



Euroopa Liidu  
Nõukogu

Brüssel, 3. oktoober 2023  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

## SAATEMÄRKUSED

---

Saatja:	Euroopa Komisjoni peasekretär, allkirjastanud Martine DEPREZ, direktor
Kättesaamise kuupäev:	7. september 2023
Saaja:	Thérèse BLANCHET, Euroopa Liidu Nõukogu peasekretär
Komisjoni dok nr:	C(2023) 5957 final
Teema:	KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../..., 7.9.2023, millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/631 seoses uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite massi väärtuste kohandamisega

---

Käesolevaga edastatakse delegatsioonidele dokument C(2023) 5957 final.

Lisatud: C(2023) 5957 final



Brüssel, 7.9.2023  
C(2023) 5957 final

**KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,**

**7.9.2023,**

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/631 seoses  
uute sõidautode ja uute väikeste tarbesõidukite massi väärtuste kohandamisega**

(EMPs kohaldatav tekst)

## SELETUSKIRI

### 1. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI TAUST

Vastavalt määrusele (EL) 2019/631 lähtutakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite tootjate jaoks CO<sub>2</sub>-eriheite sihttasemete kehtestamisel nii tootja sõidukiparki kuuluvate kui ka kogu ELi sõidukipargis olevate asjaomasel sihttaseme aastal registreeritud sõidukite keskmisest massist. Kuni 2024. aastani kasutatakse eriheite sihttaseme arvutamiseks asjaomaste töökorras sõidukite massi. Alates 2025. aastast võetakse aga kasutusele lähenemisviis, mis põhineb sõidukite katsemassil. Selleks et suurendada tootja sihttasemete prognoositavust, ei kasutata sihttaseme arvutamisel enam kogu ELi sõidukipargi sõidukite keskmist massi asjaomasel sihttaseme aastal, vaid võrdlusväärtust, mis põhineb sõidukipargi sõidukite keskmisel massil varasematel kalendriaastatel: M<sub>0</sub> väärtusel töökorras sõidukite massi puhul ja TM<sub>0</sub> väärtusel sõidukite katsemassi puhul.

Selle tagamiseks, et määruses (EL) 2019/631 kogu ELi sõidukipargi jaoks sätestatud heite sihttasemed oleksid aja jooksul jätkuvalt saavutatavad, tuleks eriheite sihttaseme arvutamise valemis kajastada liidus registreeritud uute sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite keskmise massi muutumist.

Seega tuleb määruse (EL) 2019/631 I lisas esitatud M<sub>0</sub> ja TM<sub>0</sub> väärtusi vastavalt kõnealuse määruse artiklile 14 korrapäraselt kohandada (M<sub>0</sub> väärtust iga kolme aasta järel ja TM<sub>0</sub> väärtust iga kahe aasta järel).

Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 14 lõike 1 punktile b põhineb uute väikeste tarbesõidukite 2024. aasta eriheite sihttaseme arvutamiseks kasutatav uus M<sub>0</sub> väärtus kõikide aastatel 2019, 2020 ja 2021 registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmisel töökorras sõiduki massil. Kõnealuse väärtusena kasutatakse kogu ELi sõidukipargis olevate neil kolmel aastal registreeritud sõidukite keskmist töökorras sõiduki massi, mida on kaalutud lähtuvalt uute registreerimiste arvust igal kõnealusel aastal ning mis on kinnitatud komisjoni rakendusotsustega (EL) 2021/973<sup>1</sup>, (EL) 2022/2087<sup>2</sup> ja (EL) 2023/1623<sup>3</sup>.

Vastavalt määruse (EL) 2019/631 artikli 14 lõike 1 punktile c määratakse soovituslikud TM<sub>0</sub> väärtused 2025. aasta jaoks kindlaks kõikide 2021. aastal registreeritud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite keskmise katsemassina. See väärtus on võrdne kogu ELi sõidukipargis olevate 2021. aastal registreeritud uute sõidukite keskmise katsemassiga, mis on kinnitatud komisjoni rakendusotsusega (EL) 2023/1623.

