



Az Európai Unió  
Tanácsa

Brüsszel, 2023. október 3.  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

## FEDŐLAP

---

Küldi:	az Európai Bizottság főtitkára részéről Martine DEPREZ igazgató
Az átvétel dátuma:	2023. szeptember 7.
Címzett:	Thérèse BLANCHET, az Európai Unió Tanácsának főtitkára
Biz. dok. sz.:	C(2023) 5957 final
Tárgy:	A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE (2023.9.7.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó tömegértékek kiigazítása tekintetében történő módosításáról

---

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak a C(2023) 5957 final számú dokumentumot.

Melléklet: C(2023) 5957 final



Brüsszel, 2023.9.7.  
C(2023) 5957 final

**A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE**

**(2023.9.7.)**

**az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó tömegértékek kiigazítása tekintetében történő módosításáról**

(EGT-vonatkozású szöveg)

## INDOKOLÁS

### 1. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS HÁTTERE

Az (EU) 2019/631 rendelet értelmében az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek gyártói által elérendő fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékeket a tárgyévben nyilvántartásba vett gyártói járműállomány átlagos tömege, valamint az uniós járműállomány átlagos tömege függvényében kell meghatározni. 2024-ig ebből a célból tömegértékként az érintett járművek menetkész tömegét kell használni. 2025-től ezt a járművek vizsgálati tömegén alapuló módszer váltja fel. A gyártói célértékek kiszámíthatóságának javítása érdekében az uniós járműállomány számítási képletekben használt átlagos tömege nem a tárgyévre vonatkozó átlagos tömeg, hanem egy referenciaérték, amely a flotta előző naptári évekre vonatkozó átlagos tömegén alapul: a menetkész tömegre vonatkozó  $M_0$  érték és a jármű vizsgálati tömegére vonatkozó  $TM_0$  érték.

Annak biztosítása érdekében, hogy az (EU) 2019/631 rendeletben meghatározott, a teljes uniós járműállományra vonatkozó kibocsátási célértékek továbbra is teljesüljenek, a fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához használt képletnek tükröznie kell az Unióban nyilvántartásba vett új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek átlagos tömegének alakulását.

Ezért az (EU) 2019/631 rendelet I. mellékletében megadott  $M_0$  és  $TM_0$  értékeket rendszeres időközönként ki kell igazítani a rendelet 14. cikkében foglaltaknak megfelelően (az  $M_0$  esetében háromévente, a  $TM_0$  esetében pedig két évente).

Az (EU) 2019/631 rendelet 14. cikke (1) bekezdésének b) pontjával összhangban az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó, 2024-es fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó  $M_0$  új értéke a 2019-es, 2020-as és 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett említett járművek menetkész tömegének átlaga alapján kerül meghatározásra. Az érték kiszámítása az (EU) 2021/973<sup>1</sup>, az (EU) 2022/2087<sup>2</sup> és az (EU) 2023/1623<sup>3</sup> bizottsági végrehajtási határozatban megerősített módon, az uniós járműállomány említett három év tekintetében az egyes évekre kiszámított átlagos menetkész tömegének figyelembevételével, az egyes években nyilvántartásba vett új járművek számával súlyozva történik.

Az (EU) 2019/631 rendelet 14. cikke (1) bekezdésének c) pontjával összhangban a  $TM_0$  2025-re vonatkozó indikatív értékei a 2021-ben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi és

---

<sup>1</sup> A Bizottság (EU) 2021/973 végrehajtási határozata (2021. június 1.) a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2019. naptári évre vonatkozóan, a Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG személygépkocsi-gyártó és a Volkswagen csoportosulás esetében pedig a 2014–2018. naptári évekre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 215., 2021.6.17., 1. o.).

<sup>2</sup> A Bizottság (EU) 2022/2087 végrehajtási határozata (2022. szeptember 26.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2020. naptári évre vonatkozó előzetesen kiszámított átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások és fajlagos kibocsátási célértékek megerősítéséről, illetve módosításáról, valamint a gyártóknak a 2021–2024. naptári évekre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek és eltérési célérték kiszámításához használandó értékekről történő tájékoztatásáról (HL L 280., 2022.10.28., 49. o.).

