



Europos Sąjungos  
Taryba

Briuselis, 2023 m. spalio 3 d.  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

### PRIDEDAMAS PRANEŠIMAS

---

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2023 m. rugsėjo 7 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	C(2023) 5957 final
Dalykas:	KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../... 2023 09 07 kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių masės verčių patikslinimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631

---

Delegacijoms pridedamas dokumentas C(2023) 5957 final.

-----  
Priedama: C(2023) 5957 final



Briuselis, 2023 09 07  
C(2023) 5957 final

**KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...**

**2023 09 07**

**kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių masės verčių patikslinimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631**

(Tekstas svarbus EEE)

## AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

### 1. DELEGUOTOJO AKTO BENDROSIOS APLINKYBĖS

Pagal Reglamentą (ES) 2019/631 savitosios CO<sub>2</sub> išmetimo normos, kurių turi laikytis naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojai, nustatomos atsižvelgiant į visų gamintojo transporto priemonių, užregistruotų atitinkamais normos skaičiavimo metais, vidutinę masę, taip pat į viso ES parko vidutinę transporto priemonės masę. Iki 2024 m. šiuo tikslu turi būti naudojama atitinkamų parengtų naudoti transporto priemonių masė. Nuo 2025 m. metodas grindžiamas transporto priemonių bandomąja mase. Kad gamintojų normos būtų labiau nuspėjamos, skaičiavimo formulėse naudojama vidutinė visų ES transporto priemonių masė yra ne masė atitinkamais normos skaičiavimo metais, o pamatinė vertė, grindžiama vidutine praėjusių kalendorinių metų transporto priemonių mase: M<sub>0</sub> verte (parengtos naudoti transporto priemonės masė) ir TM<sub>0</sub> verte (bandomoji masė).

Siekiant užtikrinti, kad Reglamente (ES) 2019/631 nustatytos viso ES parko išmetamųjų teršalų kiekio normos būtų ir toliau neviršijamos, būtina, kad savitosios teršalų išmetimo normos apskaičiavimo formulėje atspindėtų Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinės masės pokyčiai.

Todėl Reglamento (ES) 2019/631 I priede nurodytos M<sub>0</sub> ir TM<sub>0</sub> vertės turi būti reguliariai tikslinamos pagal to reglamento 14 straipsnį (M<sub>0</sub> – kas trejus metus, o TM<sub>0</sub> – kas dvejus metus).

Pagal Reglamento (ES) 2019/631 14 straipsnio 1 dalies b punktą nauja M<sub>0</sub> vertė, taikytina apskaičiuojant 2024 m. naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių savitąsias teršalų išmetimo normas, grindžiama vidutine šių 2019, 2020 ir 2021 kalendoriniais metais užregistruotų transporto priemonių parengtos naudoti transporto priemonės mase. Vertė apskaičiuota kaip visos ES parko parengtos naudoti transporto priemonės vidutinė masė kiekvienais iš tų trejų metų, taikant svorinį daugiklį pagal kiekvienais iš tų metų užregistruotų naujų transporto priemonių skaičių, ir patvirtinta Komisijos įgyvendinimo sprendimais (ES) 2021/973<sup>1</sup>, (ES) 2022/2087<sup>2</sup> ir (ES) 2023/1623<sup>3</sup>.

Pagal Reglamento (ES) 2019/631 14 straipsnio 1 dalies c punktą orientacinės 2025 m. TM<sub>0</sub> vertės nustatomos kaip atitinkamas 2021 m. užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių bandomosios masės vidurkis. Vertė yra lygi

---

<sup>1</sup> 2021 m. birželio 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/973, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2019 kalendorinių metų, o lengvųjų automobilių gamintojui „Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG“ ir „Volkswagen“ bendram fondui – 2014–2018 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 215, 2021 6 17, p. 1).

<sup>2</sup> 2022 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2087, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2020 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos ir gamintojams pranešamos vertės, naudotinos 2021–2024 kalendorinių metų savitosioms teršalų išmetimo normoms ir su nukrypti leidžiančia nuostata siejamoms normoms apskaičiuoti (OL L 280, 2022 10 28, p. 49).