<sup>1</sup> Komisjoni 1. juuni 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/973, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO<sub>2</sub> eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2019. kalendriaasta kohta ning sõiduautode tootja Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ning Volkswageni heiteühenduse puhul 2014.–2018. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 215, 17.6.2021, lk 1).

<sup>2</sup> Komisjoni 26. septembri 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/2087, millega vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 kinnitatakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO<sub>2</sub> eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2020. kalendriaasta kohta või muudetakse neid ning teatatakse tootjatele väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamisel kalendriaastateks 2021–2024 (ELT L 280, 28.10.2022, lk 49).

<sup>3</sup> Komisjoni 3. augusti 2023. aasta rakendusotsus (EL) 2023/1623, millega määratakse kindlaks uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite tootjate ja tootjate heiteühenduste andmed 2021. kalendriaasta kohta ning väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete arvutamiseks alates 2025. aastast vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 ning parandatakse rakendusotsust (EL) 2022/2087 (ELT L 200, 10.8.2023, lk 5).

## **2. ÕIGUSAKTI VASTUVÕTMISELE EELNENUD KONSULTEERIMINE**

21. märtsil 2023 teavitati mootorsõidukite CO<sub>2</sub>-heite eksperdirühma uutest M<sub>0</sub> ja TM<sub>0</sub> väärtustest.

## **3. DELEGEERITUD ÕIGUSAKTI ÕIGUSLIK KÜLG**

Sihttaseme arvutamise valemit muudetakse, et väikeste tarbesõidukite suhtes saaks alates 1. jaanuarist 2024 hakata kohaldama uut M<sub>0</sub> väärtust.

Sihttaseme arvutamise valemeid muudetakse, et kohaldada alates 1. jaanuarist 2025 sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite suhtes uusi TM<sub>0</sub> väärtusi.

## KOMISJONI DELEGEERITUD MÄÄRUS (EL) .../...,

7.9.2023,

**millega muudetakse Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrust (EL) 2019/631 seoses uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite massi väärtuste kohandamisega**

(EMPs kohaldatav tekst)

EUROOPA KOMISJON,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut,

võttes arvesse Euroopa Parlamendi ja nõukogu 17. aprilli 2019. aasta määrust (EL) 2019/631, millega kehtestatakse uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite CO<sub>2</sub>-heite normid ning millega tunnistatakse kehtetuks määrused (EÜ) nr 443/2009 ja (EL) nr 510/2011,<sup>4</sup> eriti selle artikli 14 lõiget 2,

ning arvestades järgmist:

- (1) Vastavalt määrusele (EL) 2019/631 tuleb liidus registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmise massi muutumise arvessevõtmiseks kohandada kuni 2024. aastani korrapäraselt kogu liidu sõidukipargi keskmist töökorras sõiduki massi ( $M_0$  väärtus), mida kasutatakse iga uute väikeste tarbesõidukite tootja CO<sub>2</sub>-eriheite sihttaseme arvutamiseks.
- (2) Komisjoni rakendusotsuse (EL) 2021/973<sup>5</sup> I–IV lisas, komisjoni rakendusotsuse (EL) 2022/2087<sup>6</sup> I ja II lisas ning komisjoni rakendusotsuse (EL) 2023/1623<sup>7</sup> I–III lisas esitatud andmete kohaselt oli uute väikeste tarbesõidukite keskmine töökorras sõiduki mass kalendriaastatel 2019, 2020 ja 2021, kaalutuna uute registreeritud sõidukite arvuga igal nimetatud aastal, 1875,07 kg. Seega peaks määruse (EL) 2019/631 I lisa B

<sup>4</sup> ELT L 111, 25.4.2019, lk 13.

<sup>5</sup> Komisjoni 1. juuni 2021. aasta rakendusotsus (EL) 2021/973, millega kinnitatakse vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO<sub>2</sub> eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2019. kalendriaasta kohta ning sõiduautode tootja Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG ning Volkswageni heiteühenduse puhul 2014.–2018. kalendriaasta kohta või muudetakse neid (ELT L 215, 17.6.2021, lk 1).

