



Raad van de  
Europese Unie

Brussel, 3 oktober 2023  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

#### BEGELEIDENDE NOTA

---

van:	de secretaris-generaal van de Europese Commissie, ondertekend door mevrouw Martine DEPREZ, directeur
ingekomen:	7 september 2023
aan:	mevrouw Thérèse BLANCHET, secretaris-generaal van de Raad van de Europese Unie

---

nr. Comdoc.:	C(2023) 5957 final
Betreft:	GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE van 7.9.2023 tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de aanpassing van de massawaarden van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen

---

Hierbij gaat voor de delegaties document C(2023) 5957 final.

\_\_\_\_\_

Bijlage: C(2023) 5957 final



Brussel, 7.9.2023  
C(2023) 5957 final

**GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE**

**van 7.9.2023**

**tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad  
wat betreft de aanpassing van de massawaarden van nieuwe personenauto's en nieuwe  
lichte bedrijfsvoertuigen**

(Voor de EER relevante tekst)

## TOELICHTING

### 1. ACHTERGROND VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING

Overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 worden de doelstellingen voor specifieke CO<sub>2</sub>-emissies voor fabrikanten van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen vastgesteld op basis van de gemiddelde massa van het wagenpark van de fabrikant in het doeljaar en van de gemiddelde massa van het wagenpark van de gehele EU. Tot en met 2024 is de hiervoor te gebruiken massawaarde de massa in rijklare toestand van de desbetreffende voertuigen. Vanaf 2025 wordt de benadering gebaseerd op de testmassa van de voertuigen. Om de voorspelbaarheid van de doelstellingen van de fabrikant te vergroten, is de gemiddelde massa van het EU-wagenpark die in de berekeningsformules wordt gebruikt, niet de massa in het doeljaar, maar een referentiewaarde die wordt gebaseerd op de gemiddelde massa van het wagenpark in de voorgaande kalenderjaren: de waarde  $M_0$  wat de massa in rijklare toestand betreft en de waarde  $TM_0$  wat de testmassa betreft.

Om ervoor te zorgen dat de in Verordening (EU) 2019/631 vastgestelde emissiestreefcijfers voor het gehele EU-wagenpark ook in de loop der tijd blijven worden gehaald, moet bij de formule voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers rekening worden gehouden met de ontwikkeling van de gemiddelde massa van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen die in de Unie worden geregistreerd.

De in bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 opgenomen waarden  $M_0$  en  $TM_0$  moeten daarom regelmatig worden aangepast, overeenkomstig artikel 14 van die verordening (om de drie jaar voor  $M_0$  en om de twee jaar voor  $TM_0$ ).

Overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt b), van Verordening (EU) 2019/631 wordt de nieuwe waarde  $M_0$  die moet worden toegepast voor de berekening van de specifieke emissiedoelstellingen voor 2024 voor nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen gebaseerd op de gemiddelde massa in rijklare toestand van alle in de kalenderjaren 2019, 2020 en 2021 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen. De waarde wordt berekend als de gemiddelde massa in rijklare toestand van het gehele EU-wagenpark in elk van die drie jaren, gewogen naar het aantal nieuwe registraties in elk van die jaren, zoals bevestigd bij de Uitvoeringsbesluiten (EU) 2021/973<sup>1</sup>, (EU) 2022/2087<sup>2</sup> en (EU) 2023/1623<sup>3</sup> van de Commissie.

---

<sup>1</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/973 van de Commissie van 1 juni 2021 ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2019 en, voor de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagen groep, voor de kalenderjaren 2014 tot en met 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 215 van 17.6.2021, blz. 1).

<sup>2</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087 van de Commissie van 26 september 2022 tot bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiestreefcijfers voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2020 en tot kennisgeving aan de fabrikanten van de voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers en afwijkingen te gebruiken waarden voor de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 280 van 28.10.2022, blz. 49).

<sup>3</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1623 van de Commissie van 3 augustus 2023 tot vaststelling van de waarden voor de prestaties van fabrikanten en groepen van fabrikanten van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2021 en de waarden die moeten worden gebruikt voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers vanaf 2025, overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad, en tot rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087 (PB L 200 van 10.8.2023, blz. 5).

Overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt c), van Verordening (EU) 2019/631 wordt de indicatieve waarden  $TM_0$  voor 2025 bepaald als de respectieve gemiddelde testmassa van alle in 2021 geregistreerde nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen. De waarde is gelijk aan de gemiddelde testmassa van in 2021 geregistreerde nieuwe voertuigen van het gehele EU-wagenpark, zoals bevestigd door Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1623 van de Commissie.

## **2. RAADPLEGING VOORAFGAAND AAN DE AANNEMING VAN DE HANDELING**

Op 21 maart 2023 werd de groep van deskundigen inzake CO<sub>2</sub>-emissies door motorvoertuigen over de nieuwe waarden  $M_0$  en  $TM_0$  geïnformeerd.

## **3. JURIDISCHE ELEMENTEN VAN DE GEDELEGEERDE HANDELING**

De formule voor het berekenen van de doelstellingen wordt gewijzigd teneinde de nieuwe waarde  $M_0$  voor lichte bedrijfsvoertuigen met ingang van 1 januari 2024 toe te passen.

De formules voor het berekenen van de doelstellingen wordt gewijzigd teneinde de nieuwe waarden  $TM_0$  voor personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen met ingang van 1 januari 2025 toe te passen.

