



Rada  
Evropské unie

Brusel 3. října 2023  
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437  
ENV 1068  
TRANS 391  
MI 808  
DELECT 148

### PRŮVODNÍ POZNÁMKA

---

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	7. září 2023
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	C(2023) 5957 final
Předmět:	NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../... ze dne 7.9.2023, kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, pokud jde o úpravu hodnot hmotnosti nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel

---

Delegace naleznou v příloze dokument C(2023) 5957 final.

---

Příloha: C(2023) 5957 final



EVROPSKÁ  
KOMISE

V Bruselu dne 7.9.2023  
C(2023) 5957 final

**NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRÁVOMOCI (EU) .../...**

**ze dne 7.9.2023**

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, pokud jde o úpravu hodnot hmotnosti nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel**

(Text s významem pro EHP)

## DŮVODOVÁ ZPRÁVA

### 1. SOUVISLOSTI AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI

Podle nařízení (EU) 2019/631 se cíle pro specifické emise CO<sub>2</sub>, které mají výrobci nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel splnit, stanoví jako funkce průměrné hmotnosti vozového parku výrobce registrovaného v cílovém roce, jakož i průměrné hmotnosti vozového parku v celé EU. Do roku 2024 je hodnotou hmotnosti, která se pro tento účel použije, hmotnost dotčených vozidel v provozním stavu. Od roku 2025 se bude tento přístup zakládat na zkušební hmotnosti vozidel. V zájmu vyšší předvídatelnosti cílů výrobce není průměrná hmotnost vozového parku v celé EU použita ve vzorcích pro výpočet rovna hmotnosti v cílovém roce, ale je spíše referenční hodnotou, která je založena na průměrné hmotnosti vozového parku v předchozích kalendářních letech: hodnota M<sub>0</sub> ve vztahu k hmotnosti v provozním stavu a hodnota TM<sub>0</sub> ve vztahu ke zkušební hmotnosti.

Aby se zajistilo, že cíle pro emise v rámci vozového parku EU stanovené v nařízení (EU) 2019/631 budou i nadále v průběhu času plněny, měl by vzorec pro výpočet cílů pro specifické emise odrážet vývoj průměrné hmotnosti nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v Unii.

V důsledku toho je třeba v souladu s článkem 14 nařízení (EU) 2019/631 hodnoty M<sub>0</sub> a TM<sub>0</sub> stanovené v příloze I uvedeného nařízení pravidelně upravovat (každé tři roky u hodnoty M<sub>0</sub> a každé dva roky u hodnoty TM<sub>0</sub>).

V souladu s čl. 14 odst. 1 písm. b) nařízení (EU) 2019/631 je nová hodnota M<sub>0</sub>, která se použije pro výpočet cílů pro specifické emise v roce 2024 pro nová lehká užitková vozidla, založena na průměrné hmotnosti v provozním stavu těchto vozidel registrovaných v kalendářních letech 2019, 2020 a 2021. Hodnota se vypočítá jako průměrná hmotnost vozového parku EU v provozním stavu v každém z uvedených tří let vážená podle počtu nových registrací v každém z těchto roků, jak je potvrzeno prováděcími rozhodnutími Komise (EU) 2021/973<sup>1</sup>, (EU) 2022/2087<sup>2</sup> a (EU) 2023/1623<sup>3</sup>.

V souladu s čl. 14 odst. 1 písm. c) nařízení (EU) 2019/631 se orientační hodnoty TM<sub>0</sub> pro rok 2025 stanoví jako průměrná zkušební hmotnost jak všech nových osobních automobilů, tak nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v roce 2021. Hodnota odpovídá průměrné zkušební hmotnosti nových vozidel vozového parku EU registrovaných v roce 2021, jak je potvrzeno prováděcím rozhodnutím Komise (EU) 2023/1623.

---

<sup>1</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/973 ze dne 1. června 2021, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2019 a pro výrobce osobních automobilů Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a sdružení Volkswagen za kalendářní roky 2014 až 2018 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 215, 17.6.2021, s. 1).

<sup>2</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ze dne 26. září 2022, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2020 a informují výrobci o hodnotách, které se použijí pro výpočet cílů pro specifické emise a pro výpočet cílových hodnot výjimek na kalendářní roky 2021 až 2024, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 280, 28.10.2022, s. 49).

<sup>3</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 ze dne 3. srpna 2023, kterým se stanoví hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2021 a hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise od roku 2025 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, a kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/2087 (Úř. věst. L 200, 10.8.2023, s. 5).

## **2. KONZULTACE PŘED PŘIJETÍM PRÁVNÍHO AKTU**

Dne 21. března 2023 byla o nových hodnotách  $M_0$  a  $TM_0$  informována skupina odborníků pro emise  $CO_2$  z motorových vozidel.

## **3. PRÁVNÍ STRÁNKA AKTU V PŘENESENÉ PRAVOMOCI**

Vzorec pro výpočet cílové hodnoty se mění za účelem uplatňování nové hodnoty  $M_0$  pro lehká užitková vozidla ode dne 1. ledna 2024.

Vzorce pro výpočet cílové hodnoty se mění za účelem uplatňování nových hodnot  $TM_0$  pro osobní automobily a lehká užitková vozidla od 1. ledna 2025.

