



Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 3. oktober 2023
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

FØLGESKRIVELSE

fra: Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen

modtaget: 7. september 2023

til: Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union

Komm. dok. nr.: C(2023) 5957 final

Vedr.: KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../... af 7.9.2023 om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår tilpasning af masseværdierne for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer

Hermed følger til delegationerne dokument C(2023) 5957 final.

Bilag: C(2023) 5957 final



Bruxelles, den 7.9.2023
C(2023) 5957 final

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 7.9.2023

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår tilpasning af masseværdierne for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer

(EØS-relevant tekst)

BEGRUNDELSE

1. BAGGRUND FOR DEN DELEGEREDE RETSAKT

I henhold til forordning (EU) 2019/631 fastsættes de specifikke CO₂-emissionsmål, som fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer skal nå, som en funktion af den gennemsnitlige masse for fabrikantens køretøjsflåde registreret i mållåret og den gennemsnitlige masse for EU-køretøjsflåden. Indtil 2024 er den masseværdi, der skal anvendes til dette formål, de pågældende køretøjers masse i køreklar stand. Fra 2025 er fremgangsmåden baseret på køretøjernes prøvningsmasse. For at øge forudsigeligheden af fabrikanternes mål er den gennemsnitlige masse for EU-køretøjsflåden, der anvendes i beregningsformlerne, ikke den gennemsnitlige masse i mållåret, men en referenceværdi baseret på den gennemsnitlige masse for køretøjsflåden i de foregående kalenderår: værdien M_0 for masse i køreklar stand og værdien TM_0 for prøvningsmasse.

For at sikre, at de EU-flådedækkende emissionsmål, der er fastsat i forordning (EU) 2019/631, fortsat nås, bør formlen til beregning af de specifikke emissionsmål afspejle udviklingen i den gennemsnitlige masse for personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der registreres i Unionen.

Derfor skal værdierne M_0 og TM_0 i bilag I til forordning (EU) 2019/631 regelmæssigt tilpasses i overensstemmelse med forordningens artikel 14 (hvert tredje år for M_0 og hvert andet år for TM_0).

I henhold til artikel 14, stk. 1, litra b), i forordning (EU) 2019/631 er den nye værdi M_0 , der skal anvendes til beregning af de specifikke emissionsmål for 2024 for nye lette erhvervskøretøjer, baseret på den gennemsnitlige masse i køreklar stand for sådanne køretøjer registreret i kalenderårene 2019, 2020 og 2021. Værdien beregnes som den gennemsnitlige EU-flådedækkende masse i køreklar stand for hvert af disse tre år, vægtet efter antallet af nye registreringer i hvert af årene som bekræftet ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973¹, (EU) 2022/2087² og (EU) 2023/1623³.

I henhold til artikel 14, stk. 1, litra c), i forordning (EU) 2019/631 bestemmes de vejledende TM_0 -værdier for 2025 som den gennemsnitlige prøvningsmasse for henholdsvis alle nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i 2021. Værdien er lig med den gennemsnitlige EU-flådedækkende prøvningsmasse for nye køretøjer, der er registreret i 2021 som bekræftet ved Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623.

¹ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973 af 1. juni 2021 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2019 og for fabrikant af personbiler Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG og Volkswagen-poolen for kalenderårene 2014 til 2018 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 215 af 17.6.2021, s. 1).

² Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 af 26. september 2022 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 280 af 28.10.2022, s. 49).

³ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 af 3. august 2023 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 (EUT L 200 af 10.8.2023, s. 5).

2. HØRINGER FORUD FOR RETSAKTENS VEDTAGELSE

Den 21. marts 2023 blev Ekspertgruppen om CO₂-emissioner fra Motorkøretøjer underrettet om de nye M₀- og TM₀-værdier.

3. JURIDISKE ASPEKTER AF DEN DELEGEREDE RETSAKT

Målberegningsformlen ændres med henblik på at anvende den nye M₀-værdi for lette erhvervskøretøjer fra den 1. januar 2024.

Målberegningsformlerne ændres med henblik på at anvende de nye TM₀-værdier for personbiler og for lette erhvervskøretøjer fra den 1. januar 2025.

