



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 3. lokakuuta 2023
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

SAATE

Lähettäjä:	Euroopan komission pääsihteeri, allekirjoittajana johtaja Martine DEPREZ
Saapunut:	7. syyskuuta 2023
Vastaanottaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopan unionin neuvoston pääsihteeri
Kom:n asiak. nro:	C(2023) 5957 final
Asia:	KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../..., annettu 7.9.2023, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen massa-arvojen mukauttamisen osalta

Valtuuskunnille toimitetaan oheisena asiakirja C(2023) 5957 final.

Liite: C(2023) 5957 final



Bryssel 7.9.2023
C(2023) 5957 final

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 7.9.2023,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen massa-arvojen mukauttamisen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

PERUSTELUT

1. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN TAUSTA

Asetuksen (EU) 2019/631 mukaan hiilidioksidipäästötavoitteet, jotka uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien on saavutettava, vahvistetaan tavoitevuonna rekisteröidyn valmistajan ajoneuvokannan keskimääräisen massan ja EU:n koko ajoneuvokannan keskimääräisen massan perusteella. Tähän tarkoitukseen käytettävä massa-arvo on vuoteen 2024 saakka kyseisten ajokuntoisten ajoneuvojen massa. Vuodesta 2025 alkaen perustana on ajoneuvojen testimassa. Valmistajien tavoitteiden ennakoitavuuden parantamiseksi laskentakaavoissa käytetty EU:n koko ajoneuvokannan keskimääräinen massa ei ole tavoitevuoden massa vaan viitearvo, joka perustuu ajoneuvokannan keskimääräiseen massaan aiempina kalenterivuosina: M_0 -arvo suhteessa ajokuntoisten ajoneuvojen massaan ja TM_0 -arvo suhteessa testimassaan.

Jotta asetuksessa (EU) 2019/631 vahvistetut EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat päästötavoitteet saavutettaisiin myös jatkossa, päästötavoitteiden laskennassa käytettävän kaavan olisi vastattava unionissa rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisen massan kehitystä.

Tämän vuoksi asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevia M_0 - ja TM_0 -arvoja on mukautettava säännöllisesti asetuksen 14 artiklan mukaisesti (joka kolmas vuosi M_0 -arvon ja joka toinen vuosi TM_0 -arvon osalta).

Asetuksen (EU) 2019/631 14 artiklan 1 kohdan b alakohdan mukaan uusi M_0 -arvo, jota sovelletaan laskettaessa uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen vuoden 2024 päästötavoitteita, perustuu kalenterivuosina 2019, 2020 ja 2021 rekisteröityjen ajokuntoisten kyseisten ajoneuvojen keskimääräiseen massaan. Arvo lasketaan EU:n koko ajoneuvokannan ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräisen massan mukaan kunakin kyseisenä kolmena vuonna painotettuna uusien rekisteröintien lukumäärällä kunakin kyseisistä vuosista, kuten komission täytäntöönpanopäätöksissä (EU) 2021/973¹, (EU) 2022/2087² ja (EU) 2023/1623³ vahvistetaan.

Asetuksen (EU) 2019/631 14 artiklan 1 kohdan c alakohdan mukaisesti vuoden 2025 ohjeelliseksi TM_0 -arvoksi määritetään kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset testimassat. Arvo on sama kuin EU:n koko ajoneuvokannan vuonna 2021 rekisteröityjen uusien ajoneuvojen

¹ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/973, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2021, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2019 osalta sekä henkilöautojen valmistajan Dr. Ing h.c. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän tapauksessa kalenterivuosien 2014–2018 osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla (EUVL L 215, 17.6.2021, s. 1).

² Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2087, annettu 26 päivänä syyskuuta 2022, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta vuoden 2020 osalta sekä päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosille 2021–2024 käytettävistä arvoista tiedottamisesta valmistajille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla (EUVL L 280, 28.10.2022, s. 49).

³ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/1623, annettu 3 päivänä elokuuta 2023, uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon kalenterivuonna 2021 liittyvien arvojen ja päästötavoitteiden laskemisessa vuodesta 2025 alkaen käytettävien arvojen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla sekä täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 oikaisemisesta (EUVL L 200, 10.8.2023, s. 5).

keskimääräinen testimassa, kuten komission täytäntöönpanopäätöksessä (EU) 2023/1623 vahvistetaan.

2. SÄÄDÖKSEN HYVÄKSYMISTÄ EDELTÄNEET KUULEMISET

Moottorijoneuvojen hiilidioksidipäästöjä käsittelevälle asiantuntijaryhmälle ilmoitettiin uusista M_0 ja TM_0 -arvoista 21. maaliskuuta 2023.

