



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 3 oktober 2023  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

## FÖLJENOT

---

från:	Europeiska kommissionens generalsekreterare, undertecknat av Martine DEPREZ, direktör
inkom den:	7 september 2023
till:	Thérèse BLANCHET, generalsekreterare för Europeiska unionens råd
Komm. dok. nr:	C(2023) 5957 final
Ärende:	KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../... av den 7 september 2023 om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 vad gäller anpassning av viktvärdena för nya personbilar och nya lätta nyttofordon

---

För delegationerna bifogas dokument – C(2023) 5957 final.

Bilaga: C(2023) 5957 final



EUROPEISKA  
KOMMISSIONEN

Bryssel den 7.9.2023  
C(2023) 5957 final

**KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...**

**av den 7.9.2023**

**om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 vad gäller  
anpassning av viktvärdena för nya personbilar och nya lätta nyttofordon**

(Text av betydelse för EES)

## MOTIVERING

### 1. BAKGRUND TILL DEN DELEGERADE AKTEN

Enligt förordning (EU) 2019/631 ska de specifika koldioxidutsläppsmål som ska uppnås av tillverkare av nya personbilar och nya lätta nyttofordon fastställas som en funktion av den genomsnittliga vikten för tillverkarens fordonspark som registrerats under målåret samt den genomsnittliga vikten för EU:s hela fordonspark. Till och med 2024 ska den vikt som ska användas för detta ändamål vara de berörda fordonens vikt i körklart skick. Från och med 2025 baseras metoden på fordonens provningsvikt. För att göra tillverkarens mål mer förutsägbara är den genomsnittliga vikten för EU:s hela fordonspark som används i beräkningsformlerna inte den genomsnittliga vikten under målåret, utan snarare ett referensvärde som baseras på fordonsparkens genomsnittliga vikt under föregående kalenderår: värdet för  $M_0$  i förhållande till vikt i körklart skick och värdet för  $TM_0$  i förhållande till provningsvikt.

För att säkerställa att de utsläppsmål för EU:s hela fordonspark som fastställs i förordning (EU) 2019/631 även fortsättningsvis uppnås, är det nödvändigt att formeln för beräkning av de specifika utsläppsmålen återspeglar utvecklingen av den genomsnittliga vikten för nya lätta nyttofordon som registreras i unionen.

Värdena för  $M_0$  och  $TM_0$  i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 ska därför regelbundet anpassas, i enlighet med artikel 14 i förordningen (vart tredje år för  $M_0$  och vartannat år för  $TM_0$ ).

I enlighet med artikel 14.1 b i förordning (EU) 2019/631 ska det nya  $M_0$ -värde som ska tillämpas vid beräkningen av de specifika utsläppsmålen för 2024 för nya lätta nyttofordon baseras på den genomsnittliga vikten i körklart skick för dessa fordon som registrerats under kalenderåren 2019, 2020 och 2021. Värdet beräknas som den genomsnittliga vikten för EU:s hela fordonspark i körklart skick under dessa tre år, viktad enligt antalet nya registreringar för vart och ett av dessa år, bekräftat genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973<sup>1</sup>, (EU) 2022/2087<sup>2</sup> och (EU) 2023/1623<sup>3</sup>.

I enlighet med artikel 14.1 c i förordning (EU) 2019/631 ska det vägledande värdet för  $TM_0$  för 2025 fastställas som genomsnittlig provningsvikt för alla nya personbilar respektive nya lätta nyttofordon som registrerats under 2021. Värdet är lika med den genomsnittliga provningsvikten för EU:s hela fordonspark för nya fordon som registrerats under 2021, bekräftat genom kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623.

---

<sup>1</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973 av den 1 juni 2021 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2019 och, för tillverkaren av personbilar Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG och Volkswagen-poolen, för kalenderåren 2014–2018 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 215, 17.6.2021, s. 1).

<sup>2</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 av den 26 september 2022 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2020 och om information till tillverkarna om värden som ska användas för beräkningen av specifika utsläppsmål och de mål som omfattas av undantag för kalenderåren 2021–2024 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 280, 28.10.2022, s. 49).

<sup>3</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 av den 3 augusti 2023 om fastställande av de värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2021 och de värden som ska användas för beräkningen av de specifika utsläppsmålen från och med 2025, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631, och om rättelse av genomförandebeslut (EU) 2022/2087 (EUT L 200, 10.8.2023, s. 5).

## **2. SAMRÅD SOM FÖREGÅTT ANTAGANDET AV AKTEN**

Den 21 mars 2023 informerades expertgruppen för koldioxidutsläpp från motorfordon om de nya  $M_0$ - och  $TM_0$ -värdena.

## **3. DEN DELEGERADE AKTENS RÄTTSLIGA ASPEKTER**

Formeln för beräkning av målet ändras i syfte att tillämpa det nya  $M_0$  -värdet för lätta nyttofordon från och med den 1 januari 2024.

Målberäkningsformlerna ändras i syfte att tillämpa de nya  $TM_0$ -värdena för personbilar och lätta nyttofordon från och med den 1 januari 2025.

# KOMMISSIONENS DELEGERADE FÖRORDNING (EU) .../...

av den 7.9.2023

## om ändring av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 vad gäller anpassning av viktvärdena för nya personbilar och nya lätta nyttofordon

(Text av betydelse för EES)

EUROPEISKA KOMMISSIONEN HAR ANTAGIT DENNA FÖRORDNING

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

med beaktande av Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 av den 17 april 2019 om fastställande av normer för koldioxidutsläpp för nya personbilar och för nya lätta nyttofordon och om upphävande av förordningarna (EG) nr 443/2009 och (EU) nr 510/2011<sup>4</sup>, särskilt artikel 14.2, och

av följande skäl:

- (1) I enlighet med förordning (EU) 2019/631 ska den genomsnittliga vikt för unionens hela fordonspark i körklart skick som används för att beräkna de specifika utsläppsmålen för koldioxid (CO<sub>2</sub>) för varje tillverkare av nya lätta nyttofordon (M<sub>0</sub>-värdet) anpassas regelbundet fram till 2024 för att ta hänsyn till förändringar av den genomsnittliga vikten för nya lätta nyttofordon som registreras i unionen.
- (2) På grundval av uppgifterna i bilagorna I–IV till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973<sup>5</sup>, bilagorna I och II till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087<sup>6</sup> och bilagorna I–III till kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623<sup>7</sup> var den genomsnittliga vikten i körklart skick för nya lätta nyttofordon som registrerats under kalenderåren 2019, 2020 och 2021, viktad i enlighet med antalet nya registreringar under vart och ett av dessa år, 1 875,07 kg. Det M<sub>0</sub>-värde för kalenderåret 2024 som avses i del B punkt 4 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 bör därför vara lika med det värdet.

<sup>4</sup> EUT L 111, 25.4.2019, s. 13.

<sup>5</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2021/973 av den 1 juni 2021 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2019 och, för tillverkaren av personbilar Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG och Volkswagen-poolen, för kalenderåren 2014–2018 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 215, 17.6.2021, s. 1).

<sup>6</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2022/2087 av den 26 september 2022 om bekräftelse eller ändring av preliminära beräkningar av genomsnittliga specifika koldioxidutsläpp och specifika utsläppsmål för tillverkare av personbilar och lätta nyttofordon för kalenderåret 2020 och om information till tillverkarna om värden som ska användas för beräkningen av specifika utsläppsmål och de mål som omfattas av undantag för kalenderåren 2021–2024 enligt Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631 (EUT L 280, 28.10.2022, s. 49)

<sup>7</sup> Kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 av den 3 augusti 2023 om fastställande av de värden som avser resultaten för tillverkare och pooler av tillverkare av nya personbilar och nya lätta nyttofordon för kalenderåret 2021 och de värden som ska användas för beräkningen av de specifika utsläppsmålen från och med 2025, i enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2019/631, och om rättelse av genomförandebeslut (EU) 2022/2087 (EUT L 200, 10.8.2023, s. 5).

- (3) I enlighet med förordning (EU) 2019/631 ska från och med 2025 den genomsnittliga provningsvikten för alla nya personbilar och nya lätta nyttofordon ( $M_0$ -värdena) användas för att beräkna de specifika referensutsläppsmålen för varje tillverkare av nya personbilar och varje tillverkare av lätta nyttofordon. De  $TM_0$ -värden som ska användas för beräkningen ska regelbundet anpassas till den genomsnittliga provningsvikten för alla nya registrerade personbilar och nya registrerade lätta nyttofordon.
- (4) Det vägledande värdet för  $TM_0$  för 2025 bör beräknas som respektive genomsnittlig provningsvikt för alla nya personbilar respektive nya lätta nyttofordon som registrerats under 2021. På grundval av uppgifterna i kommissionens genomförandebeslut (EU) 2023/1623 var den genomsnittliga provningsvikten för alla nya personbilar som registrerades under kalenderåret 2021 1 609,6 kg, och den genomsnittliga provningsvikten för alla nya lätta nyttofordon som registrerades under kalenderåret 2021 var 2 163,0 kg. De vägledande  $TM_0$ -värdena för kalenderåret 2025 som avses i del A punkt 6.2.1 och del B punkt 6.2.1 i bilaga I till förordning (EU) 2019/631 bör därför vara lika med de värdena.
- (5) Förordning (EU) 2019/631 bör därför ändras i enlighet med detta.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

#### *Artikel 1*

Bilaga I till förordning (EU) 2019/631 ska ändras på följande sätt:

- (1) I del A punkt 6.2.1 ska posten  $TM_0$  ersättas med följande:  
” $TM_0$  är 1 609,6 kg under 2025 och under de övriga kalenderåren det värde i kilogram (kg) som fastställts i enlighet med artikel 14.1 d.”
- (2) I del B punkt 4 ska posten  $M_0$  ersättas med följande:  
” $M_0$  är 1 766,4 under 2020, 1 825,23 under 2021, 2022 och 2023, och 1 875,07 under 2024,.”
- (3) I del B punkt 6.2.1 ska posten  $TM_0$  ersättas med följande:  
” $TM_0$  är 2 163,0 kg under 2025 och under de övriga kalenderåren det värde i kilogram (kg) som fastställts i enlighet med artikel 14.1 d.”

#### *Artikel 2*

Denna förordning träder i kraft den tjugonde dagen efter det att den har offentliggjorts i *Europeiska unionens officiella tidning*.

Denna förordning är till alla delar bindande och direkt tillämplig i alla medlemsstater.

Utfärdad i Bryssel den 7.9.2023

*På kommissionens vägnar*  
*Ordförande*  
*Ursula VON DER LEYEN*