



Βρυξέλλες, 21 Οκτωβρίου 2022
(OR. en)

13693/22

Διοργανικός φάκελος:
2022/0329 (NLE)

TRANS 651
COWEB 120
ELARG 87

ΠΡΟΤΑΣΗ

Αποστολέας:	Για τη Γενική Γραμματέα της Ευρωπαϊκής Επιτροπής, η κα Martine DEPREZ, Διευθύντρια
Ημερομηνία Παραλαβής:	21 Οκτωβρίου 2022
Αποδέκτης:	κα Thérèse BLANCHET, Γενική Γραμματέας του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης
Αριθ. εγγρ. Επιτρ.:	COM(2022) 536 final
Θέμα:	Πρόταση ΑΠΟΦΑΣΗΣ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής και του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, και τη θέσπιση του εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής συνδιαλλαγής και των κανόνων επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

Διαβιβάζεται συνημμένως στις αντιπροσωπίες το έγγραφο - COM(2022) 536 final.

συνημμ.: COM(2022) 536 final



ΕΥΡΩΠΑΪΚΗ
ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Βρυξέλλες, 21.10.2022
COM(2022) 536 final

2022/0329 (NLE)

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής και του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, και τη θέσπιση του εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής συνδιαλλαγής και των κανόνων επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

1. ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

Η παρούσα πρόταση αφορά απόφαση για τον καθορισμό της θέσης που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής που συστάθηκε δυνάμει της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) όσον αφορά την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής και τη θέσπιση του εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής συνδιαλλαγής και των κανόνων επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών.

2. ΠΛΑΙΣΙΟ ΤΗΣ ΠΡΟΤΑΣΗΣ

2.1 Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών

Την 1η Μαΐου 2019, η Δημοκρατία της Αλβανίας, η Βοσνία-Ερζεγοβίνη, η Δημοκρατία της Βόρειας Μακεδονίας, το Κόσοβο* (στο εξής: Κόσοβο), το Μαυροβούνιο και η Δημοκρατία της Σερβίας κύρωσαν τη ΣΚΜ. Η Ευρωπαϊκή Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, δεδομένου ότι στις 4 Μαρτίου 2019 εξέδωσε απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με τη σύναψη της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών¹. Η ΣΚΜ άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.

2.2 Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστήνεται με το άρθρο 24 της ΣΚΜ και είναι αρμόδια για τη διαχείριση της ΣΚΜ και την εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Προς τον σκοπό αυτό, προβαίνει σε συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις στις περιπτώσεις που προβλέπει η ΣΚΜ. Συγκεκριμένα, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή:

- α) προετοιμάζει τις εργασίες του Συμβουλίου Υπουργών,
- β) αποφασίζει σχετικά με τη σύσταση τεχνικών επιτροπών,
- γ) προβαίνει σε συστάσεις και λαμβάνει αποφάσεις σύμφωνα με τη ΣΚΜ,
- δ) όσον αφορά νεοεκδοθείσες πράξεις της ΕΕ, λαμβάνει κατάλληλα μέτρα, ιδίως μέσω της αναθεώρησης του παραρτήματος Ι της ΣΚΜ,
- ε) διορίζει τον Διευθυντή της Μόνιμης Γραμματείας έπειτα από διαβούλευση με το Συμβούλιο Υπουργών,

* Η εν λόγω ονομασία χρησιμοποιείται με την επιφύλαξη των θέσεων ως προς το καθεστώς και συνάδει με την απόφαση 1244/1999 του Συμβουλίου Ασφαλείας των Ηνωμένων Εθνών και τη γνωμοδότηση του Διεθνούς Δικαστηρίου σχετικά με τη διακήρυξη της ανεξαρτησίας του Κοσόβου.

¹ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1).