<sup>6</sup> Komisjoni 26. septembri 2022. aasta rakendusotsus (EL) 2022/2087, millega vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 kinnitatakse sõiduautode ja väikeste tarbesõidukite tootjakohase keskmise CO<sub>2</sub> eriheite ja eriheite sihttaseme esialgsed arvutused 2020. kalendriaasta kohta või muudetakse neid ning teatatakse tootjatele väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete ja erandite sihttasemete arvutamisel kalendriaastateks 2021–2024 (ELT L 280, 28.10.2022, lk 49).

<sup>7</sup> Komisjoni 3. augusti 2023. aasta rakendusotsus (EL) 2023/1623, millega määratakse kindlaks uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite tootjate ja tootjate heiteühenduste andmed 2021. kalendriaasta kohta ning väärtused, mida kasutatakse eriheite sihttasemete arvutamiseks alates 2025. aastast vastavalt Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusele (EL) 2019/631 ning parandatakse rakendusotsust (EL) 2022/2087 (ELT L 200, 10.8.2023, lk 5).

osa punktis 4 osutatud  $M_0$  väärtus olema kalendriaasta 2024 puhul kõnealuse väärtusega võrdne.

- (3) Vastavalt määrusele (EL) 2019/631 kasutatakse alates 2025. aastast iga uute sõiduautode tootja ja iga väikeste tarbesõidukite tootja eriheite sihttaseme võrdlusväärtuse arvutamiseks kõigi uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite keskmist katsemassi ( $TM_0$  väärtust). Arvutuses kasutatavaid  $TM_0$  väärtusi tuleb korrapäraselt kohandada vastavalt kõigi uute registreeritud sõiduautode ja uute registreeritud väikeste tarbesõidukite keskmisele katsemassile.
- (4) 2025. aasta jaoks kasutatav soovituslik  $TM_0$  väärtus tuleks kindlaks määrata kõigi 2021. aastal registreeritud uute sõiduautode ja uute väikeste tarbesõidukite keskmise katsemassina. Komisjoni rakendusotsuses (EL) 2023/1623 esitatud andmete kohaselt oli kõigi 2021. kalendriaastal registreeritud uute sõiduautode keskmine katsemass 1 609,6 kg ja kõigi 2021. kalendriaastal registreeritud uute väikeste tarbesõidukite keskmine katsemass 2 163,0 kg. Seepärast peaksid määruse (EL) 2019/631 I lisa A osa punktis 6.2.1 ja B osa punktis 6.2.1 osutatud soovituslikud  $TM_0$  väärtused 2025. kalendriaasta kohta olema nende väärtustega võrdsed.
- (5) Määrust (EL) 2019/631 tuleks seepärast vastavalt muuta,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA MÄÄRUSE:

#### *Artikkel 1*

Määruse (EL) 2019/631 I lisa muudetakse järgmiselt.

- (1) A osa punktis 6.2.1 asendatakse  $TM_0$  käsitlev selgitus järgmisega:  
„ $TM_0$  on 2025. aastal 1 609,6 kg ja teistel kõnealustel kalendriaastatel kilogrammides (kg) väljendatud suurus, mille väärtus leitakse artikli 14 lõike 1 punkti d kohaselt.“
- (2) B osa punktis 4 asendatakse  $M_0$  käsitlev selgitus järgmisega:  
„ $M_0$  on 2020. aastal 1 766,4, 2021., 2022. ja 2023. aastal 1 825,23 ja 2024. aastal 1 875,07;“.
- (3) B osa punktis 6.2.1 asendatakse  $TM_0$  käsitlev selgitus järgmisega:  
„ $TM_0$  on 2025. aastal 2 163,0 kg ja teistel kõnealustel kalendriaastatel kilogrammides (kg) väljendatud suurus, mille väärtus leitakse artikli 14 lõike 1 punkti d kohaselt.“

#### *Artikkel 2*

Käesolev määrus jõustub kahekümnendal päeval pärast selle avaldamist *Euroopa Liidu Teatajas*.

Käesolev määrus on tervikuna siduv ja vahetult kohaldatav kõikides liikmesriikides.

Brüssel, 7.9.2023

*Komisjoni nimel*  
*president*  
*Ursula VON DER LEYEN*