



Vijeće
Europske unije

Bruxelles, 3. listopada 2023.
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

POP RATNA BILJEŠKA

Od: Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine
DEPREZ

Datum primitka: 7. rujna 2023.

Za: Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije

Br. dok. Kom.: C(2023) 5957 final

Predmet: DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../... od 7.9.2023. o izmjeni
Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu
prilagodbe vrijednosti mase novih osobnih automobila i lakih
gospodarskih vozila

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument C(2023) 5957 final.

Priloženo: C(2023) 5957 final



Bruxelles, 7.9.2023.
C(2023) 5957 final

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 7.9.2023.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prilagodbe vrijednosti mase novih osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila

(Tekst značajan za EGP)

OBRAZLOŽENJE

1. KONTEKST DELEGIRANOG AKTA

U skladu s Uredbom (EU) 2019/631 ciljne vrijednosti specifičnih emisija CO₂ koje proizvođači novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila moraju postići određene su kao funkcija prosječne mase proizvođačeva voznog parka registriranog u ciljnoj godini i prosječne mase cijelog voznog parka EU-a. Do 2024. vrijednost mase koja se upotrebljava u tu svrhu je masa predmetnih vozila u voznom stanju. Od 2025. pristup se temelji na ispitnoj masi vozila. Kako bi se povećala predvidljivost ciljeva proizvođača, prosječna masa cijelog voznog parka EU-a koja se upotrebljava u formulama za izračun nije ona u ciljnoj godini, nego referentna vrijednost koja se temelji na prosječnoj masi voznog parka u prethodnim kalendarskim godinama: vrijednost M_0 u odnosu na masu u voznom stanju i vrijednost TM_0 u odnosu na ispitnu masu.

Kako bi se osiguralo da se ciljne vrijednosti emisija za cijeli vozni park EU-a koje su utvrđene u Uredbi (EU) 2019/631 nastave postizati, formula za izračunavanje ciljnih vrijednosti specifičnih emisija mora odražavati razvoj prosječne mase novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji.

Stoga vrijednosti M_0 i TM_0 iz Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631 treba redovito prilagođavati u skladu s člankom 14. te uredbe (svake tri godine za M_0 i svake dvije godine za TM_0).

U skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (b) Uredbe (EU) 2019/631 nova vrijednost M_0 koja će se primjenjivati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za 2024. za nova laka gospodarska vozila temelji se na prosječnoj masi u voznom stanju tih vozila registriranih u kalendarskim godinama 2019., 2020. i 2021. Vrijednost se izračunava kao prosječna masa cijelog voznog parka EU-a u voznom stanju u svakoj od tih triju godina, ponderirana u skladu s brojem novoregistriranih vozila u svakoj od tih godina, kako je potvrđeno provedbenim odlukama Komisije (EU) 2021/973¹, (EU) 2022/2087² i (EU) 2023/1623³.

U skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (c) Uredbe (EU) 2019/631 indikativne vrijednosti TM_0 za 2025. određuju se kao prosječna ispitna masa svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila registriranih 2021. Vrijednost je jednaka prosječnoj ispitnoj masi

¹ Provedbena odluka Komisije (EU) 2021/973 od 1. lipnja 2021. o potvrđivanju ili izmjeni privremenog izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za proizvođače osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2019. te za proizvođača osobnih automobila Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG i udruženje Volkswagen za kalendarske godine od 2014. do 2018. u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 215, 17.6.2021., str. 1.).

² Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/2087 od 26. rujna 2022. o potvrđivanju ili izmjeni privremenog izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za proizvođače osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2020. te o obavješćivanju proizvođača o vrijednostima koje treba upotrebljavati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija i ciljnih vrijednosti prema odstupanjima za kalendarske godine od 2021. do 2024. u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 280, 28.10.2022., str. 49.).

³ Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1623 od 3. kolovoza 2023. o utvrđivanju vrijednosti koje se odnose na učinkovitost proizvođača i udruženja proizvođača novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2021. i vrijednosti koje treba upotrebljavati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća te o ispravku Provedbene odluke (EU) 2022/2087 (SL L 200, 10.8.2023., str. 5.).

novih vozila u cijelom voznom parku EU-a registriranih 2021., kako je potvrđeno Provedbenom odlukom Komisije (EU) 2023/1623.

2. SAVJETOVANJA PRIJE DONOŠENJA AKTA

Stručna skupina za emisije CO₂ iz motornih vozila je 21. ožujka 2023. obaviještena o novim vrijednostima M₀ i TM₀.

3. PRAVNI ELEMENTI DELEGIRANOG AKTA

Formula za izračun ciljnih vrijednosti izmijenjena je s obzirom na primjenu nove vrijednosti M₀ za laka gospodarska vozila od 1. siječnja 2024.

Formule za izračun ciljnih vrijednosti izmijenjene su s obzirom na primjenu novih vrijednosti TM₀ za osobne automobile i laka gospodarska vozila od 1. siječnja 2025.