# NAŘÍZENÍ KOMISE V PŘENESENÉ PRAVOMOCI (EU) .../...

ze dne 7.9.2023

**kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, pokud jde o úpravu hodnot hmotnosti nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel**

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÁ KOMISE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie,

s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 ze dne 17. dubna 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO<sub>2</sub> pro nové osobní automobily a pro nová lehká užitková vozidla a kterým se zrušují nařízení (ES) č. 443/2009 a (EU) č. 510/2011<sup>4</sup>, a zejména na čl. 14 odst. 2 uvedeného nařízení,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 je třeba do roku 2024 pravidelně upravovat průměrnou hmotnost vozového parku Unie v provozním stavu, která se používá pro účely výpočtu cílů pro specifické emise oxidu uhličitého (CO<sub>2</sub>) pro každého výrobce nových lehkých užitkových vozidel (hodnota M<sub>0</sub>), aby se zohlednily změny průměrné hmotnosti nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v Unii.
- (2) Na základě údajů uvedených v přílohách I až IV prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2021/973<sup>5</sup>, přílohách I a II prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087<sup>6</sup> a přílohách I až III prováděcího rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623<sup>7</sup> činila průměrná hmotnost v provozním stavu nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářních letech 2019, 2020 a 2021, vážená podle počtu nových registrací v každém z těchto roků, 1 875,07 kg. Hodnota M<sub>0</sub> pro kalendářní rok 2024 uvedená v příloze I části B bodě 4 nařízení (EU) 2019/631 by se proto měla této hodnotě rovnat.

<sup>4</sup> Úř. věst. L 111, 25.4.2019, s. 13.

<sup>5</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2021/973 ze dne 1. června 2021, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2019 a pro výrobce osobních automobilů Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG a sdružení Volkswagen za kalendářní roky 2014 až 2018 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 215, 17.6.2021, s. 1).

<sup>6</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2022/2087 ze dne 26. září 2022, kterým se potvrzují nebo pozměňují předběžné výpočty průměrných specifických emisí CO<sub>2</sub> a cílů pro specifické emise pro výrobce osobních automobilů a lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2020 a informují výrobci o hodnotách, které se použijí pro výpočet cílů pro specifické emise a pro výpočet cílových hodnot výjimek na kalendářní roky 2021 až 2024, podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631 (Úř. věst. L 280, 28.10.2022, s. 49).

<sup>7</sup> Prováděcí rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 ze dne 3. srpna 2023, kterým se stanoví hodnoty týkající se výkonnosti výrobců a sdružení výrobců nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel za kalendářní rok 2021 a hodnoty, které mají být použity pro výpočet cílů pro specifické emise od roku 2025 podle nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/631, a kterým se opravuje prováděcí rozhodnutí (EU) 2022/2087 (Úř. věst. L 200, 10.8.2023, s. 5).

- (3) V souladu s nařízením (EU) 2019/631 se od roku 2025 použije průměrná zkušební hmotnost všech nových osobních automobilů a nových lehkých užitkových vozidel (hodnoty  $TM_0$ ) pro účely výpočtu referenčních cílů pro specifické emise, a to pro každého výrobce nových osobních automobilů a každého výrobce lehkých užitkových vozidel. Hodnoty  $TM_0$ , které se použijí pro výpočet, se pravidelně upravují na příslušnou průměrnou zkušební hmotnost všech nových registrovaných osobních automobilů a nových registrovaných lehkých užitkových vozidel.
- (4) Měly by se vypočítat orientační hodnoty  $TM_0$  pro rok 2025 jako příslušné průměrné zkušební hmotnosti všech nových osobních automobilů a všech nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2021. Na základě údajů uvedených v prováděcím rozhodnutí Komise (EU) 2023/1623 průměrná zkušební hmotnost všech nových osobních automobilů registrovaných v kalendářním roce 2021 činila 1 609,6 kg a průměrná zkušební hmotnost všech nových lehkých užitkových vozidel registrovaných v kalendářním roce 2021 byla 2 163,0 kg. Orientační hodnoty  $TM_0$  pro kalendářní rok 2025 uvedené v příloze I části A bodě 6.2.1 a části B bodě 6.2.1 nařízení (EU) 2019/631 by se proto měly zmíněným hodnotám rovnat.
- (5) Nařízení (EU) 2019/631 by proto mělo být odpovídajícím způsobem změněno,

PŘIJALA TOTO NAŘÍZENÍ:

#### *Článek 1*

Příloha I nařízení (EU) 2019/631 se mění takto:

- 1) v části A bodě 6.2.1 se položka  $TM_0$  nahrazuje tímto:  
„ $TM_0$  je 1 609,6 kg pro rok 2025 a hodnota v kilogramech (kg) určená podle čl. 14 odst. 1 písm. d) pro ostatní kalendářní roky.“;
- 2) v části B bodě 4 se položka  $M_0$  nahrazuje tímto:  
„ $M_0$  je 1 766,4 pro rok 2020, 1 825,23 pro roky 2021, 2022 a 2023 a 1 875,07 pro rok 2024“;
- 3) v části B bodě 6.2.1 se položka  $TM_0$  nahrazuje tímto:  
„ $TM_0$  je 2 163,0 kg pro rok 2025 a hodnota v kilogramech (kg) určená podle čl. 14 odst. 1 písm. d) pro ostatní kalendářní roky.“

#### *Článek 2*

Toto nařízení vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Toto nařízení je závazné v celém rozsahu a přímo použitelné ve všech členských státech.

V Bruselu dne 7.9.2023

*Za Komisi  
předsedkyně  
Ursula VON DER LEYEN*