KOMMISSIONENS DELEGEREDE FORORDNING (EU) .../...

af 7.9.2023

om ændring af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 for så vidt angår tilpasning af masseværdierne for nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer

(EØS-relevant tekst)

EUROPA-KOMMISSIONEN HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde,

under henvisning til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 af 17. april 2019 om fastsættelse af præstationsnormer for nye personbilers og nye lette erhvervskøretøjs CO₂-emissioner og om ophævelse af forordning (EF) nr. 443/2009 og (EU) nr. 510/2011⁴, særlig artikel 14, stk. 2, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal den EU-flådedækkende gennemsnitlige masse i køreklar stand, der anvendes til beregning af de specifikke emissionsmål for kuldioxid (CO₂) for hver fabrikant af nye lette erhvervskøretøjer (værdien M₀), tilpasses regelmæssigt indtil 2024 for at tage hensyn til ændringer i den gennemsnitlige masse for nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i Unionen.
- (2) På grundlag af de data, der er angivet i bilag I-IV til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973⁵, bilag I og II til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087⁶ og bilag I-III til Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623⁷, som vægtes efter antallet af nye registreringer i hvert år, var den gennemsnitlige masse i køreklar stand for nye lette erhvervskøretøjer, der blev registreret i kalenderårene 2019, 2020 og 2021, 1 875,07 kg. Værdien M₀ for kalenderåret 2024, jf. del B, punkt 4, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, bør derfor være lig med denne værdi.

⁴ EUT L 111 af 25.4.2019, s. 13.

⁵ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2021/973 af 1. juni 2021 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2019 og for fabrikant af personbiler Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG og Volkswagen-poolen for kalenderårene 2014 til 2018 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 215 af 17.6.2021, s. 1).

⁶ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 af 26. september 2022 om bekræftelse eller ændring af den foreløbige beregning af de gennemsnitlige specifikke CO₂-emissioner og de specifikke emissionsmål for fabrikanter af personbiler og lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2020 og om oplysninger til fabrikanterne om de værdier, der skal anvendes ved beregningen af de specifikke emissionsmål og undtagelsesmål for kalenderårene 2021 til 2024 i medfør af Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 (EUT L 280 af 28.10.2022, s. 49).

⁷ Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 af 3. august 2023 om fastsættelse af værdierne vedrørende præstationer for fabrikanter og pools af fabrikanter af nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer for kalenderåret 2021 og af de værdier, der skal anvendes til at beregne de specifikke emissionsmål fra 2025 og fremefter, i henhold til Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2019/631 og om berigtigelse af gennemførelsesafgørelse (EU) 2022/2087 (EUT L 200 af 10.8.2023, s. 5).

- (3) I henhold til forordning (EU) 2019/631 skal den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler og nye lette erhvervskøretøjer (værdien TM_0) anvendes fra 2025 til beregning af de specifikke emissionsreferencemål for hver fabrikant af nye personbiler og hver fabrikant af lette erhvervskøretøjer. De TM_0 -værdier, der skal anvendes til beregningen, skal regelmæssigt tilpasses den respektive gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye registrerede personbiler og nye registrerede lette erhvervskøretøjer.
- (4) De vejledende TM_0 -værdier for 2025 bør beregnes som den respektive gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler og alle nye lette erhvervskøretøjer, der er registreret i kalenderåret 2021. På grundlag af oplysningerne i Kommissionens gennemførelsesafgørelse (EU) 2023/1623 var den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye personbiler registreret i kalenderåret 2021 1 609,6 kg og den gennemsnitlige prøvningsmasse for alle nye lette erhvervskøretøjer registreret i kalenderåret 2021 2 163,0 kg. De vejledende TM_0 -værdier for kalenderåret 2025, jf. del A, punkt 6.2.1, og del B, punkt 6.2.1, i bilag I til forordning (EU) 2019/631, bør derfor være lig med disse værdier.
- (5) Forordning (EU) 2019/631 bør derfor ændres —

VEDTAGET DENNE FORORDNING:

Artikel 1

I bilag I til forordning (EU) 2019/631 foretages følgende ændringer:

- (1) I del A, punkt 6.2.1, affattes oplysningerne om TM_0 således:
" TM_0 er 1 609,6 kg i 2025 og i de andre kalenderår værdien i kilogram (kg) fastsat i overensstemmelse med artikel 14, stk. 1, litra d)."
- (2) I del B, punkt 4, affattes oplysningerne om M_0 således:
" M_0 er 1 766,4 i 2020, 1 825,23 i 2021, 2022 og 2023 og 1 875,07 i 2024"
- (3) I del B, punkt 6.2.1, affattes oplysningerne om TM_0 således:
" TM_0 er 2163,0 kg i 2025 og i de andre kalenderår værdien i kilogram (kg) fastsat i overensstemmelse med artikel 14, stk. 1, litra d)."

Artikel 2

Denne forordning træder i kraft på tyvendedagen efter offentliggørelsen i *Den Europæiske Unions Tidende*.

Denne forordning er bindende i alle enkeltheder og gælder umiddelbart i hver medlemsstat.

Udfærdiget i Bruxelles, den 7.9.2023.

På Kommissionens vegne
Formand
Ursula VON DER LEYEN