



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 3 октомври 2023 г.
(OR. en)

13712/23

CLIMA 437
ENV 1068
TRANS 391
MI 808
DELECT 148

ПРИДРУЖИТЕЛНО ПИСМО

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 7 септември 2023 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: C(2023) 5957 final

Относно: ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА от 7.9.2023 година за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на коригирането на стойностите за масата на новите леки пътнически автомобили и новите леки търговски превозни средства

Приложено се изпраща на делегациите документ C(2023) 5957 final.

Приложение: C(2023) 5957 final



ЕВРОПЕЙСКА
КОМИСИЯ

Брюксел, 7.9.2023 г.
C(2023) 5957 final

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 7.9.2023 година

**за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета
по отношение на коригирането на стойностите за масата на новите леки
пътнически автомобили и новите леки търговски превозни средства**

(текст от значение за ЕИП)

Обяснителен меморандум

1. КОНТЕКСТ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 целите за специфичните емисии на CO₂, които трябва да бъдат постигнати от производителите на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, се определят като функция на средната маса на автомобилния парк на производителя, регистриран през целевата година, както и на средната маса на автомобилния парк в целия ЕС. До 2024 г. стойността на масата, която трябва да се използва за тази цел, е масата в готовност за движение на съответните превозни средства. От 2025 г., подходът се основава на масата на изпитване на превозните средства. За да се повиши предвидимостта на целите на производителя, средната маса на автомобилния парк в целия ЕС, използвана във формулите за изчисление, не е тази през целевата година, а базова стойност, която се основава на средната маса на автомобилния парк през предходните календарни години: стойността M₀ по отношение на масата в готовност за движение и стойността TM₀ по отношение на масата на изпитване.

За да се гарантира, че целите за емисиите в рамките на автомобилния парк на ЕС, определени в Регламент (ЕС) 2019/631, продължават да се постигат и след време, следва формулата за изчисляване на целите за специфичните емисии да отразява развитието на средната маса на новите леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза.

Поради това стойностите M₀ и TM₀ в приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, трябва редовно да се коригират в съответствие член 14 от Регламента (на всеки три години за M₀ и на всеки две години за TM₀).

В съответствие с член 14, параграф 1, буква б) от Регламент (ЕС) 2019/631 новата стойност на M₀, която се прилага за изчисляване на целите за специфични емисии през 2024 г. за нови леки търговски превозни средства, се основава на средната маса в готовност за движение на тези превозни средства, регистрирани през календарните 2019, 2020 и 2021 г. Стойността се изчислява като средна маса за целия парк в ЕС в готовност за движение през всяка от трите години, претеглена според броя на новите регистрации през всяка от тези години, както е потвърдено с решения за изпълнение (ЕС) 2021/973¹, (ЕС) 2022/2087² и (ЕС) 2023/1623 на Комисията³.

¹ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/973 на Комисията от 1 юни 2021 г. за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии за производителите на пътнически леки автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2019 година и за производителя на пътнически леки автомобили Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG и групата на Volkswagen, за календарните години 2014—2018 в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 215, 17.6.2021 г., стр. 1).

² Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията от 26 септември 2022 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2020 година и информиране на производителите за стойностите, които да се използват при изчисляването на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 година в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 280, 28.10.2022 г., стр. 49).

³ Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията от 3 август 2023 година за определяне на стойностите във връзка с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2021

В съответствие с член 14, параграф 1, буква в) от Регламент (ЕС) 2019/631 примерните стойности на TM_0 за 2025 г. се определят като средната маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, съответно регистрирани през 2021 г. Стойността е равна на средната маса на изпитване на автомобилния парк на целия ЕС на новите превозни средства, регистрирани през 2021 г., както е потвърдено с Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията.

2. КОНСУЛТАЦИИ ПРЕДИ ПРИЕМАНЕТО НА АКТА

На 21 март 2023 г. експертната група по емисиите на CO_2 от моторни превозни средства беше информирана за новата стойност на M_0 и TM_0 .

3. ПРАВНИ ЕЛЕМЕНТИ НА ДЕЛЕГИРАНИЯ АКТ

Формулата за изчисляване на целта се изменя с цел прилагане на новата стойност за M_0 за леките търговски превозни средства от 1 януари 2024 г.

Формулите за изчисляване на целта се изменят с оглед на прилагането на новите стойности на TM_0 за леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства, считано от 1 януари 2025 г.

година и на стойностите, които да се използват за изчисляване на целите за специфичните емисии от 2025 година нататък съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за поправка на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 (ОВ L 200, 10.8.2023, стр. 5).

