



Eiropas Savienības
Padome

Briselē, 2023. gada 3. oktobrī
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

PAVADVĒSTULE

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2023. gada 7. septembris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	C(2023) 5957 final
Temats:	KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../.. (7.9.2023) ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu masas vērtību korekciju

Pielikumā ir pievienots dokuments C(2023) 5957 *final*.

Pielikumā: C(2023) 5957 *final*



Briselē, 7.9.2023.
C(2023) 5957 final

KOMISIJAS DELEGĒTĀ REGULA (ES) .../..

(7.9.2023)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu masas vērtību korekciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. DELEĢĒTĀ AKTA KONTEKSTS

Saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631 īpatnējo CO₂ emisiju mērķrādītāji, kas jāsasniedz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem, tiek noteikti atkarībā no konkrētā ražotāja mērķa gadā reģistrētā autoparka vidējās masas, kā arī no autoparka vidējās masas visā ES. Līdz 2024. gadam masas vērtība, kas jāizmanto šajā nolūkā, ir attiecīgo transportlīdzekļu masa nokomplektētā stāvoklī. No 2025. gada pieejas pamatā ir transportlīdzekļu testa masa. Lai uzlabotu ražotāja mērķrādītāju paredzamību, tā autoparka vidējā masa visā ES, kas tika izmantota aprēķina formulās, neattiecas uz mērķa gadu, bet bija standartvērtība, kuras pamatā ir autoparka vidējā masa iepriekšējos kalendārajos gados: M₀ vērtība attiecībā pret masu nokomplektētā stāvoklī un TM₀ vērtība attiecībā pret testa masu.

Lai nodrošinātu Regulā (ES) 2019/631 noteikto ES autoparka emisiju mērķrādītāju nepārtrauktu izpildi laikā, īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķina formulai būtu jāatspoguļo Savienībā reģistrētu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu komerciālo transportlīdzekļu vidējās masas izmaiņas.

Tādēļ Regulas (ES) 2019/631 I pielikumā dotās M₀ un TM₀ vērtības regulāri jākorrigē saskaņā ar regulas 14. pantu (M₀ – ik pēc trim gadiem, un TM₀ – ik pēc diviem gadiem).

Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 14. panta 1. punkta b) apakšpunktu jaunās M₀ vērtības pamatā, kas jāizmanto, aprēķinot 2024. gada īpatnējo emisiju mērķrādītāju jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem, ir šo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2019., 2020. un 2021. kalendārajā gadā, vidējā masa nokomplektētā stāvoklī. Šī vērtība tiek aprēķināta kā ES autoparka vidējā masa nokomplektētā stāvoklī katrā no minētajiem trim gadiem un svērtā atbilstoši jaunām reģistrācijām katrā no minētajiem trim gadiem, kā tas ir apstiprināts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2021/973¹, (ES) 2022/2087² un (ES) 2023/1623³.

Saskaņā ar Regulas (ES) 2019/631 14. panta 1. punkta c) apakšpunktu indikatīvās TM₀ vērtības 2025. gadam ir noteiktas kā attiecīgi visu to jauno vieglo pasažieru automobiļu un jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa, kas reģistrēti 2021. gadā. Šī vērtība ir vienāda ar ES autoparka jaunu 2021. gadā reģistrētu transportlīdzekļu vidējo testa masu, kā tas apstiprināts Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1623.

¹ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/973 (2021. gada 1. jūnijs), ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem 2019. kalendārajam gadam un vieglo pasažieru automobiļu ražotājam “*Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG*” un “*Volkswagen*” grupai 2014.–2018. kalendārajam gadam (OV L 215, 17.6.2021., 1. lpp.).

² Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/2087 (2022. gada 26. septembris), ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem 2020. kalendārajam gadam un informē ražotājus par īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanā izmantojamajām vērtībām un atkāpes mērķrādītājiem 2021.–2024. kalendārajam gadam (OV L 280, 28.10.2022., 49. lpp.).

³ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1623 (2023. gada 3. augusts), ar ko precizē vērtības attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāju vai ražotāju grupu darbības rezultātiem 2021. kalendārajam gadam un vērtības, kuras jāizmanto īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai, sākot ar 2025. gadu, atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 un labo Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/2087 (OV L 200, 10.8.2023, 5. lpp.).

2. PIRMS AKTA PIENĒMŠANAS NOTIKUSĪ APSPIEŠANA

Ekspertu grupa mehānisko transportlīdzekļu CO₂ emisiju jomā 2023. gada 21. martā tika informēta par jaunajām M₀ un TM₀ vērtībām.

3. DELEGĒTĀ AKTA JURIDISKIE ASPEKTI

Mērķrādītāja aprēķina formula tiek grozīta, lai no 2024. gada 1. janvāra vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem piemērotu jauno M₀ vērtību.

Mērķrādītāju aprēķina formulas tiek grozītas, lai no 2025. gada 1. janvāra vieglajiem pasažieru automobiļiem un vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem piemērotu jaunās TM₀ vērtības.

KOMISIJAS DELEĢĒTĀ REGULA (ES) .../..