DELEGIRANA UREDBA KOMISIJE (EU) .../...

od 7.9.2023.

o izmjeni Uredbe (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu prilagodbe vrijednosti mase novih osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila

(Tekst značajan za EGP)

EUROPSKA KOMISIJA,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije,

uzimajući u obzir Uredbu (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća od 17. travnja 2019. o utvrđivanju standardnih vrijednosti emisija CO₂ za nove osobne automobile i za nova laka gospodarska vozila te o stavljanju izvan snage uredbi (EZ) br. 443/2009 i (EU) br. 510/2011⁴, a posebno njezin članak 14. stavak 2.,

budući da:

- (1) U skladu s Uredbom (EU) 2019/631 prosječnu masu cijelog voznog parka Unije u voznom stanju koja se upotrebljava za potrebe izračuna ciljnih vrijednosti specifičnih emisija ugljikova dioksida (CO₂) za svakog proizvođača novih lakih gospodarskih vozila (vrijednost M₀) treba redovito prilagođavati do 2024. kako bi se uzele u obzir promjene prosječne mase novih lakih gospodarskih vozila registriranih u Uniji.
- (2) Na temelju podataka iz priloga od I. do IV. Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/973⁵, priloga I. i II. Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/2087⁶ i priloga od I. do III. Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2023/1623⁷, prosječna masa u voznom stanju novih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskim godinama 2019., 2020. i

⁴ SL L 111, 25.4.2019., str. 13.

⁵ Provedbena odluka Komisije (EU) 2021/973 od 1. lipnja 2021. o potvrđivanju ili izmjeni privremenog izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za proizvođače osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2019. te za proizvođača osobnih automobila Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG i udruženje Volkswagen za kalendarske godine od 2014. do 2018. u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 215, 17.6.2021., str. 1.).

⁶ Provedbena odluka Komisije (EU) 2022/2087 od 26. rujna 2022. o potvrđivanju ili izmjeni privremenog izračuna prosječnih specifičnih emisija CO₂ i ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za proizvođače osobnih automobila i lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2020. te o obavješćivanju proizvođača o vrijednostima koje treba upotrebljavati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija i ciljnih vrijednosti prema odstupanjima za kalendarske godine od 2021. do 2024. u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća (SL L 280, 28.10.2022., str. 49.).

⁷ Provedbena odluka Komisije (EU) 2023/1623 od 3. kolovoza 2023. o utvrđivanju vrijednosti koje se odnose na učinkovitost proizvođača i udruženja proizvođača novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila za kalendarsku godinu 2021. i vrijednosti koje treba upotrebljavati za izračun ciljnih vrijednosti specifičnih emisija od 2025. nadalje u skladu s Uredbom (EU) 2019/631 Europskog parlamenta i Vijeća te o ispravku Provedbene odluke (EU) 2022/2087 (SL L 200, 10.8.2023., str. 5.).

2021., ponderirana u skladu s brojem novoregistriranih vozila u svakoj od tih godina, bila je 1 875,07 kg. Vrijednost M_0 za kalendarsku godinu 2024. iz točke 4. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631 trebala bi stoga biti jednaka toj vrijednosti.

- (3) U skladu s Uredbom (EU) 2019/631 od 2025. za potrebe izračuna referentnih ciljnih vrijednosti specifičnih emisija za svakog proizvođača novih osobnih automobila i svakog proizvođača lakih gospodarskih vozila upotrebljava se prosječna ispitna masa svih novih osobnih automobila i novih lakih gospodarskih vozila (vrijednosti TM_0). Vrijednosti TM_0 koje se upotrebljavaju za izračun redovito se prilagođavaju odgovarajućoj prosječnoj ispitnoj masi svih novoregistriranih osobnih automobila i novoregistriranih lakih gospodarskih vozila.
- (4) Indikativne vrijednosti TM_0 za 2025. trebalo bi izračunati kao odgovarajuću prosječnu ispitnu masu svih novih osobnih automobila i svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskoj godini 2021. Na temelju podataka iz Provedbene odluke Komisije (EU) 2023/1623 prosječna ispitna masa svih novih osobnih automobila registriranih u kalendarskoj godini 2021. bila je 1 609,6 kg, a prosječna ispitna masa svih novih lakih gospodarskih vozila registriranih u kalendarskoj godini 2021. bila je 2 163,0 kg. Indikativne vrijednosti TM_0 za kalendarsku godinu 2025. iz točke 6.2.1. dijela A i točke 6.2.1. dijela B Priloga I. Uredbi (EU) 2019/631 trebale bi stoga biti jednake tim vrijednostima.
- (5) Uredbu (EU) 2019/631 trebalo bi stoga na odgovarajući način izmijeniti,

DONIJELA JE OVU UREDBU:

Članak 1.

Prilog I. Uredbi (EU) 2019/631 mijenja se kako slijedi:

- (1) u točki 6.2.1. dijelu A unos TM_0 zamjenjuje se sljedećim:
„ TM_0 je 1 609,6 kg u 2025., a vrijednost u kilogramima (kg) utvrđena u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d) u drugim kalendarskim godinama.”;
- (2) u točki 4. dijelu B unos M_0 zamjenjuje se sljedećim:
„ M_0 je 1 766,4 za 2020., 1 825,23 za 2021., 2022. i 2023. te 1 875,07 za 2024.”;
- (3) u točki 6.2.1. dijelu B unos TM_0 zamjenjuje se sljedećim:
„ TM_0 je 2 163,0 kg u 2025., a vrijednost u kilogramima (kg) utvrđena u skladu s člankom 14. stavkom 1. točkom (d) u drugim kalendarskim godinama.”.

Članak 2.

Ova Uredba stupa na snagu dvadesetog dana od dana objave u *Službenom listu Europske unije*.

Ova je Uredba u cijelosti obvezujuća i izravno se primjenjuje u svim državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu 7.9.2023.

Za Komisiju
Predsjednica
Ursula VON DER LEYEN