<sup>3</sup> A Bizottság (EU) 2023/1623 végrehajtási határozata (2023. augusztus 3.) az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok, valamint a 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról és az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat helyesbítéséről (HL L 200., 2023.8.10., 5. o.).

új könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömegének megfelelően kerülnek meghatározásra. Ez az érték megegyezik a 2021-ben nyilvántartásba vett új járművek teljes uniós járműállományának átlagos vizsgálati tömegével, amelyet az (EU) 2023/1623 bizottsági végrehajtási határozat megerősített.

## **2. AZ AKTUS ELFOGADÁSÁT MEGELŐZŐ KONZULTÁCIÓK**

A gépjárművek szén-dioxid-kibocsátásával foglalkozó szakértői csoportot 2023. március 21-én tájékoztatták az  $M_0$  és a  $TM_0$  új értékeiről.

## **3. A FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ JOGI AKTUS JOGI ELEMEI**

A célérték számítási képlete a könnyű haszongépjárművek esetében 2024. január 1-jétől alkalmazandó új  $M_0$  érték tekintetében módosul.

A célérték számítási képletei a személygépkocsik és könnyű haszongépjárművek esetében 2025. január 1-jétől alkalmazandó új  $TM_0$  értékek tekintetében módosulnak.

# A BIZOTTSÁG (EU) .../... FELHATALMAZÁSON ALAPULÓ RENDELETE

(2023.9.7.)

## az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletnek az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó tömegértékek kiigazítása tekintetében történő módosításáról

(EGT-vonatkozású szöveg)

AZ EURÓPAI BIZOTTSÁG,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre,

tekintettel az új személygépkocsikra és az új könnyű haszongépjárművekre vonatkozó szén-dioxid-kibocsátási előírások meghatározásáról, valamint a 443/2009/EK és az 510/2011/EU rendelet hatályon kívül helyezéséről szóló, 2019. április 17-i (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendeletre<sup>4</sup> és különösen annak 14. cikke (2) bekezdésére,

mivel:

- (1) Az (EU) 2019/631 rendelettel összhangban az új könnyű haszongépjárművek egyes gyártóira vonatkozó fajlagos szén-dioxid-kibocsátási célértékek kiszámításához használt, a teljes uniós járműállományra vonatkozó átlagos menetkész tömeget (a továbbiakban:  $M_0$  érték) 2024-ig rendszeres időközönként ki kell igazítani az Unióban nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek átlagos tömegét érintő változások figyelembevétele érdekében.
- (2) Az (EU) 2021/973 bizottsági végrehajtási határozat<sup>5</sup> I–IV. mellékletében, az (EU) 2022/2087 bizottsági végrehajtási határozat<sup>6</sup> I. és II. mellékletében, valamint az (EU) 2023/1623 bizottsági végrehajtási határozat<sup>7</sup> I–III. mellékletében szereplő adatok alapján a 2019-es, 2020-as és 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett új könnyű haszongépjárművek átlagos menetkész tömegének az egyes években újonnan nyilvántartásba vett járművek száma szerint súlyozott értéke 1 875,07 kg volt. Az

<sup>4</sup> HL L 111., 2019.4.25., 13. o.

<sup>5</sup> A Bizottság (EU) 2021/973 végrehajtási határozata (2021. június 1.) a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2019. naptári évre vonatkozóan, a Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG személygépkocsi-gyártó és a Volkswagen csoportosulás esetében pedig a 2014–2018. naptári évekre vonatkozóan előzetesen kiszámított átlagos fajlagos CO<sub>2</sub>-kibocsátásoknak és fajlagos kibocsátási célértékeknek az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő megerősítéséről, illetőleg módosításáról (HL L 215., 2021.6.17., 1. o.).