3. DELEGOIDUN SÄÄDÖKSEN OIKEUDELLINEN SISÄLTÖ

Tavoitteen laskennassa käytettävää kaavaa muutetaan tarkoituksena soveltaa uutta kevyiden kuljetusajoneuvojen M_0 -arvoa 1. tammikuuta 2024 alkaen.

Tavoitteen laskennassa käytettäviä kaavoja muutetaan tarkoituksena soveltaa uutta henkilöajoneuvojen ja kevyiden kuljetusajoneuvojen TM_0 -arvoa 1. tammikuuta 2025 alkaen.

KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) .../...,

annettu 7.9.2023,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 muuttamisesta uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen massa-arvojen mukauttamisen osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011⁴ kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ja erityisesti sen 14 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EU) 2019/631 mukaan kunkin uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajan hiilidioksidipäästötavoitteiden laskennassa käytettävää unionin koko ajoneuvokannan ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräistä massaa (M_0 -arvo) on mukautettava säännöllisesti vuoteen 2024 saakka, jotta voidaan ottaa huomioon muutokset unionissa rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisessä massassa.
- (2) Komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2021/973⁵ liitteissä I–IV, komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087⁶ liitteissä I ja II sekä komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1623⁷ liitteissä I–III olevien tietojen perusteella kalenterivuosina 2019, 2020 ja 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa painotettuna uusien rekisteröintien lukumäärällä kunakin kyseisistä vuosista oli 1 875,07 kg.

⁴ EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁵ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2021/973, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2021, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta kalenterivuoden 2019 osalta sekä henkilöautojen valmistajan Dr. Ing h.c. Porsche AG ja Volkswagenin yhteenliittymän tapauksessa kalenterivuosien 2014–2018 osalta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla (EUVL L 215, 17.6.2021, s. 1).

⁶ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2022/2087, annettu 26 päivänä syyskuuta 2022, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä ja päästötavoitteita koskevien alustavien laskelmien vahvistamisesta tai muuttamisesta vuoden 2020 osalta sekä päästötavoitteiden ja poikkeustavoitteiden laskemisessa kalenterivuosille 2021–2024 käytettävistä arvoista tiedottamisesta valmistajille Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla (EUVL L 280, 28.10.2022, s. 49).

⁷ Komission täytäntöönpanopäätös (EU) 2023/1623, annettu 3 päivänä elokuuta 2023, uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajien ja valmistajien yhteenliittymien suoritustasoon kalenterivuonna 2021 liittyvien arvojen ja päästötavoitteiden laskemisessa vuodesta 2025 alkaen käytettävien arvojen vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 nojalla sekä täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2022/2087 oikaisemisesta (EUVL L 200, 10.8.2023, s. 5).

Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan B osan 4 kohdassa tarkoitetun M_0 -arvon kalenterivuodeksi 2024 olisi sen vuoksi oltava sama kuin kyseinen arvo.

- (3) Asetuksen (EU) 2019/631 mukaan laskettaessa vertailupäästötavoitteita kullekin uusien henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen valmistajalle vuodesta 2025 alkaen on käytettävä kaikkien uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräistä testimassaa (TM_0 -arvot). Laskennassa käytettäviä TM_0 -arvoja on mukautettava säännöllisesti kaikkien uusien rekisteröityjen henkilöautojen ja uusien rekisteröityjen kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräiseen testimassaan.
- (4) Olisi laskettava vuoden 2025 ohjeelliset TM_0 -arvot kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisten testimassojen mukaan. Komission täytäntöönpanopäätöksen (EU) 2023/1623 tietojen perusteella kaikkien kalenterivuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräinen testimassa oli 1 609,6 kg ja kaikkien kalenterivuonna 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa oli 2 163,0 kg. Asetuksen (EU) 2019/631 liitteessä I olevan A osan 6.2.1 kohdassa ja B osan 6.2.1 kohdassa tarkoitettujen kalenterivuoden 2025 TM_0 -arvojen olisi sen vuoksi oltava samat kuin kyseiset arvot.
- (5) Sen vuoksi asetusta (EU) 2019/631 olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) 2019/631 liite I seuraavasti:

- 1) korvataan A osan 6.2.1 kohdassa oleva kohta ” TM_0 ” seuraavasti:
” TM_0 on 1 609,6 kg vuonna 2025 ja 14 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo kilogrammoina (kg) muina kalenterivuosina.”;
- 2) korvataan B osan 4 kohdassa oleva kohta ” M_0 ” seuraavasti:
” M_0 on 1 766,4 vuonna 2020, 1 825,23 vuosina 2021, 2022 ja 2023 sekä 1 875,07 vuonna 2024”;
- 3) korvataan B osan 6.2.1 kohdassa oleva kohta ” TM_0 ” seuraavasti:
” TM_0 on 2163,0 kg vuonna 2025 ja 14 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo kilogrammoina (kg) muina kalenterivuosina.”.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 7.9.2023

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN