

Bruselj, 3. oktober 2023
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

SPREMNI DOPIS

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	7. september 2023
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	C(2023) 5957 final
Zadeva:	DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... z dne 7.9.2023 o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta glede prilagoditve vrednosti mase novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil

Delegacije prejmejo priloženi dokument C(2023) 5957 final.

Priloga: C(2023) 5957 final



Bruselj, 7.9.2023
C(2023) 5957 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 7.9.2023

o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta glede prilagoditve vrednosti mase novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil

(Besedilo velja za EGP)

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. OZADJE DELEGIRANEGA AKTA

V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 so cilji specifičnih emisij CO₂, ki jih morajo doseči proizvajalci novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil, določeni kot funkcija povprečne mase proizvajalčevega voznega parka, registriranega v ciljnem letu, in povprečne mase celotnega voznega parka EU. Do leta 2024 je vrednost mase, ki se uporablja v ta namen, masa zadevnih vozil v stanju, pripravljenem za vožnjo. Od leta 2025 pristop temelji na preizkuševalni masi vozil. Da bi povečali predvidljivost ciljev proizvajalca, povprečna masa celotnega voznega parka EU, uporabljena v formulah za izračun, ni tista v ciljnem letu, temveč referenčna vrednost, ki temelji na povprečni masi voznega parka v prejšnjih koledarskih letih: vrednost M_0 glede na maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, in vrednost TM_0 glede na preizkuševalno maso.

Za zagotovitev nadaljnjega doseganja ciljev emisij za celotni vozni park EU, določenih v Uredbi (EU) 2019/631, bi morala formula za izračun ciljev specifičnih emisij odražati gibanje povprečne mase novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji.

Zato bi bilo treba vrednosti M_0 in TM_0 iz Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 redno prilagoditi v skladu s členom 14 navedene uredbe (vrednost M_0 vsaka tri leta in vrednost TM_0 vsaki dve leti).

V skladu s členom 14(1), točka (b), Uredbe (EU) 2019/631 nova vrednost M_0 , ki se uporablja za izračun ciljev specifičnih emisij za leto 2024 za nova lahka gospodarska vozila, temelji na povprečni masi v stanju, pripravljenem za vožnjo, teh vozil, registriranih v koledarskih letih 2019, 2020 in 2021. Vrednost se izračuna kot povprečna masa celotnega voznega parka EU v stanju, pripravljenem za vožnjo, v vsakem od navedenih treh let, ponderirana glede na število novih registracij v vsakem od navedenih let, kot je bilo potrjeno z izvedbenimi sklepi Komisije (EU) 2021/973¹, (EU) 2022/2087² in (EU) 2023/1623³.

V skladu s členom 14(1), točka (c), Uredbe (EU) 2019/631 se okvirna vrednost TM_0 za leto 2025 določi kot povprečna preizkuševalna masa vseh novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v letu 2021. Vrednost je enaka povprečni preizkuševalni masi novih vozil v celotnem voznem parku EU, registriranih v letu 2021, kot je bilo potrjeno z Izvedbenim sklepom Komisije (EU) 2023/1623.

¹ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2021/973 z dne 1. junija 2021 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO₂ in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2019 ter za proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG in združenje Volkswagen za koledarska leta 2014 do 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 215, 17.6.2021, str. 1).

² Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/2087 z dne 26. septembra 2022 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO₂ in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2020 ter o obveščanju proizvajalcev o vrednostih, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij in ciljev glede odstopanja za koledarska leta 2021–2024 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 280, 28.10.2022, str. 49).

³ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2023/1623 z dne 3. avgusta 2023 o določitvi vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev in združenj proizvajalcev novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2021 ter vrednosti, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij od leta 2025 naprej, v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta ter o popravku Izvedbenega sklepa (EU) 2022/2087 (UL L 200, 10.8.2023, str. 5).

2. POSVETOVANJA PRED SPREJETJEM AKTA

Strokovna skupina za emisije CO₂ iz motornih vozil je bila 21. marca 2023 obveščena o novih vrednostih M₀ in TM₀.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANEGA AKTA

Formula za izračun ciljev se spremeni zaradi uporabe nove vrednosti M₀ za lahka gospodarska vozila od 1. januarja 2024.

Formuli za izračun ciljev se spremenita zaradi uporabe nove vrednosti TM₀ za osebne avtomobile in lahka gospodarska vozila od 1. januarja 2025.

DELEGIJANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

z dne 7.9.2023

o spremembi Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta glede prilagoditve vrednosti mase novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil

(Besedilo velja za EGP)

EVROPSKA KOMISIJA JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije,

ob upoštevanju Uredbe (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 17. aprila 2019 o določitvi standardov emisijskih vrednosti CO₂ za nove osebne avtomobile in nova lahka gospodarska vozila ter razveljavitvi uredb (ES) št. 443/2009 in (EU) št. 510/2011⁴ ter zlasti člena 14(2) Uredbe,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 je treba povprečno maso v stanju, pripravljenem za vožnjo, za celotni vozni park Unije, ki se uporablja za izračun ciljev specifičnih emisij ogljikovega dioksida (CO₂) za vsakega proizvajalca novih lahkih gospodarskih vozil (vrednost M₀), do leta 2024 redno prilagajati, da se upoštevajo spremembe povprečne mase novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v Uniji.
- (2) Na podlagi podatkov iz prilog I do IV k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2021/973⁵, prilog I in II k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2022/2087⁶ ter prilog I do III k Izvedbenemu sklepu Komisije (EU) 2023/1623⁷ je povprečna masa v stanju, pripravljenem za vožnjo, novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v koledarskih letih 2019, 2020 in 2021, ponderirana glede na število novih registracij v vsakem od navedenih let, znašala 1 875,07 kg. Vrednost M₀ za koledarsko leto 2024 iz dela B, točka 4, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 bi zato morala biti enaka navedeni vrednosti.

⁴ UL L 111, 25.4.2019, str. 13.

⁵ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2021/973 z dne 1. junija 2021 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO₂ in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2019 ter za proizvajalca osebnih avtomobilov Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG in združenje Volkswagen za koledarska leta 2014 do 2018 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 215, 17.6.2021, str. 1).

⁶ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2022/2087 z dne 26. septembra 2022 o potrditvi ali spremembi začasnih izračunov povprečnih specifičnih emisij CO₂ in ciljev specifičnih emisij za proizvajalce osebnih avtomobilov in lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2020 ter o obveščanju proizvajalcev o vrednostih, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij in ciljev glede odstopanja za koledarska leta 2021–2024 v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta (UL L 280, 28.10.2022, str. 49).

⁷ Izvedbeni sklep Komisije (EU) 2023/1623 z dne 3. avgusta 2023 o določitvi vrednosti v zvezi z učinkovitostjo proizvajalcev in združenj proizvajalcev novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil za koledarsko leto 2021 ter vrednosti, ki se uporabljajo za izračun ciljev specifičnih emisij od leta 2025 naprej, v skladu z Uredbo (EU) 2019/631 Evropskega parlamenta in Sveta ter o popravku Izvedbenega sklepa (EU) 2022/2087 (UL L 200, 10.8.2023, str. 5).

- (3) V skladu z Uredbo (EU) 2019/631 se od leta 2025 za izračun referenčnih ciljev specifičnih emisij za vsakega proizvajalca novih osebnih avtomobilov in vsakega proizvajalca lahkih gospodarskih vozil uporablja povprečna preizkuševalna masa vseh novih osebnih avtomobilov in novih lahkih gospodarskih vozil (vrednosti TM_0). Vrednosti TM_0 , ki se uporabita za izračun, je treba redno prilagoditi ustrezni povprečni preizkuševalni masi vseh novih registriranih osebnih avtomobilov oziroma novih registriranih lahkih gospodarskih vozil.
- (4) Okvirni vrednosti TM_0 za leto 2025 se izračuna kot povprečni preizkuševalni masi vseh novih osebnih avtomobilov oziroma novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v letu 2021. Na podlagi podatkov iz Izvedbenega sklepa Komisije (EU) 2023/1623 je povprečna preizkuševalna masa vseh novih osebnih avtomobilov, registriranih v koledarskem letu 2021, znašala 1 609,6 kg, povprečna preizkuševalna masa vseh novih lahkih gospodarskih vozil, registriranih v koledarskem letu 2021, pa 2 163,0 kg. Okvirni vrednosti TM_0 za koledarsko leto 2025 iz Dela A, točka 6.2.1, in Dela B, točka 6.2.1, Priloge I k Uredbi (EU) 2019/631 bi zato morali biti enaki navedenima vrednostma.
- (5) Uredbo (EU) 2019/631 bi bilo zato treba ustrezno spremeniti –
- SPREJELA NASLEDNJO UREDBO:**

Člen 1

Priloga I k Uredbi (EU) 2019/631 se spremeni:

- (1) v Delu A, točka 6.2.1, se vnos TM_0 nadomesti z naslednjim:
„ TM_0 1 609,6 kg v letu 2025 in vrednost v kilogramih (kg), določena v skladu s členom 14(1), točka (d), v drugih koledarskih letih.“;
- (2) v Delu B, točka 4, se vnos M_0 nadomesti z naslednjim:
„ M_0 1 766,4 v letu 2020, 1 825,23 v letih 2021, 2022 in 2023 ter 1 875,07 v letu 2024;“;
- (3) v Delu B, točka 6.2.1, se vnos TM_0 nadomesti z naslednjim:
„ TM_0 2 163,0 kg v letu 2025 in vrednost v kilogramih (kg), določena v skladu s členom 14(1), točka (d), v drugih koledarskih letih.“.

Člen 2

Ta uredba začne veljati dvajseti dan po objavi v *Uradnem listu Evropske unije*.

Ta uredba je v celoti zavezujoča in se neposredno uporablja v vseh državah članicah.

V Bruslju, 7.9.2023

*Za Komisijo
Predsednica
Ursula VON DER LEYEN*