotněprávní základ

4.2.1 Zásady

Hmotněprávní základ rozhodnutí podle čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU závisí především na cíli a obsahu zamýšleného aktu, k němuž se zaujímá postoj jménem Unie.

Zamýšlený akt může mít dva cíle nebo složky, z nichž jednu lze označit za hlavní a druhou za čistě vedlejší. V tomto případě musí být rozhodnutí přijaté na základě čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU založeno na jediném hmotněprávním základě, a sice na tom, který se týká hlavního nebo převažujícího cíle či složky.

⁴ Rozsudek Soudního dvora ze dne 7. října 2014, Německo v. Rada, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, body 61 až 64.

4.2.2 Uplatnění v tomto konkrétním případě

Hlavním cílem a obsahem zamýšleného aktu je sbližování právních předpisů. Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž článek 114 Smlouvy o fungování EU.

4.3 Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být článek 114 SFEU ve spojení s čl. 218 odst. 9 SFEU.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie na Světovém fóru Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, pokud jde o návrhy předpisů OSN na jednání v listopadu 2025

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.
- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Toto nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.
- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 11. až 14. listopadu 2025 během 197. zasedání Světového fóra pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176; návrh nového celosvětového technického předpisu OSN o životnosti autobaterií pro elektrická těžká vozidla; dva návrhy změn úplného usnesení o konstrukci vozidel (R.E.3); návrh opravy vzájemného usnesení č. 1 (M.R.1) a návrh změny zvláštního usnesení č. 1 (S.R.1).
- (6) S cílem zohlednit při postupu schválení typu praktické zkušenosti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo rysů, na něž se vztahují předpisy OSN č. 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 a 176.
- (7) Za účelem zohlednění technického pokroku a dekarbonizace je třeba přijmout nový celosvětový technický předpis OSN o životnosti autobaterií pro elektrická těžká vozidla.
- (8) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Spolu s celosvětovým technickým předpisem OSN a usneseními OSN ovlivní obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 197. zasedání Světového fóra pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat ve dnech 11. až 14. listopadu 2025, je hlasovat pro pracovní dokumenty OSN uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Zástupci Unie ve skupině WP29 mohou odsouhlasit drobné změny návrhu rozhodnutí bez dalšího rozhodnutí Rady.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*