ДЕЛЕГИРАН РЕГЛАМЕНТ (ЕС) .../... НА КОМИСИЯТА

от 7.9.2023 година

за изменение на Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета по отношение на коригирането на стойностите за масата на новите леки пътнически автомобили и новите леки търговски превозни средства

(текст от значение за ЕИП)

ЕВРОПЕЙСКАТА КОМИСИЯ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз,

като взе предвид Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета от 17 април 2019 г. за определяне на стандарти за емисиите на CO₂ от нови леки пътнически автомобили и от нови леки търговски превозни средства и за отмяна на регламенти (ЕО) № 443/2009 и (ЕС) № 510/2011⁴, и по-специално член 14, параграф 2 от него,

като има предвид, че:

- (1) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 средната маса на автомобилния парк на Съюза в готовност за движение, използвана за целите на изчисляване на специфичните емисии на въглероден диоксид (CO₂) за всеки производител на нови леки търговски превозни средства (стойността M₀), трябва да се коригира редовно до 2024 г., за да се вземат предвид промените в средната маса на новите леки търговски превозни средства, регистрирани в Съюза.
- (2) Въз основа на данните в приложения I-IV към Решение за изпълнение (ЕС) 2021/973 на Комисията⁵, приложения I и II към Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията⁶ и приложения I—III към Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията⁷ средната маса в готовност за движение на новите леки

⁴ ОВ L 111 25.4.2019 г., стр. 13.

⁵ Решение за изпълнение (ЕС) 2021/973 на Комисията от 1 юни 2021 г. за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии за производителите на пътнически леки автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2019 година и за производителя на пътнически леки автомобили Dr. Ing. h.c. F. Porsche AG и групата на Volkswagen, за календарните години 2014—2018 в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 215, 17.6.2021 г., стр. 1).

⁶ Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 на Комисията от 26 септември 2022 година за потвърждение или изменение на предварителното изчисление на средните специфични емисии на CO₂ и на целите за специфичните емисии за производителите на леки пътнически автомобили и леки търговски превозни средства за календарната 2020 година и информиране на производителите за стойностите, които да се използват при изчисляването на целите за специфичните емисии и целите по дерогациите за календарните години 2021—2024 година в съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета (ОВ L 280, 28.10.2022 г., стр. 49).

⁷ Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията от 3 август 2023 година за определяне на стойностите във връзка с резултатите на производителите и групите от производители на нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства за календарната 2021 година и на стойностите, които да се използват за изчисляване на целите за специфичните

търговски превозни средства, регистрирани през календарните 2019, 2020 и 2021 г., претеглена според броя на новите регистрации през всяка от тези години, е 1875,07 kg. Поради това стойността на M_0 за календарната 2024 г., посочена в част Б, точка 4 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, следва да бъде равна на тази стойност.

- (3) В съответствие с Регламент (ЕС) 2019/631, считано от 2025 г., средната маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства (стойностите TM_0) трябва да се използва за изчисляване на еталонните цели за специфичните емисии за всеки производител на нови леки пътнически автомобили и за всеки производител на леки търговски превозни средства. Стойностите TM_0 , които трябва да се използват за изчислението, трябва редовно да се коригират спрямо съответната средна маса на изпитване на всички нови регистрирани леки пътнически автомобили и нови регистрирани леки търговски превозни средства.
- (4) Примерните стойности на TM_0 за 2025 г. се изчислява като съответната средна маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили и нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарната 2021 г.; Въз основа на данните в Решение за изпълнение (ЕС) 2023/1623 на Комисията средната маса на изпитване на всички нови леки пътнически автомобили, регистрирани през календарната 2021 г., е била 1609,6 kg, а средната маса на изпитване на всички нови леки търговски превозни средства, регистрирани през календарната 2021 г., е била 2163,0 kg. Примерните стойности на M_0 за календарната 2025 г., посочена в част А, точка 6.2.1 и част Б, точка 6.2.1 от приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631, следва да бъдат равни на посочените стойности.
- (5) Поради това Регламент (ЕС) 2019/631 следва да бъде съответно изменен,
ПРИЕ НАСТОЯЩИЯ РЕГЛАМЕНТ:

Член 1

Приложение I към Регламент (ЕС) 2019/631 се изменя, както следва:

- (1) В част А, точка 6.2.1 вписването за TM_0 се заменя със следното:
„ TM_0 е 1609,6 kg през 2025 г. и стойността в килограми (kg), определена в съответствие с член 14, параграф 1, буква г), през другите календарни години.“;
- (2) В част Б, точка 4 вписването за M_0 се заменя със следното:
„ M_0 е 1766,4 kg през 2020, 1825,23 kg през 2021, 2022 и 2023, и 1875,07 kg през 2024“;
- (3) В част Б, точка 6.2.1 вписването за TM_0 се заменя със следното:
„ TM_0 е 2163,0 kg през 2025 г. и стойността в килограми (kg), определена в съответствие с член 14, параграф 1, буква г), през другите календарни години.“.

емисии от 2025 година нататък съгласно Регламент (ЕС) 2019/631 на Европейския парламент и на Съвета и за поправка на Решение за изпълнение (ЕС) 2022/2087 (ОВ L 200, 10.8.2023, стр. 5).

Член 2

Настоящият регламент влиза в сила на двадесетия ден след деня на публикуването му в *Официален вестник на Европейския съюз*.

Настоящият регламент е задължителен в своята цялост и се прилага пряко във всички държави членки.

Съставено в Брюксел на 7.9.2023 година.

За Комисията
Председател
Ursula VON DER LEYEN