

V Bruseli 3. októbra 2023  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

### SPRIEVODNÁ POZNÁMKA

---

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	7. septembra 2023
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	C(2023) 5957 final
Predmet:	DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../... z 7. 9. 2023 ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o úpravu hodnôt hmotnosti nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel

---

Delegáciám v prílohe zasielame dokument C(2023) 5957 final.

Príloha: C(2023) 5957 final



V Bruseli 7. 9. 2023  
C(2023) 5957 final

**DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...**

**z 7. 9. 2023**

**ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o úpravu hodnôt hmotnosti nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel**

(Text s významom pre EHP)

## DÔVODOVÁ SPRÁVA

### 1. KONTEXT DELEGOVANÉHO AKTU

Podľa nariadenia (EÚ) 2019/631 sú cieľové hodnoty špecifických emisií CO<sub>2</sub>, ktoré majú dosiahnuť výrobcovia nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel, stanovené ako funkcia priemernej hmotnosti vozového parku výrobcu zapísaného do evidencie v cieľovom roku, ako aj priemernej hmotnosti vozového parku celej EÚ. Do roku 2024 je hodnota hmotnosti, ktorá sa má používať na tento účel, hmotnosť v prevádzkovom stave predmetných vozidiel. Od roku 2025 bude koncepcia vychádzať zo skúšobnej hmotnosti vozidiel. V záujme zvýšenia predvídateľnosti cieľov výrobcu priemernou hmotnosťou vozového parku celej EÚ používanou vo výpočtových vzorcoch nie je priemerná hmotnosť v cieľovom roku, ale referenčná hodnota založená na priemernej hmotnosti vozového parku v predchádzajúcich kalendárnych rokoch: hodnota M<sub>0</sub> v pomere k hmotnosti v prevádzkovom stave a hodnota TM<sub>0</sub> v pomere k skúšobnej hmotnosti.

Vzorec na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií by mal odrážať vývoj priemernej hmotnosti nových ľahkých osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v Únii, aby sa cieľové hodnoty emisií pre celý vozový park EÚ stanovené v nariadení (EÚ) 2019/631 dali časom aj naďalej splňať.

Preto treba hodnoty M<sub>0</sub> a TM<sub>0</sub> v prílohe I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 v súlade s článkom 14 daného nariadenia (hodnotu M<sub>0</sub> každé tri roky a hodnotu TM<sub>0</sub> každé dva roky) pravidelne upravovať.

V súlade s článkom 14 ods. 1 písm. b) nariadenia (EÚ) 2019/631 je nová hodnota M<sub>0</sub>, ktorá sa má používať pri výpočte cieľových hodnôt špecifických emisií nových ľahkých úžitkových vozidiel v roku 2024, založená na priemernej hmotnosti v prevádzkovom stave pri týchto vozidlách zapísaných do evidencie v kalendárnych rokoch 2019, 2020 a 2021. Hodnota sa počíta ako priemerná hmotnosť vozového parku celej EÚ v prevádzkovom stave v každom z týchto troch rokov, vážená podľa počtu nových zápisov do evidencie v každom z týchto rokov, ako sa potvrdzuje vo vykonávacích rozhodnutiach Komisie (EÚ) 2021/973<sup>1</sup>, (EÚ) 2022/2087<sup>2</sup> a (EÚ) 2023/1623<sup>3</sup>.

V súlade s článkom 14 ods. 1 písm. c) nariadenia (EÚ) 2019/631 sa orientačné hodnoty TM<sub>0</sub> na rok 2025 určujú ako priemerná skúšobná hmotnosť jednak všetkých nových osobných vozidiel a jednak všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v

<sup>1</sup> Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2021/973 z 1. júna 2021, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2019 a výrobcov osobných automobilov Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a združenie Volkswagen za kalendárne roky 2014 až 2018 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 215, 17.6.2021, s. 1).

<sup>2</sup> Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/2087 z 26. septembra 2022, ktorým sa potvrdzuje alebo upravuje predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2020 a ktorým sa informujú výrobcovia o hodnotách, ktoré sa majú použiť na výpočet výnimočných cieľových hodnôt na kalendárne roky 2021 až 2024 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 280, 28.10.2022, s. 49).

<sup>3</sup> Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/1623 z 3. augusta 2023, ktorým sa špecifikujú hodnoty týkajúce sa výkonnosti výrobcov a združení výrobcov nových osobných automobilov a nových ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2021 a hodnoty, ktoré sa majú používať na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií od roku 2025 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, a ktorým sa opravuje vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2022/2087 (Ú. v. EÚ L 200, 10.8.2023, s. 5).

rok 2021. Hodnota sa rovná priemernej skúšobnej hmotnosti vozového parku celej EÚ zapísaného do evidencie v roku 2021, ako sa potvrdzuje vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2023/1623.

## **2. KONZULTÁCIE PRED PRIJATÍM AKTU**

Expertná skupina pre emisie CO<sub>2</sub> z motorových vozidiel bola 21. marca 2023 informovaná o nových hodnotách M<sub>0</sub> a TM<sub>0</sub>.

## **3. PRÁVNE PRVKY DELEGOVANÉHO AKTU**

Vzorec na výpočet cieľovej hodnoty sa mení v záujme uplatnenia novej hodnoty M<sub>0</sub> v prípade ľahkých úžitkových vozidiel od 1. januára 2024.

Vzorce na výpočet cieľovej hodnoty sa menia v záujme uplatnenia nových hodnôt TM<sub>0</sub> v prípade osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel od 1. januára 2025.

