



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 8 октомври 2025 г.
(OR. en)

13719/25

Междуетноститутуционално досие:
2025/0317 (NLE)

MI 759
ENT 210
UNECE 12

ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От:	Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор
До:	Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз
№ док. Ком.:	COM(2025) 627 final
Относно:	Предложение за РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от ноември 2025 г.

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2025) 627 final.

Приложение: COM(2025) 627 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 8.10.2025 г.
COM(2025) 627 final

2025/0317 (NLE)

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от ноември 2025 г.

ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ

1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

Настоящото предложение е за решение за установяване на позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (WP.29), относно приемането на промени в действащи правила на Организацията на обединените нации (ООН).

2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО

2.1. Ревизираната спогодба от 1958 г. и Паралелното споразумение

Съществуват две действащи споразумения за разработването на хармонизирани изисквания за премахване на техническите пречки пред търговията с моторни превозни средства между договарящите се страни в Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) и за гарантиране, че моторните превозни средства предлагат високо равнище на безопасност и опазване на околната среда. Това са:

- Спогодбата на ИКЕ на ООН за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“); както и
- Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“).

Споразуменията влязоха в сила за ЕС съответно на 24 март 1998 г. и на 15 февруари 2000 г. Надзорът на работата, свързана с тези споразумения, се извършва от WP.29.

2.2. Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации

WP.29 осигурява единствена по рода си рамка за правила, хармонизирани в световен мащаб, за превозните средства. WP.29 е постоянна работна група в институционалната рамка на ООН със специфичен мандат и специфичен процедурен правилник. Тя функционира като световен форум, който дава възможност за провеждането на открити разисквания относно правилата за моторните превозни средства и относно изпълнението на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение. Всяка държава — членка на ООН, както и всяка регионална организация за икономическа интеграция, създадена от държави — членки на ООН, може да участва пълноценно в дейностите на WP.29 и да стане договаряща се страна по споразуменията относно превозните средства, които са под надзора на WP.29. ЕС е страна по тези споразумения¹.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се

WP.29 заседава три пъти годишно — през март, юни и ноември. С цел да се отрази техническият напредък, на всяко заседание WP.29 може да приема:

нови правила на ООН;

нови резолюции на ООН;

нови глобални технически правила на ООН (ГТП на ООН);

промени на правила и резолюции на ООН съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; както и

промени в ГТП и резолюции на ООН съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 специалните спомагателни органи на WP.29 обсъждат тези промени на техническо ниво.

Впоследствие WP.29 може да приема предложения:

с квалифицирано мнозинство от договарящите се страни, които присъстват и гласуват предложения съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.; или

чрез консенсус на договарящите се страни, които присъстват и гласуват за предложения съгласно Паралелното споразумение.

Преди всяко заседание на WP.29 с решение на Съвета съгласно член 218, параграф 9 от Договора за функционирането на Европейския съюз (ДФЕС) се определя позицията, която трябва да се заеме от името на ЕС по отношение на:

нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН; както и

изменения, допълнения и поправки на правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН.

2.3. Предвиденият акт на WP.29

По време на своето 197-о заседание, насрочено за 11—14 ноември, WP.29 може да приеме:

предложения за промени на правила № 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 и 176 на ООН; както и

предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия на електрифицираните тежкотоварни превозни средства;

3. ПОЗИЦИЯ, КОЯТО ТРЯБВА ДА СЕ ЗАЕМЕ ОТ ИМЕТО НА ЕС

Тъй като това е област, в която Европейският съюз е приел широкообхватно законодателство, тя попада в изключителната компетентност на Съюза в съответствие с член 3, параграф 2 от ДФЕС.

Системата на WP.29 допринася за постигането на по-висока степен на хармонизиране в международен план на стандартите за превозните средства. Ревизираната спогодба от

използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

1958 г. играе ключова роля за постигането на тази цел. Производителите от ЕС могат да използват общ набор от правила за одобряване на типа, знаейки, че договарящите се страни ще признаят техните продукти като съответстващи на националното им законодателство.

Това даде възможност с Регламент (ЕО) № 661/2009 относно общата безопасност на моторните превозни средства² да се отменят повече от 50 директиви на ЕС и същите да се заменят със съответните правила, разработени съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г.

Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ следва подобен подход. С него се определят административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С този регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правила, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г., като това става или под формата на изисквания за одобряването на типа, или като алтернативи на законодателството на ЕС.

