



Bruxelles, 3 octombrie 2023
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

NOTĂ DE ÎNSOȚIRE

Sursă:	Secretara Generală a Comisiei Europene, sub semnătura dnei Martine DEPREZ, Directoare
Data primirii:	7 septembrie 2023
Destinatar:	Dna Thérèse BLANCHET, Secretară Generală a Consiliului Uniunii Europene
Nr. doc. Csie:	C(2023) 5957 final
Subiect:	REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI din 7.9.2023 de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește ajustarea valorilor masei autoturismelor noi și a vehiculelor utilitare ușoare noi

În anexă, se pune la dispoziția delegațiilor documentul C(2023) 5957 final.

Anexă: C(2023) 5957 final



Bruxelles, 7.9.2023
C(2023) 5957 final

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 7.9.2023

**de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al
Consiliului în ceea ce privește ajustarea valorilor masei autoturismelor noi și a
vehiculelor utilitare ușoare noi**

(Text cu relevanță pentru SEE)

EXPUNERE DE MOTIVE

1. CONTEXTUL ACTULUI DELEGAT

În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631, obiectivele privind emisiile specifice de CO₂ care trebuie atinse de producătorii de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi sunt stabilite în funcție de masa medie a parcului de vehicule al producătorului înmatriculat în anul-țintă, precum și de masa medie a parcului de vehicule de la nivelul UE. Până în 2024, valoarea masei care trebuie utilizată în acest scop este masa în stare de funcționare a vehiculelor în cauză. Începând cu 2025, abordarea se bazează pe masa de încercare a vehiculelor. Pentru a spori previzibilitatea obiectivelor producătorului, masa medie a parcului de vehicule de la nivelul UE utilizată în formulele de calcul nu este cea din anul-țintă, ci mai degrabă o valoare de referință, care se bazează pe masa medie a parcului auto din anii calendaristici anteriori: valoarea M_0 legată de masa în stare de funcționare și valoarea TM_0 legată de masa de încercare.

Pentru ca obiectivele privind emisiile pentru întregul parc de vehicule al UE stabilite în Regulamentul (UE) 2019/631 să poată fi în continuare îndeplinite în timp, formula de calcul a obiectivelor privind emisiile specifice ar trebui să reflecte evoluția masei medii a autoturismelor noi și a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune.

Prin urmare, valorile M_0 și TM_0 din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 trebuie ajustate periodic, în conformitate cu articolul 14 din Regulament (o dată la trei ani pentru M_0 și o dată la doi ani pentru TM_0).

În conformitate cu articolul 14 alineatul (1) litera (b) din Regulamentul (UE) 2019/631, noua valoare M_0 care urmează să fie aplicată pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice în 2024 pentru vehiculele utilitare ușoare noi se bazează pe masa medie în stare de funcționare a acestor vehicule înmatriculate în anii calendaristici 2019, 2020 și 2021. Valoarea este calculată ca fiind masa medie în stare de funcționare a întregului parc de vehicule de la nivelul UE în fiecare dintre cei trei ani respectivi, ponderată în funcție de numărul de noi înmatriculări înregistrat în fiecare dintre anii respectivi și confirmat prin Deciziile de punere în aplicare (UE) 2021/973¹, (UE) 2022/2087² și (UE) 2023/1623³ ale Comisiei.

¹ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/973 a Comisiei din 1 iunie 2021 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2019, și pentru producătorul de autoturisme Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG și pentru gruparea Volkswagen, pentru anii calendaristici 2014-2018, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 215, 17.6.2021, p. 1).

² Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei din 26 septembrie 2022 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2020, și de informare a producătorilor cu privire la valorile care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 280, 28.10.2022, p. 49).

³ Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 din 3 august 2023 a Comisiei de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2021 și a valorilor care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice începând cu 2025, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de rectificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/2087 (JO L 200, 10.8.2023, p. 5).

În conformitate cu articolul 14 alineatul (1) litera (c) din Regulamentul (UE) 2019/631, valorile indicative TM_0 pentru 2025 sunt determinate ca media masei de încercare a tuturor autoturismelor noi și, respectiv, a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în 2021. Valoarea este egală cu media masei de încercare la nivelul întregului parc de vehicule de la nivelul UE a vehiculelor noi înmatriculate în 2021, astfel cum se confirmă prin Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 a Comisiei.

2. CONSULTĂRI ANTERIOARE ADOPTĂRII ACTULUI

La 21 martie 2023, Grupul de experți pentru emisiile de CO_2 provenite de la autovehicule a fost informat cu privire la noile valori M_0 și TM_0 .

3. ELEMENTELE JURIDICE ALE ACTULUI DELEGAT

Formula de calcul al obiectivelor se modifică în vederea aplicării noii valori M_0 pentru vehiculele utilitare ușoare începând de la 1 ianuarie 2024.

Formulele de calcul al obiectivului sunt modificate în vederea aplicării noilor valori TM_0 pentru autoturisme și pentru vehiculele utilitare ușoare începând cu 1 ianuarie 2025.