<sup>3</sup> 2023 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/1623, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (ES) 2019/631 nustatomos lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojų ir jų fondų 2021 kalendorinių metų rezultatų vertės bei nuo 2025 kalendorinių metų savitosioms teršalų išmetimo normoms apskaičiuoti naudotinos vertės ir ištaisosamos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2087 (OL L 200, 2023 8 10, p. 5).

visų 2021 m. užregistruotų naujų transporto priemonių viso ES parko vidutinei bandomajai masei, patvirtintai Komisijos įgyvendinimo sprendimu (ES) 2023/1623.

## **2. KONSULTACIJOS PRIEŠ PRIIMANT AKTĄ**

2023 m. kovo 21 d. variklinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> kiekio ekspertų grupė informuota apie naujas M<sub>0</sub> ir TM<sub>0</sub> vertes.

## **3. DELEGUOTOJO AKTO TEISINIAI ASPEKTAI**

Normos apskaičiavimo formulė iš dalies keičiama siekiant naują M<sub>0</sub> vertę taikyti lengvosioms komercinėms transporto priemonėms nuo 2024 m. sausio 1 d.

Normos apskaičiavimo formulės iš dalies keičiamos siekiant naujas TM<sub>0</sub> vertes taikyti lengviesiems automobiliams ir lengvosioms komercinėms transporto priemonėms nuo 2025 m. sausio 1 d.

# KOMISIJOS DELEGUOTASIS REGLAMENTAS (ES) .../...

2023 09 07

## kuriuo dėl naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių masės verčių patikslinimo iš dalies keičiamas Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2019/631

(Tekstas svarbus EEE)

EUROPOS KOMISIJA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo,

atsižvelgdama į 2019 m. balandžio 17 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631, kuriuo nustatomos naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių išmetamo CO<sub>2</sub> normos ir kuriuo panaikinami reglamentai (EB) Nr. 443/2009 ir (ES) Nr. 510/2011<sup>4</sup>, ypač į jo 14 straipsnio 2 dalį,

kadangi:

- (1) pagal Reglamentą (ES) 2019/631 viso Sąjungos parko vidutinė parengtos naudoti transporto priemonės masė, naudojama apskaičiuojant kiekvieno naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojo anglies dioksido (CO<sub>2</sub>) savitąją teršalų išmetimo normą (M<sub>0</sub> vertė), turi būti reguliariai tikslinama iki 2024 m., kad būtų atsižvelgta į Sąjungoje užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinės masės pokyčius;
- (2) remiantis Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2021/973<sup>5</sup> I–IV prieduose, Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2022/2087<sup>6</sup> I ir II prieduose ir Komisijos įgyvendinimo sprendimo (ES) 2023/1623<sup>7</sup> I–III prieduose pateiktais duomenimis, 2019, 2020 ir 2021 kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė parengtos naudoti transporto priemonės masė, apskaičiuota taikant svorinį daugiklį pagal kiekvienais iš tų metų užregistruotų naujų

<sup>4</sup> OL L 111, 2019 4 25, p. 13.

<sup>5</sup> 2021 m. birželio 1 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2021/973, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2019 kalendorinių metų, o lengvųjų automobilių gamintojui „Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG“ ir „Volkswagen“ bendram fondui – 2014–2018 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos (OL L 215, 2021 6 17, p. 1).

<sup>6</sup> 2022 m. rugsėjo 26 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2087, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos reglamentą (ES) 2019/631 patvirtinamas arba patikslinamas lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojams preliminariai apskaičiuotas 2020 kalendorinių metų vidutinis savitasis išmetamo CO<sub>2</sub> kiekis ir savitosios teršalų išmetimo normos ir gamintojams pranešamos vertės, naudotinos 2021–2024 kalendorinių metų savitosioms teršalų išmetimo normoms ir su nukrypti leidžiančia nuostata siejamoms normoms apskaičiuoti (OL L 280, 2022 10 28, p. 49).