След като WP.29 приеме предложение за ново правило на ООН или за промени на съществуващо правило на ООН, изпълнителният секретар на ИКЕ на ООН уведомява договарящите се страни за съответния акт. Ако в срок от 6 месеца не постъпи възражение от блокиращо малцинство от договарящи се страни, актът влиза в сила. След това всяка договаряща се страна може да транспонира акта в своите приложими национални правила. В рамките на ЕС процесът на транспониране приключва с публикуването на акта в *Официален вестник на ЕС*.

Позицията на ЕС трябва да бъде установена по отношение на следните актове:

предложения за промени на правила № 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 и 176 на ООН с цел актуализиране на разпоредбите относно:

- международно одобрение на типа на цяло превозно средство — целта на предложените изменения е да се актуализира списъкът на изискванията за одобрение на типа, приложими за компонентите и системите, включени в одобрението на типа на цялото превозно средство;
- електромагнитна съвместимост — предложените изменения имат за цел да изяснят и рационализират съществуващите изисквания, включително да ги приведат в съответствие с най-новите разпоредби на промишлените стандарти;
- обезопасителни колани — целта на предложените изменения е да се заличат позоваванията на уникалния идентификатор;
- крачни органи за управление — целта на предложените изменения е да се актуализират позоваванията на процедурата за измерване и калибриране на тримерния механизъм за определяне на точка „Н“ (механизъм 3-D „Н“);

² Отменен и заменен с Регламент (ЕС) 2019/2144.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- устройства за непряко виждане — целта на предложените изменения е да се въведат изисквания за монтирането на огледала за наблюдение и устройства за наблюдение от вида камера-монитор-записващо устройство и да се изяснят съществуващите изисквания;
- монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация — целта на предложените изменения е да се заличи изискването за ширина от 2 m за светлинните устройства за паркиране, да се позволи монтирането на странични габаритни светлини, комбинирани със светлоотражатели върху най-предната странична точка на полуремаркетата, да се позволи монтирането на незадължителна задна светлина за маневриране и да се изясни продължителността на оптичната индикация на потвърждаващия сигнал;
- емисии от двигатели със самовъзпламеняване чрез сгъстяване и двигатели с принудително запалване, работещи с втечнен нефтен газ и със сгъстен природен газ — целта на предложените изменения е да се въведат нови разпоредби, които да включат одобряването на типа за двигатели и превозни средства, работещи с водород тип 1А и друг вид гориво, да се включат нови измервателни уреди и нови разпоредби за следене на разхода на гориво и/или консумацията на енергия на борда по време на изпитването с преносими системи за измерване на емисиите, както и да се измени обхватът на правилото;
- защита срещу неразрешено използване на превозни средства от категории L1 — L7, оборудвани с кормило от мотоциклетен тип — предложените изменения имат за цел да въведат прилагането на виртуалния ключ за превозни средства от категория L;
- специални предупредителни светлини — предложените изменения имат за цел да коригират и изяснят съществуващите разпоредби относно използването, по-специално по отношение на монтирането на възможни цветове;
- устройства за странична защита — целта на предложените изменения е да приведат ремаркетата с регулируема колесна база в съответствие с всички изисквания за странична защита на ремаркета, независимо от тяхната дължина, за да се премахне рискът за безопасността на уязвимите участници в пътното движение, когато ремаркетото е в напълно разгънато положение;
- кормилна уредба — предложените изменения имат за цел да гарантират, че когато превозните средства имат функционални възможности, отговарящи на определението за функция за автоматично управление на кормилната уредба (ACSF), от тях се изисква да отговарят на съответните изисквания в Правило № 171 на ООН;
- емисии от превозни средства от категории M1 и N1 — предложените изменения имат за цел да се актуализират изискванията за подготовка на динамометричния стенд преди изпитване от тип 6, да се даде възможност за одобряване на типа на превозни средства, които преди това са били в обхвата само като разширение въз основа на тяхната

базова маса, и да се въведе работният обем на двигателя в информационния документ;