# DELEGOVANÉ NARIADENIE KOMISIE (EÚ) .../...

z 7. 9. 2023

## ktorým sa mení nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, pokiaľ ide o úpravu hodnôt hmotnosti nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel

(Text s významom pre EHP)

EURÓPSKA KOMISIA,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie,

so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 zo 17. apríla 2019, ktorým sa stanovujú emisné normy CO<sub>2</sub> pre nové osobné vozidlá a nové ľahké úžitkové vozidlá a ktorým sa zrušujú nariadenia (ES) č. 443/2009 a (EÚ) č. 510/2011<sup>4</sup>, a najmä na jeho článok 14 ods. 2,

keďže:

- (1) V súlade s nariadením (EÚ) 2019/631 sa priemerná hmotnosť vozového parku celej EÚ v prevádzkovom stave používaná na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) za každého výrobcu nových ľahkých úžitkových vozidiel (hodnota M<sub>0</sub>) má upravovať pravidelne do roku 2024, aby sa zohľadnili zmeny priemernej hmotnosti nových ľahkých úžitkových vozidiel v Únii.
- (2) Na základe údajov v prílohách I až IV k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2021/973<sup>5</sup>, v prílohách I a II k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2022/2087<sup>6</sup> a prílohách I až III k vykonávaciemu rozhodnutiu Komisie (EÚ) 2023/1623<sup>7</sup> sa priemerná hmotnosť v prevádzkovom stave pri nových ľahkých úžitkových vozidlách v kalendárnych rokoch 2019, 2020 a 2021, vážená podľa počtu nových evidencií v každom z týchto rokov, pohybovala na úrovni 1875,07 kg. Hodnota M<sub>0</sub> na kalendárny

<sup>4</sup> Ú. v. EÚ L 111, 25.4.2019, s. 13.

<sup>5</sup> Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2021/973 z 1. júna 2021, ktorým sa potvrdzuje alebo mení predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných automobilov a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2019 a výrobcov osobných automobilov Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a združenie Volkswagen za kalendárne roky 2014 až 2018 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 215, 17.6.2021, s. 1).

<sup>6</sup> Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2022/2087 z 26. septembra 2022, ktorým sa potvrdzuje alebo upravuje predbežný výpočet priemerných špecifických emisií CO<sub>2</sub> a cieľových hodnôt špecifických emisií pre výrobcov osobných vozidiel a ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2020 a ktorým sa informujú výrobcovia o hodnotách, ktoré sa majú použiť na výpočet výnimočných cieľových hodnôt na kalendárne roky 2021 až 2024 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631 (Ú. v. EÚ L 280, 28.10.2022, s. 49).

<sup>7</sup> Vykonávacie rozhodnutie Komisie (EÚ) 2023/1623 z 3. augusta 2023, ktorým sa špecifikujú hodnoty týkajúce sa výkonnosti výrobcov a združení výrobcov nových osobných automobilov a nových ľahkých úžitkových vozidiel za kalendárny rok 2021 a hodnoty, ktoré sa majú používať na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií od roku 2025 podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2019/631, a ktorým sa opravuje vykonávacie rozhodnutie (EÚ) 2022/2087 (Ú. v. EÚ L 200, 10.8.2023, s. 5).

rok 2024 uvedená v časti B, bode 4 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 by sa preto mala rovnať danej hodnote.

- (3) V súlade s nariadením (EÚ) 2019/631 sa od roku 2025 má priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel (hodnoty  $TM_0$ ) používať na výpočet cieľových hodnôt špecifických emisií každého výrobcu nových osobných vozidiel a každého výrobcu nových ľahkých úžitkových vozidiel. Hodnoty  $TM_0$ , ktoré sa majú používať na výpočet, treba pravidelne upravovať podľa príslušnej priemernej skúšobnej hmotnosti všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel.
- (4) Orientačné hodnoty  $TM_0$  na rok 2025 by sa mali určiť ako príslušná priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel a nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnom roku 2021. Podľa údajov vo vykonávacom rozhodnutí Komisie (EÚ) 2023/1623 sa priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových osobných vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnom roku 2021 pohybovala na úrovni 1 609,6 kg a priemerná skúšobná hmotnosť všetkých nových ľahkých úžitkových vozidiel zapísaných do evidencie v kalendárnom roku 2021 bola 2 163,0 kg. Orientačná hodnota  $M_0$  na kalendárny rok 2025 uvedená v časti A, bode 6.2.1 a v časti B bode 6.2.1 prílohy I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 by sa preto mala rovnať daným hodnotám.
- (5) Nariadenie (EÚ) 2019/631 by sa preto malo zodpovedajúcim spôsobom zmeniť,

PRIJALA TOTO NARIADENIE:

#### *Článok 1*

Príloha I k nariadeniu (EÚ) 2019/631 sa mení takto:

1. v časti A bode 6.2.1 sa položka  $TM_0$  nahrádza takto:  
„ $TM_0$  je 1 609,6 kg v roku 2025 a hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d) v ostatných kalendárnych rokoch.“;
2. v časti B bode 4 sa položka  $M_0$  nahrádza takto:  
„ $M_0$  je 1 766,4 v roku 2020, 1 825,23 v rokoch 2021, 2022 a 2023 a 1 875,07 v roku 2024“;
3. v časti B bode 6.2.1 sa položka  $TM_0$  nahrádza takto:  
„ $TM_0$  je 2 163,0 kg v roku 2025 a hodnota v kilogramoch (kg) určená v súlade s článkom 14 ods. 1 písm. d) v ostatných kalendárnych rokoch.“.

#### *Článok 2*

Toto nariadenie nadobúda účinnosť dvadsiatym dňom po jeho uverejnení v *Úradnom vestníku Európskej únie*.

Toto nariadenie je záväzné v celom rozsahu a priamo uplatniteľné vo všetkých členských štátoch.

V Bruseli 7. 9. 2023

*Za Komisiu  
predsedníčka  
Ursula VON DER LEYEN*