



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 3 Οκτωβρίου 2023
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

ΔΙΑΒΙΒΑΣΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	7 Σεπτεμβρίου 2023
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	C(2023) 5957 final
Θέμα:	ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ της 7.9.2023 για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσαρμογή των τιμών μάζας των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - C(2023) 5957 final.

σνημμ.: C(2023) 5957 final



Βρυξέλλες, 7.9.2023
C(2023) 5957 final

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7.9.2023

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσαρμογή των τιμών μάζας των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, οι στόχοι ειδικών εκπομπών CO₂ που πρέπει να επιτευχθούν από τους κατασκευαστές καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων καθορίζονται ως συνάρτηση της μέσης μάζας του στόλου οχημάτων του κατασκευαστή που ταξινομήθηκε κατά το έτος-στόχο, καθώς και της μέσης μάζας του συνόλου του στόλου οχημάτων της ΕΕ. Μέχρι και το 2024, η τιμή της μάζας που πρέπει να χρησιμοποιείται για τον σκοπό αυτό είναι η μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας των οικείων οχημάτων. Από το 2025, η προσέγγιση βασίζεται στη μάζα δοκιμής των οχημάτων. Προκειμένου να ενισχυθεί η προβλεψιμότητα των στόχων του κατασκευαστή, η μέση μάζα του συνόλου του στόλου οχημάτων της ΕΕ που χρησιμοποιείται στους τύπους υπολογισμού δεν είναι η μάζα του έτους-στόχου, αλλά μάλλον μια τιμή αναφοράς, η οποία βασίζεται στη μέση μάζα του στόλου κατά τα προηγούμενα ημερολογιακά έτη: η τιμή M₀ σε σχέση με τη μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας και η τιμή TM₀ σε σχέση με τη μάζα δοκιμής.

Για να διασφαλιστεί ότι θα εξακολουθήσουν να επιτυγχάνονται ανά πάσα στιγμή οι στόχοι που καθορίζονται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 όσον αφορά τις εκπομπές για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ, ο μαθηματικός τύπος που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές θα πρέπει να αντικατοπτρίζει την εξέλιξη της μέσης μάζας των καινούργιων επιβατικών οχημάτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται στην Ένωση.

Επομένως, οι τιμές M₀ και TM₀ στο παράρτημα I του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει να προσαρμόζονται τακτικά, σύμφωνα με το άρθρο 14 του κανονισμού (ανά τριετία για την τιμή M₀ και ανά διετία για την τιμή TM₀).

Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο β) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, η νέα τιμή M₀ που πρέπει να εφαρμοστεί για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών για το 2024 για τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα βασίζεται στη μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας των εν λόγω οχημάτων τα οποία ταξινομήθηκαν κατά τα ημερολογιακά έτη 2019, 2020 και 2021. Η τιμή υπολογίζεται ως η μέση μάζα για το σύνολο του στόλου οχημάτων της ΕΕ σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας για κάθε ένα από τα τρία αυτά έτη, σταθμισμένη με βάση τον αριθμό των νέων ταξινομήσεων σε καθένα από τα έτη αυτά, όπως επιβεβαιώθηκε με τις εκτελεστικές αποφάσεις (ΕΕ) 2021/973¹, (ΕΕ) 2022/2087² και (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής³.

¹ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/973 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2021, για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2019 και, για τον κατασκευαστή επιβατικών αυτοκινήτων Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG και την ομάδα Volkswagen, για τα ημερολογιακά έτη 2014 έως 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 215 της 17.6.2021, σ. 1).

² Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2022, για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2020 και για την ενημέρωση των κατασκευαστών σχετικά με τις τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 280 της 28.10.2022, σ. 49).

Σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο γ) του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631, οι ενδεικτικές τιμές TM_0 για το 2025 προσδιορίζονται ως η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων, αντίστοιχα, που ταξινομήθηκαν το 2021. Η τιμή ισούται με τη μέση μάζα δοκιμής για το σύνολο του στόλου καινούργιων οχημάτων της ΕΕ που ταξινομήθηκαν το 2021, όπως επιβεβαιώνεται από την εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής.

2. ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΕΙΣ ΠΡΙΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΗΣ ΠΡΑΞΗΣ

Στις 21 Μαρτίου 2023 η ομάδα εμπειρογνομόνων για τις εκπομπές CO_2 από μηχανοκίνητα οχήματα ενημερώθηκε για τις νέες τιμές M_0 και TM_0 .

3. ΝΟΜΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΠΡΑΞΗΣ

Ο μαθηματικός τύπος υπολογισμού του στόχου τροποποιείται, με σκοπό να εφαρμοστεί η νέα τιμή M_0 για τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα από την 1η Ιανουαρίου 2024.

Οι μαθηματικοί τύποι υπολογισμού του στόχου τροποποιούνται, με σκοπό να εφαρμοστούν οι νέες τιμές TM_0 για τα επιβατικά οχήματα και τα ελαφρά επαγγελματικά οχήματα από την 1η Ιανουαρίου 2025.

³ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2023, για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2021 και των τιμών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές από το 2025 και μετά, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για τη διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 (ΕΕ L 200 της 10.8.2023, σ. 5).