(7.9.2023)

ar ko Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 groza attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu masas vērtību korekciju

(Dokuments attiecas uz EEZ)

EIROPAS KOMISIJA,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību,

ņemot vērā Eiropas Parlamenta un Padomes Regulu (ES) 2019/631 (2019. gada 17. aprīlis) par CO₂ emisiju standartu noteikšanu jauniem vieglajiem pasažieru automobiļiem un jauniem vieglajiem komerciālajiem transportlīdzekļiem un ar kuru atceļ Regulu (EK) Nr. 443/2009 un Regulu (ES) Nr. 510/2011⁴, un jo īpaši tās 14. panta 2. punktu,

tā kā:

- (1) Saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631 Savienības autoparka vidējā masa nokomplektētā stāvoklī, ko izmanto īpatnējo oglekļa dioksīda (CO₂) emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai katram jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājam (M₀ vērtība), ir līdz 2024. gadam regulāri jākorrigē, lai ņemtu vērā Savienībā reģistrēto vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās masas izmaiņas.
- (2) Pamatojoties uz datiem Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2021/973⁵ I–IV pielikumā, Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2022/2087⁶ I un II pielikumā un Komisijas Īstenošanas lēmuma (ES) 2023/1623⁷ I–III pielikumā, jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2019., 2020. un 2021. kalendārajā gadā, vidējā masa nokomplektētā stāvoklī, svērtā atbilstoši jaunām reģistrācijām katrā no minētajiem trim gadiem, bija 1875,07 kg. Tādēļ M₀ vērtībai 2024. kalendārajam

⁴ OV L 111, 25.4.2019., 13. lpp.

⁵ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2021/973 (2021. gada 1. jūnijs), ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem 2019. kalendārajam gadam un vieglo pasažieru automobiļu ražotājam “*Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG*” un “*Volkswagen*” grupai 2014.–2018. kalendārajam gadam (OV L 215, 17.6.2021., 1. lpp.).

⁶ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2022/2087 (2022. gada 26. septembris), ar ko atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 apstiprina vai groza vidējo īpatnējo CO₂ emisiju un īpatnējo emisiju mērķrādītāju provizoriskos aprēķinus vieglo pasažieru automobiļu un vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājiem 2020. kalendārajam gadam un informē ražotājus par īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanā izmantojamajām vērtībām un atkāpes mērķrādītājiem 2021.–2024. kalendārajam gadam (OV L 280, 28.10.2022., 49. lpp.).

⁷ Komisijas Īstenošanas lēmums (ES) 2023/1623 (2023. gada 3. augusts), ar ko precizē vērtības attiecībā uz jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotāju vai ražotāju grupu darbības rezultātiem 2021. kalendārajam gadam un vērtības, kuras jāizmanto īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai, sākot ar 2025. gadu, atbilstīgi Eiropas Parlamenta un Padomes Regulai (ES) 2019/631 un labo Īstenošanas lēmumu (ES) 2022/2087 (OV L 200, 10.8.2023, 5. lpp.).

gadam, kas minēta Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma B daļas 4. punktā, vajadzētu būt vienādei ar minēto vērtību.

- (3) Saskaņā ar Regulu (ES) 2019/631 īpatnējo emisiju mērķrādītāju aprēķināšanai katram jaunu vieglo pasažieru automobiļu ražotājam un katram jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu ražotājam no 2025. gada jāizmanto visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējā testa masa (TM_0 vērtības). TM_0 vērtības, kas jāizmanto aprēķinos, ir regulāri jākorrigē atkarībā no attiecīgās visu reģistrēto jauno vieglo pasažieru automobiļu un reģistrēto jauno vieglo komerciālo transportlīdzekļu vidējās testa masas.
- (4) Indikatīvās TM_0 vērtības 2025. gadam būtu jāaprēķina kā attiecīgi visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu un visu jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2021. kalendārajā gadā, vidējā testa masa. Pamatojoties uz datiem Komisijas Īstenošanas lēmumā (ES) 2023/1623, visu jaunu vieglo pasažieru automobiļu, kas reģistrēti 2021. kalendārajā gadā, vidējā testa masa bija 1609,6 kg un visu jaunu vieglo komerciālo transportlīdzekļu, kas reģistrēti 2021. kalendārajā gadā, vidējā testa masa bija 2163,0 kg. Tādēļ indikatīvajām TM_0 vērtībām 2025. kalendārajam gadam, kas minētas Regulas (ES) 2019/631 I pielikuma A daļas 6.2.1. punktā un B daļas 6.2.1. punktā, vajadzētu būt vienādām ar minētajām vērtībām.
- (5) Tāpēc Regula (ES) 2019/631 būtu attiecīgi jāgroza,

IR PIENĒMUSI ŠO REGULU.

1. pants

Regulas (ES) 2019/631 I pielikumu groza šādi:

- (1) A daļas 6.2.1. punktā ierakstu “ TM_0 ” aizstāj ar šādu:
“ TM_0 2025. gadā ir 1609,6 kg un citos kalendārajos gados ir saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība kilogramos (kg).”;
- (2) B daļas 4. punktā ierakstu “ M_0 ” aizstāj ar šādu:
“ M_0 ir 1766,4 2020. gadā, 1825,23 2021., 2022. un 2023. gadā un 1875,07 2024. gadā”;
- (3) B daļas 6.2.1. punktā ierakstu “ TM_0 ” aizstāj ar šādu:
“ TM_0 2025. gadā ir 2163,0 kg un citos kalendārajos gados ir saskaņā ar 14. panta 1. punkta d) apakšpunktu noteiktā vērtība kilogramos (kg).”.

2. pants

Šī regula stājas spēkā divdesmitajā dienā pēc tās publicēšanas *Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī*.

Šī regula uzliek saistības kopumā un ir tieši piemērojama visās dalībvalstīs.

Briselē, 7.9.2023

*Komisijas vārdā —
priekšsēdētāja
Ursula VON DER LEYEN*