- резервни части за спирачната уредба — целта на предложените изменения е да се отстрани несъответствието между информацията, изисквана във формуляра за съобщение по Правило № 90 на ООН, в сравнение с други правила на ООН, и да се заличат позоваванията на уникалния идентификатор;
- превозни средства с електрическо задвижване — предложените изменения имат за цел да приведат превода на френски език в съответствие с оригинала на английски език;
- превозни средства за превоз на опасни товари — предложените изменения имат за цел да коригират несъответствията в изискванията;
- превозни средства от категории M2 и M3 — целта на предложените изменения е да се подобри достъпността на превозните средства от клас I от категории M2 и M3;
- обозначение на органите за управление, сигналните устройства и показващите уреди — предложените изменения имат за цел да приведат изискванията в съответствие с актуализираната версия на ISO 2575;
- безопасност на пешеходците — предложените изменения имат за цел да коригират несъответствието между инерционните моменти на бедрената кост и пищяла на гъвкавия изпитвателен модел на долна част на крака;
- усъвършенствани системи за обезопасяване на деца — предложените изменения имат за цел да разширят определението за модул;
- усъвършенствана система за аварийно спиране (AEBS) за превозни средства от категории M2, M3, N2 и N3 — предложените изменения имат за цел да въведат разпоредби за използване на виртуално изпитване като алтернатива на физическите изпитвания;
- превозни средства, задвижвани с водород, и превозни средства с горивни елементи — целта на предложените изменения е да се въведат изисквания за термозадействаните ограничители на налягането (TPRD) и техните захранващи линии, както и да се осигури възможност за актуализиране на стандарта ISO като алтернатива;
- системи за закрепване ISOFIX, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и места за сядане, съвместими със стандарта i-Size — предложените изменения имат за цел да поправят печатни грешки;
- устройства за светлинна сигнализация — предложените изменения имат за цел да въведат изисквания за издадените части при движение на заден ход;
- устройства за осветяване на пътя — целта на предложеното изменение е да се коригира номерирането в един параграф и да се изяснят разпоредбите за съответствие на производството в приложение 8;
- хармонизирана в глобален мащаб процедура за изпитване на лекотоварни превозни средства (WLTP) — с предложените изменения

се цели да се включат редица корекции и пояснения, да се опрости текстът и да се измени информационният документ, за да има съгласуваност между информационния документ на производителя и сертификата за одобряване на типа;

- актуализиране на програмното осигуряване и система за управление на актуализирането на програмното осигуряване — предложените изменения имат за цел да въведат изисквания за използването на идентификационния номер на програмното осигуряване RX;
- системи за подпомагане на управлението от водача (DCAS) — целта на предложените изменения е да се премахнат излишните препратки към маневрите, предприемани по инициатива на системата, и да се въведе ново приложение, съдържащо насоки относно използването на защитената база данни на ООН в интернет за обмен на информация за инциденти, свързани с работата на DCAS, между органите по одобряване на типа;
- монтиране на системи за обезопасяване на пътниците — целта на предложените изменения е да се внесат някои пояснения и да се коригират несъответствията;
- сигнализатори за непоставен обезопасителен колан — предложените изменения имат за цел да поправят редакционни грешки;
- управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта — предложените изменения имат за цел да въведат разпоредбите относно инициализирането на системата; както и
- системи за подпомагане, разположени в зрителното поле — целта на предложените изменения е да се въведат подобрени изисквания в случай на инициализиране на системата; както и
- предложения за:
 - ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия на превозното средство за електрифицирани тежкотоварни превозни средства — това предложение има за цел да осигури хармонизирани в световен мащаб методи за определяне на дълготрайността на акумулаторната батерия на електрическите тежкотоварни превозни средства;
 - преразглеждане на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства (R.E.3) — целта на предложените изменения е да се включат допълнителни определения за автоматизирани системи за управление и да се въведат нови категории превозни средства в съответствие с предстоящото правило на ООН за автоматизираните системи за управление;
 - изменение на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства (R.E.3) — целта на предложените изменения е да се въведат изисквания, свързани с използването на идентификационния номер на програмното осигуряване RX;
 - поправка на Обща резолюция № 1 (M.R.1) — предложеното изменение има за цел да поправи редакционна грешка по отношение на мерната единица за инерционен момент; както и

- изменение на специална резолюция № 1 (S.R.1) — целта на предложеното изменение е да се включат допълнителни определения за автоматизираните системи за управление и да се въведат нови категории превозни средства.

WP.29 планира да гласува по тези предложения на заседанието си, насрочено за 11—14 ноември 2025 г.

Освен това трябва да се установи позицията на ЕС относно:

- предложение за документ с насоки относно използването на базата данни за обмен на документация за одобряване на типа (DETA) за целите на Правило № 171 на ООН (DCAS); както и
- искане за разрешение за изготвяне на изменение на ГТП № 13 на ООН

ЕС следва да подкрепи горните актове, защото те са в съответствие с политиката му в областта на единния пазар по отношение на автомобилната промишленост, що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с политиките му в областта на геополитиката, транспорта, климата и енергетиката.

Всички тези актове имат голямо положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия. Гласуването в подкрепа на тези актове ще насърчи техническия напредък, ще осигури икономии от мащаба, ще предотврати разпокъсването на вътрешния пазар и ще гарантира, че стандартите за автомобилния сектор се прилагат еднообразно навсякъде в ЕС.