<sup>6</sup> A Bizottság (EU) 2022/2087 végrehajtási határozata (2022. szeptember 26.) az (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján a személygépkocsi- és könnyűhaszongépjármű-gyártók számára a 2020. naptári évre vonatkozó előzetesen kiszámított átlagos fajlagos szén-dioxid-kibocsátások és fajlagos kibocsátási célértékek megerősítéséről, illetve módosításáról, valamint a gyártóknak a 2021–2024. naptári évekre vonatkozó fajlagos kibocsátási célértékek és eltérési célérték kiszámításához használandó értékekről történő tájékoztatásáról (HL L 280., 2022.10.28., 49. o.).

<sup>7</sup> A Bizottság (EU) 2023/1623 végrehajtási határozata (2023. augusztus 3.) az új személygépkocsik és új könnyű haszongépjárművek gyártóinak és gyártói csoportosulásainak 2021. naptári évi eredményeire vonatkozó adatok, valamint a 2025-től alkalmazandó fajlagos kibocsátási célértékek kiszámításához alkalmazandó adatok (EU) 2019/631 európai parlamenti és tanácsi rendelet alapján történő meghatározásáról és az (EU) 2022/2087 végrehajtási határozat helyesbítéséről (HL L 200., 2023.8.10., 5. o.).

(EU) 2019/631 rendelet I. melléklete B. részének 4. pontjában említett, a 2024-es naptári évre vonatkozó  $M_0$  értéknek ezért meg kell egyeznie ezzel az értékkel.

- (3) Az (EU) 2019/631 rendelettel összhangban 2025-től az új személygépkocsik és az új könnyű haszongépjárművek átlagos vizsgálati tömegét (a továbbiakban:  $TM_0$  értékek) kell használni az új személygépkocsik gyártóira és a könnyű haszongépjárművek gyártóira vonatkozó fajlagos kibocsátási referencia-célértékek kiszámításához. A számításához használandó  $TM_0$  értékeket rendszeres időközönként hozzá kell igazítani az összes újonnan nyilvántartásba vett személygépkocsi és újonnan nyilvántartásba vett könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömegéhez.
- (4) A 2025-re szóló indikatív  $TM_0$  értékeket a 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi és összes új könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömegének megfelelő értéként kell meghatározni. Az (EU) 2023/1623 bizottsági végrehajtási határozatban szereplő adatok alapján a 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett összes új személygépkocsi átlagos vizsgálati tömege 1 609,6 kg, a 2021-es naptári évben nyilvántartásba vett összes új könnyű haszongépjármű átlagos vizsgálati tömege pedig 2 163,0 kg volt. Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete A. részének 6.2.1. pontjában és B. részének 6.2.1. pontjában említett, a 2025-es naptári évre vonatkozó indikatív  $TM_0$  értékeknek ezért meg kell egyezniük ezekkel az értékkel.
- (5) Az (EU) 2019/631 rendeletet ezért ennek megfelelően módosítani kell,

ELFOGADTA EZT A RENDELETET:

#### *1. cikk*

Az (EU) 2019/631 rendelet I. melléklete a következőképpen módosul:

1. Az A. rész 6.2.1. pontjában a  $TM_0$ -ra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:  
„ $TM_0$  2025-ben 1 609,6 kg, a többi naptári évben pedig a 14. cikk (1) bekezdésének d) pontjával összhangban meghatározott, kilogrammban (kg) kifejezett érték.”
2. A B. rész 4. pontjában az  $M_0$ -ra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:  
„ $M_0$  értéke 2020-ban 1 766,4, 2021-ben, 2022-ben és 2023-ban 1 825,23, 2024-ben pedig 1 875,07”.
3. A B. rész 6.2.1. pontjában a  $TM_0$ -ra vonatkozó bejegyzés helyébe a következő szöveg lép:  
„ $TM_0$  2025-ben 2163,0 kg, a többi naptári évben pedig a 14. cikk (1) bekezdésének d) pontjával összhangban meghatározott, kilogrammban (kg) kifejezett érték.”

#### *2. cikk*

Ez a rendelet az *Európai Unió Hivatalos Lapjában* való kihirdetését követő huszadik napon lép hatályba.

Ez a rendelet teljes egészében kötelező és közvetlenül alkalmazandó valamennyi tagállamban.

Kelt Brüsszelben, -án/-én. 2023.9.7.

*a Bizottság részéről*  
*elnök*  
*Ursula VON DER LEYEN*