<sup>7</sup> 2023 m. rugpjūčio 3 d. Komisijos įgyvendinimo sprendimas (ES) 2023/1623, kuriuo pagal Europos Parlamento ir Tarybos Reglamentą (ES) 2019/631 nustatomos lengvųjų automobilių ir lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojų ir jų fondų 2021 kalendorinių metų rezultatų vertės bei nuo 2025 kalendorinių metų savitosioms teršalų išmetimo normoms apskaičiuoti naudotinos vertės ir ištaisomas įgyvendinimo sprendimas (ES) 2022/2087 (OL L 200, 2023 8 10, p. 5).

lengvųjų komercinių transporto priemonių skaičių, buvo 1 875,07 kg. Todėl Reglamento (ES) 2019/631 I priedo B dalies 4 punkte nurodyta 2024 kalendorinių metų  $M_0$  vertė turėtų būti lygi tai vertei;

- (3) pagal Reglamentą (ES) 2019/631 nuo 2025 m. visų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė bandomoji masė ( $TM_0$  vertės) turi būti naudojama kiekvieno naujų lengvųjų automobilių gamintojo ir kiekvieno lengvųjų komercinių transporto priemonių gamintojo atskaitos savitosioms teršalų išmetimo normoms apskaičiuoti. Skaičiavimams naudotinos  $TM_0$  vertės turi būti reguliariai tikslinamos pagal atitinkamą visų užregistruotų naujų lengvųjų automobilių ir naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinę bandomąją masę;
- (4) orientacinė 2025 m.  $TM_0$  vertė turėtų būti apskaičiuojama kaip atitinkama 2021 kalendoriniais metais užregistruotų visų naujų lengvųjų automobilių ir visų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė bandomoji masė. Remiantis Komisijos įgyvendinimo sprendime (ES) 2023/1623 pateiktais duomenimis, visų 2021 kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų automobilių vidutinė bandomoji masė buvo 1 609,6 kg, o visų 2021 kalendoriniais metais užregistruotų naujų lengvųjų komercinių transporto priemonių vidutinė bandomoji masė – 2 163,0 kg. Todėl Reglamento (ES) 2019/631 I priedo A dalies 6.2.1 punkte ir B dalies 6.2.1 punkte nurodytos orientacinės 2025 kalendorinių metų  $TM_0$  vertės turėtų būti lygios toms vertėms;
- (5) todėl Reglamentas (ES) 2019/631 turėtų būti atitinkamai iš dalies pakeistas,

PRIĖMĖ ŠĮ REGLAMENTĄ:

#### *1 straipsnis*

Reglamento (ES) 2019/631 I priedas iš dalies keičiamas taip:

- (1) A dalies 6.2.1 punkto įrašas  $TM_0$  pakeičiamas taip:  
„ $TM_0$  2025 m. yra 1 609,6 kg, o kitais kalendoriniais metais – vertė kilogramais (kg), nustatyta pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą.“;
- (2) B dalies 4 punkto įrašas  $M_0$  pakeičiamas taip:  
„ $M_0$  2020 m. yra 1 766,4, 2021, 2022 ir 2023 m. – 1 825,23, o 2024 m. – 1 875,07;“;
- (3) B dalies 6.2.1 punkto įrašas  $TM_0$  pakeičiamas taip:  
„ $TM_0$  2025 m. yra 2 163,0 kg, o kitais kalendoriniais metais – vertė kilogramais (kg), nustatyta pagal 14 straipsnio 1 dalies d punktą.“

#### *2 straipsnis*

Šis reglamentas įsigalioja dvidešimtą dieną po jo paskelbimo *Europos Sąjungos oficialiajame leidinyje*.

Šis reglamentas privalomas visas ir tiesiogiai taikomas visose valstybėse narėse.

Priimta Briuselyje 2023 09 07

*Komisijos vardu*  
*Pirmininkė*  
*Ursula VON DER LEYEN*