ΚΑΤ' ΕΞΟΥΣΙΟΔΟΤΗΣΗ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ (ΕΕ) .../... ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ

της 7.9.2023

για την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου όσον αφορά την προσαρμογή των τιμών μάζας των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

Η ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,

Έχοντας υπόψη τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Απριλίου 2019, σχετικά με τα πρότυπα επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ από τα καινούργια επιβατικά αυτοκίνητα και από τα καινούργια ελαφρά επαγγελματικά οχήματα και με την κατάργηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 443/2009 και (ΕΕ) αριθ. 510/2011⁴, και ιδίως το άρθρο 14 παράγραφος 2,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας για το σύνολο του στόλου της Ένωσης που χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) για κάθε κατασκευαστή καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (τιμή M₀) πρέπει να προσαρμόζεται τακτικά έως το 2024, ώστε να λαμβάνονται υπόψη οι αλλαγές στη μέση μάζα των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται στην Ένωση.
- (2) Με βάση τα δεδομένα στα παραρτήματα I έως IV της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2021/973 της Επιτροπής⁵, στα παραρτήματα I και II της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής⁶ και στα παραρτήματα I έως III της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής⁷, η μέση μάζα σε κατάσταση ετοιμότητας λειτουργίας

⁴ ΕΕ L 111 της 25.4.2019, σ. 13.

⁵ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2021/973 της Επιτροπής, της 1ης Ιουνίου 2021, για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2019 και, για τον κατασκευαστή επιβατικών αυτοκινήτων Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG και την ομάδα Volkswagen, για τα ημερολογιακά έτη 2014 έως 2018 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 215 της 17.6.2021, σ. 1).

⁶ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2022/2087 της Επιτροπής, της 26ης Σεπτεμβρίου 2022, για την επιβεβαίωση ή την τροποποίηση του προσωρινού υπολογισμού των μέσων ειδικών εκπομπών CO₂ και των στόχων για τις ειδικές εκπομπές των κατασκευαστών επιβατικών αυτοκινήτων και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό έτος 2020 και για την ενημέρωση των κατασκευαστών σχετικά με τις τιμές που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές και των στόχων παρέκκλισης για τα ημερολογιακά έτη 2021 έως 2024 σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου (ΕΕ L 280 της 28.10.2022, σ. 49).

⁷ Εκτελεστική απόφαση (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής, της 3ης Αυγούστου 2023, για τον καθορισμό των τιμών των επιδόσεων των κατασκευαστών και των ομάδων κατασκευαστών καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων για το ημερολογιακό

των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν κατά τα ημερολογιακά έτη 2019, 2020 και 2021, σταθμισμένη σύμφωνα με τον αριθμό των νέων ταξινομήσεων για καθένα από τα εν λόγω έτη, ήταν 1 875,07 kg. Η τιμή M_0 για το ημερολογιακό έτος 2024 που αναφέρεται στο παράρτημα Ι μέρος Β σημείο 4 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει, επομένως, να ισούται με την εν λόγω τιμή.

- (3) Σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631, από το 2025 η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων (τιμές TM_0) πρέπει να χρησιμοποιείται για τον υπολογισμό των στόχων ειδικών εκπομπών αναφοράς για κάθε κατασκευαστή καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και κάθε κατασκευαστή ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων. Οι τιμές TM_0 που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό πρέπει να προσαρμόζονται τακτικά στην αντίστοιχη μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων ταξινομημένων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ταξινομημένων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων.
- (4) Οι ενδεικτικές τιμές TM_0 για το 2025 θα πρέπει να υπολογίζονται ως η αντίστοιχη μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων και των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομούνται το ημερολογιακό έτος 2021. Με βάση τα στοιχεία της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2023/1623 της Επιτροπής, η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων επιβατικών αυτοκινήτων που ταξινομήθηκαν το ημερολογιακό έτος 2021 ήταν 1 609,6 kg, ενώ η μέση μάζα δοκιμής όλων των καινούργιων ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων που ταξινομήθηκαν το ημερολογιακό έτος 2021 ήταν 2 163,0 kg. Οι ενδεικτικές τιμές TM_0 για το ημερολογιακό έτος 2025 που αναφέρονται στο παράρτημα Ι μέρος Α σημείο 6.2.1 και μέρος Β σημείο 6.2.1 του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει, επομένως, να ισούνται με τις εν λόγω τιμές.
- (5) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2019/631 θα πρέπει, συνεπώς, να τροποποιηθεί αναλόγως,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΟΝ ΠΑΡΟΝΤΑ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟ:

Άρθρο 1

Το παράρτημα Ι του κανονισμού (ΕΕ) 2019/631 τροποποιείται ως εξής:

- (1) Στο μέρος Α σημείο 6.2.1, η καταχώριση « TM_0 » αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«Το TM_0 είναι 1609,6 kg για το 2025 και η τιμή σε χιλιόγραμμα (kg) καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ) κατά τα άλλα ημερολογιακά έτη.»
- (2) Στο μέρος Β σημείο 4, η καταχώριση « M_0 » αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:
«Το M_0 είναι 1 766,4 για το 2020, 1 825,23 για τα έτη 2021, 2022 και 2023, και 1 875,07 για το 2024»
- (3) Στο μέρος Β σημείο 6.2.1, η καταχώριση « TM_0 » αντικαθίσταται από το ακόλουθο κείμενο:

έτος 2021 και των τιμών που πρέπει να χρησιμοποιούνται για τον υπολογισμό των στόχων για τις ειδικές εκπομπές από το 2025 και μετά, σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2019/631 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και για τη διόρθωση της εκτελεστικής απόφασης (ΕΕ) 2022/2087 (ΕΕ L 200 της 10.8.2023, σ. 5).

«Το TM_0 είναι 2163,0 kg για το 2025 και η τιμή σε χιλιόγραμμα (kg) καθορίζεται σύμφωνα με το άρθρο 14 παράγραφος 1 στοιχείο δ) κατά τα άλλα ημερολογιακά έτη.».

Άρθρο 2

Ο παρών κανονισμός αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή του στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Ο παρών κανονισμός είναι δεσμευτικός ως προς όλα τα μέρη του και ισχύει άμεσα σε κάθε κράτος μέλος.

Βρυξέλλες, 7.9.2023

Για την Επιτροπή
Η Πρόεδρος
Ursula VON DER LEYEN