REGULAMENTUL DELEGAT (UE) .../... AL COMISIEI

din 7.9.2023

de modificare a Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului în ceea ce privește ajustarea valorilor masei autoturismelor noi și a vehiculelor utilitare ușoare noi

(Text cu relevanță pentru SEE)

COMISIA EUROPEANĂ,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene,

având în vedere Regulamentul (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului din 17 aprilie 2019 de stabilire a standardelor de performanță privind emisiile de CO₂ pentru autoturismele noi și pentru vehiculele utilitare ușoare noi și de abrogare a Regulamentelor (CE) nr. 443/2009 și (UE) nr. 510/2011⁴, în special articolul 14 alineatul (2),

întrucât:

- (1) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631, masa medie a parcului de vehicule de la nivelul Uniunii în stare de funcționare utilizată pentru calculul obiectivelor privind emisiile specifice de dioxid de carbon (CO₂) pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare noi (valoarea M₀) trebuie ajustată periodic până în 2024 pentru a ține seama de modificările masei medii a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în Uniune.
- (2) Pe baza datelor din anexele I-IV la Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/973 a Comisiei⁵, din anexele I și II la Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei⁶ și din anexele I-III la Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 a Comisiei⁷, masa medie în stare de funcționare a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anii calendaristici 2019, 2020 și 2021, ponderată în funcție de numărul

⁴ JO L 111 25.4.2019, p. 13.

⁵ Decizia de punere în aplicare (UE) 2021/973 a Comisiei din 1 iunie 2021 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2019, și pentru producătorul de autoturisme Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG și pentru gruparea Volkswagen, pentru anii calendaristici 2014-2018, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 215, 17.6.2021, p. 1).

⁶ Decizia de punere în aplicare (UE) 2022/2087 a Comisiei din 26 septembrie 2022 de confirmare sau de modificare a calculului provizoriu al mediei emisiilor specifice de CO₂ și al obiectivelor privind emisiile specifice pentru producătorii de autoturisme și de vehicule utilitare ușoare, pentru anul calendaristic 2020, și de informare a producătorilor cu privire la valorile care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice și a obiectivelor de derogare pentru anii calendaristici 2021-2024, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului (JO L 280, 28.10.2022, p. 49).

⁷ Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 din 3 august 2023 a Comisiei de specificare a valorilor referitoare la performanța producătorilor și a grupărilor de producători de autoturisme noi și de vehicule utilitare ușoare noi pentru anul calendaristic 2021 și a valorilor care trebuie utilizate pentru calcularea obiectivelor privind emisiile specifice începând cu 2025, în temeiul Regulamentului (UE) 2019/631 al Parlamentului European și al Consiliului și de rectificare a Deciziei de punere în aplicare (UE) 2022/2087 (JO L 200, 10.8.2023, p. 5).

de înmatriculări noi din fiecare dintre anii respectivi, a fost de 1 875,07 kg. Prin urmare, valoarea M_0 pentru anul calendaristic 2024 menționată în la punctul 4 din partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui să fie egală cu valoarea respectivă.

- (3) În conformitate cu Regulamentul (UE) 2019/631, începând din 2025, masa de încercare medie a tuturor autoturismelor noi și a vehiculelor utilitare ușoare noi (valorile TM_0) trebuie utilizată în scopul calculării obiectivelor de referință privind emisiile specifice pentru fiecare producător de autoturisme noi și pentru fiecare producător de vehicule utilitare ușoare. Valorile TM_0 care trebuie utilizate pentru calcul trebuie ajustate periodic la masa medie de încercare respectivă a tuturor autoturismelor noi înmatriculate și a vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate.
- (4) Valoarea indicativă TM_0 pentru 2025 ar trebui calculată ca fiind masa de încercare medie aferentă tuturor autoturismelor noi și tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2021. Pe baza datelor din Decizia de punere în aplicare (UE) 2023/1623 a Comisiei, masa de încercare medie a tuturor autoturismelor noi înmatriculate în anul calendaristic 2021 a fost de 1 609,6 kg, iar masa de încercare medie a tuturor vehiculelor utilitare ușoare noi înmatriculate în anul calendaristic 2021 a fost de 2 163,0 kg. Prin urmare, valoarea TM_0 pentru anul calendaristic 2025 menționată la punctul 6.2.1. din partea A și la punctul 6.2.1. din partea B din anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui să fie egală cu valorile respective.
- (5) Prin urmare, Regulamentul (UE) 2019/631 ar trebui modificat în consecință,
ADOPTĂ PREZENTUL REGULAMENT:

Articolul 1

Anexa I la Regulamentul (UE) 2019/631 se modifică după cum urmează:

- (1) la punctul 6.2.1. din partea A, rubrica TM_0 se înlocuiește cu următorul text:
„ TM_0 este egală cu 1 609,6 kg în 2025, respectiv cu valoarea în kilograme (kg) determinată în conformitate cu articolul 14 alineatul (1) litera (d) în ceilalți ani calendaristici.”;
- (2) la punctul 4 din partea B, rubrica M_0 se înlocuiește cu următorul text:
„ M_0 este egal cu 1 766,4 în 2020, 1 825,23 în 2021, 2022 și 2023 și cu 1 875,07 în 2024”;
- (3) la punctul 6.2.1. din partea B, rubrica TM_0 se înlocuiește cu următorul text:
„ TM_0 este egală cu 2 163,0 kg în 2025, respectiv cu valoarea în kilograme (kg) determinată în conformitate cu articolul 14 alineatul (1) litera (d) în ceilalți ani calendaristici.”.

Articolul 2

Prezentul regulament intră în vigoare în a douăzecea zi de la data publicării în *Jurnalul Oficial al Uniunii Europene*.

Prezentul regulament este obligatoriu în toate elementele sale și se aplică direct în toate statele membre.

Adoptat la Bruxelles, 7.9.2023

Pentru Comisie
Președinta
Ursula VON DER LEYEN