# GEDELEGEERDE VERORDENING (EU) .../... VAN DE COMMISSIE

van 7.9.2023

## **tot wijziging van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad wat betreft de aanpassing van de massawaarden van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen**

(Voor de EER relevante tekst)

DE EUROPESE COMMISSIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

Gezien Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad van 17 april 2019 tot vaststelling van CO<sub>2</sub>-emissienormen voor nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen, en tot intrekking van Verordeningen (EG) nr. 443/2009 en (EU) nr. 510/2011<sup>4</sup>, en met name artikel 14, lid 2,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) Overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 moet de gemiddelde massa in rijklare toestand van het gehele wagenpark van de Unie die wordt gebruikt voor de berekening van het specifieke emissiestreefcijfer voor koolstofdioxide (CO<sub>2</sub>) voor elke fabrikant van nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen (de waarde  $M_0$ ) tot 2024 regelmatig worden aangepast om rekening te houden met veranderingen van de gemiddelde massa van in de Unie geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen.
- (2) Op basis van de gegevens in de bijlagen I tot en met IV bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/973 van de Commissie<sup>5</sup>, de bijlagen I en II bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087 van de Commissie<sup>6</sup> en de bijlagen I tot en met III bij Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1623 van de Commissie<sup>7</sup>, bedroeg de gemiddelde massa in rijklare toestand van in de kalenderjaren 2019, 2020 en 2021 geregistreerde nieuwe lichte

<sup>4</sup> PB L 111 van 25.4.2019, blz. 13.

<sup>5</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2021/973 van de Commissie van 1 juni 2021 ter bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiedoelstellingen voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2019 en, voor de fabrikant van personenauto's Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG en de Volkswagengroep, voor de kalenderjaren 2014 tot en met 2018 overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 215 van 17.6.2021, blz. 1).

<sup>6</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087 van de Commissie van 26 september 2022 tot bevestiging of wijziging van de voorlopige berekening van de gemiddelde specifieke CO<sub>2</sub>-emissies en de specifieke emissiestreefcijfers voor fabrikanten van personenauto's en lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2020 en tot kennisgeving aan de fabrikanten van de voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers en afwijkingen te gebruiken waarden voor de kalenderjaren 2021 tot en met 2024 uit hoofde van Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad (PB L 280 van 28.10.2022, blz. 49).

<sup>7</sup> Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1623 van de Commissie van 3 augustus 2023 tot vaststelling van de waarden voor de prestaties van fabrikanten en groepen van fabrikanten van nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen voor het kalenderjaar 2021 en de waarden die moeten worden gebruikt voor de berekening van de specifieke emissiestreefcijfers vanaf 2025, overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 van het Europees Parlement en de Raad, en tot rectificatie van Uitvoeringsbesluit (EU) 2022/2087 (PB L 200 van 10.8.2023, blz. 5).

bedrijfsvoertuigen, gewogen naar het aantal nieuwe registraties in elk van die jaren, 1 875,07 kg. De in deel B, punt 4, van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 bedoelde waarde  $M_0$  voor het kalenderjaar 2024 moet daarom gelijk zijn aan die waarde.

- (3) Overeenkomstig Verordening (EU) 2019/631 moet met ingang van 2025 de gemiddelde testmassa van alle nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen (de waarden  $TM_0$ ) worden gebruikt voor de berekening van de specifieke emissiereferentiestreefcijfers voor elke fabrikant van nieuwe personenauto's en voor elke fabrikant van lichte bedrijfsvoertuigen. De voor de berekening te gebruiken waarden  $TM_0$  moeten regelmatig worden aangepast aan de respectieve gemiddelde testmassa van alle geregistreerde nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen.
- (4) De indicatieve waarden  $TM_0$  voor 2025 moeten worden berekend als de respectieve gemiddelde testmassa van alle in het kalenderjaar 2021 geregistreerde nieuwe personenauto's en nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen. Op basis van de gegevens in Uitvoeringsbesluit (EU) 2023/1623 van de Commissie bedroeg de gemiddelde testmassa van alle in het kalenderjaar 2021 geregistreerde nieuwe personenauto's 1 609,6 kg en bedroeg de gemiddelde testmassa van alle in het kalenderjaar 2021 geregistreerde nieuwe lichte bedrijfsvoertuigen 2 163,0 kg. De in deel A, punt 6.2.1, en deel B, punt 6.2.1, van bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 bedoelde indicatieve waarden  $TM_0$  voor het kalenderjaar 2025 moeten daarom gelijk zijn aan die waarden.
- (5) Verordening (EU) 2019/631 moet derhalve dienovereenkomstig worden gewijzigd,  
HEEFT DE VOLGENDE VERORDENING VASTGESTELD:

#### *Artikel 1*

Bijlage I bij Verordening (EU) 2019/631 wordt als volgt gewijzigd:

- 1) In deel A, punt 6.2.1, wordt de vermelding  $TM_0$  vervangen door:  
“ $TM_0 = 1\ 609,6$  kg in 2025 en de overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt d), bepaalde waarde in kilogram (kg) in de andere kalenderjaren.”.
- 2) In deel B, punt 4, wordt de vermelding  $M_0$  vervangen door:  
“ $M_0 = 1\ 766,4$  in 2020, 1 825,23 in de jaren 2021, 2022 en 2023, en 1 875,07 in 2024.”.
- 3) In deel B, punt 6.2.1, wordt de vermelding  $TM_0$  vervangen door:  
“ $TM_0 = 2\ 163,0$  kg in 2025 en de overeenkomstig artikel 14, lid 1, punt d), bepaalde waarde in kilogram (kg) in de andere kalenderjaren.”.

#### *Artikel 2*

Deze verordening treedt in werking op de twintigste dag na die van de bekendmaking ervan in het *Publicatieblad van de Europese Unie*.

Deze verordening is verbindend in al haar onderdelen en is rechtstreeks toepasselijk in elke lidstaat.

Gedaan te Brussel, 7.9.2023

*Voor de Commissie*  
*De voorzitter*  
*Ursula VON DER LEYEN*