Външни експертни становища не са приложими за настоящото предложение. Независимо от това, техническият комитет по моторните превозни средства разглежда настоящото предложение.

4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ

4.1. Процесуалноправно основание

4.1.1. Принципи

В член 218, параграф 9 от ДФЕС е посочено, че Съветът приема решения за установяване на „позициите, които трябва да се заемат от името на Съюза в рамките на орган, създаден със споразумение, когато този орган има за задача да приема актове с правно действие, с изключение на актовете за допълнение или изменение на институционалната рамка на споразумението“.

Понятието „актове с правно действие“ включва актове с правно действие, пораждащо от нормите на международното право, които уреждат съответния орган. Понятието „актове с правно действие“ включва и инструменти, които нямат обвързващ характер съгласно международното право, но „са годни да окажат съществено въздействие върху съдържанието на приеманата от законодателя на Съюза нормативна уредба“⁴.

4.1.2. Приложение в конкретния случай

WP.29 е орган, в рамките на който договарящите се страни в ИКЕ на ООН обсъждат прилагането на Ревизираната спогодба от 1958 г. и на Паралелното споразумение.

⁴ Решение на Съда от 7 октомври 2014 г., Германия/Съвет, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, т. 61—64.

Актовете, които WP.29 има за задача да приема, са актове, имащи правно действие.

Правилата на ООН, включени в предвидения акт, ще бъде задължителни за ЕС по силата на международното право в съответствие с членове 1 и 12 от Ревизираната спогодба от 1958 г. Заедно с ГТП на ООН и резолюциите на ООН те ще бъдат в състояние да оказват съществено въздействие върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на споразумението.

Поради това процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

4.2. Материалноправно основание

4.2.1. Принципи

Материалноправното основание за дадено решение съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС зависи преди всичко от целта и съдържанието на предвидения акт, във връзка с който се заема позиция от името на ЕС.

Предвиденият акт може да има две цели или две части, едната от които може да бъде определена като основна, а другата само като акцесорна. В този случай решението съгласно член 218, параграф 9 от ДФЕС трябва да се основава на едно-единствено материалноправно основание, а именно на основанието за основната или преобладаващата цел или част.

4.2.2. Приложение в конкретния случай

Основната цел и съдържанието на предвидения акт е сближаването на законодателството. Поради това материалноправното основание за предложеното решение е член 114 от ДФЕС.

4.3. Заключение

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 114 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

Предложение за

РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации по отношение на предложенията за правила на ООН от ноември 2025 г.

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираната спогодба от 1958 година“). Ревизираната спогодба от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически правила за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.
- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се предвиждат административните разпоредби и техническите изисквания за

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирана спогодба от 1958 г.“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>.

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12), ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на

одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С въпросния регламент в системата на ЕС за одобряване на типа се включват правилата, приети съгласно Ревизираната спогодба от 1958 г. („правилата на ООН“), или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.

- (4) Съгласно член 1 от Ревизираната спогодба от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.
- (5) По време на 197-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 11—14 ноември 2025 г., WP.29 може да приеме: предложения за промени на правила № 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 и 176 на ООН; предложение за ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия на електрифицираните тежкотоварни превозни средства; две предложения за изменение на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозните средства (R.E.3) предложение за поправка на Обща резолюция № 1 (M.R.1); както и предложение за изменение на специална резолюция № 1 (S.R.1).
- (6) За да се отразят натрупаният практически опит и техническите промени в процеса на одобряване на типа, трябва да бъдат изменени или допълнени изискванията за определени аспекти или характеристики, обхванати от правила № 0, 10, 16, 35, 46, 48, 49, 62, 65, 73, 79, 83, 90, 100, 105, 107, 121, 127, 129, 131, 134, 145, 148, 149, 154, 156, 171, 173, 174, 175 и 176 на ООН.
- (7) Необходимо е да се приеме ново ГТП на ООН относно дълготрайността на акумулаторната батерия на електрифицираните тежкотоварни превозни средства;
- (8) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с ГТП на ООН и резолюциите на ООН те ще окажат въздействие върху съдържанието на законодателството на Съюза в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 по отношение на приемането на посочените предложения.

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 197-ото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства, насрочено за 11—14 ноември 2025 г., е да се гласува в подкрепа на работните документи на ООН, изброени в приложението към настоящото решение.

Представителите на ЕС в WP.29 могат да приемат незначителни промени в проекторешението, без да е необходимо допълнително решение на Съвета.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в Брюксел на година.

За Съвета
Председател