στ) μπορεί να ορίσει έναν ή περισσότερους αναπληρωτές διευθυντές της Μόνιμης Γραμματείας,

ζ) καθορίζει τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας,

η) μπορεί να επανεξετάζει, με σχετική απόφαση, το ύψος των συνεισφορών στον προϋπολογισμό,

θ) εγκρίνει τον ετήσιο προϋπολογισμό της ΣΚΜ,

ι) λαμβάνει απόφαση στην οποία καθορίζεται η διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού, την παρουσίαση και τον έλεγχο των λογαριασμών και για την επιθεώρηση,

ια) λαμβάνει αποφάσεις επί των διαφορών που υποβάλλονται από τα συμβαλλόμενα μέρη,

ιβ) θεσπίζει τις γενικές αρχές στον τομέα της πρόσβασης στα έγγραφα, όσον αφορά έγγραφα που βρίσκονται στην κατοχή οργάνων που συστήνονται από τη ΣΚΜ ή δυνάμει αυτής,

ιγ) εγκρίνει τις ετήσιες εκθέσεις που υποβάλλονται στο Συμβούλιο Υπουργών σχετικά με την υλοποίηση του εκτεταμένου δικτύου,

ιδ) όσον αφορά ορισμένες πράξεις της Ένωσης, καθορίζει τις προθεσμίες και τους τρόπους για τη μεταφορά τους στο δίκαιο των συμβαλλόμενων μερών από τη Νοτιοανατολική Ευρώπη.

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή απαρτίζεται από έναν εκπρόσωπο και έναν αναπληρωματικό εκπρόσωπο του κάθε συμβαλλόμενου μέρους. Η συμμετοχή με την ιδιότητα του παρατηρητή είναι ανοικτή σε όλα τα κράτη μέλη της ΕΕ. Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή αποφασίζει με ομοφωνία.

2.3 Οι προς έκδοση πράξεις της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής

Το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου αφορά την έκδοση αποφάσεων από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή για την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της, την αναθεώρηση του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης και τη θέσπιση λεπτομερούς εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής συνδιαλλαγής και κανόνων επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών.

Τα άρθρα 14 και 15 του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών (που εκδόθηκε δυνάμει της απόφασης 03/2019 της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της 5ης Ιουνίου 2019) προβλέπουν τη σύσταση επιτροπής συνδιαλλαγής και τη θέσπιση του εσωτερικού κανονισμού της και κανόνων επίλυσης διαφορών (διαιτησία), οι οποίοι θα διέπουν τις διαφορές μεταξύ της Μόνιμης Γραμματείας και των μελών του προσωπικού της. Οι εν λόγω κανόνες για τη συνδιαλλαγή και την επίλυση διαφορών θα καθορίσουν τις λεπτομέρειες της πρακτικής εφαρμογής της διαδικασίας αυτής. Στο πλαίσιο αυτό απαιτούνται επίσης ορισμένες τροποποιήσεις του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών.

Επιπλέον, η πρόταση απόφασης του Συμβουλίου αφορά επίσης την τροποποίηση του εσωτερικού κανονισμού της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής. Επί του παρόντος, η Μόνιμη Γραμματεία οφείλει να αποστέλλει όλα τα έγγραφα έξι εβδομάδες πριν από τη συνεδρίαση της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής. Η περίοδος αυτή θα πρέπει να

μειωθεί σε τέσσερις εβδομάδες, ώστε να ληφθούν υπόψη οι δυσκολίες που εντοπίστηκαν κατά την εφαρμογή της περιόδου των έξι εβδομάδων που προβλέπεται επί του παρόντος.

3. ΘΕΣΗ ΠΟΥ ΠΡΕΠΕΙ ΝΑ ΛΗΦΘΕΙ ΕΞ ΟΝΟΜΑΤΟΣ ΤΗΣ ΕΝΩΣΗΣ

Η έκδοση των αποφάσεων αυτών από την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι απαραίτητη για τη συνέχιση της ομαλής λειτουργίας της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών και για την επίτευξη των στόχων της ΣΚΜ. Δεδομένου ότι η Ένωση είναι συμβαλλόμενο μέρος της ΣΚΜ, είναι αναγκαίο να καθοριστεί η θέση της Ένωσης.

Εν προκειμένω, υπενθυμίζεται ότι η ΣΚΜ είναι στοιχείο ικανό να ενισχύσει την περιφερειακή συνεργασία στα Δυτικά Βαλκάνια, όπως εξηγείται περαιτέρω στην πρόταση της Επιτροπής για απόφαση του Συμβουλίου σχετικά με την υπογραφή της ΣΚΜ [COM(2017)324 final, ενότητα «Γενικό πλαίσιο»].

4. ΝΟΜΙΚΗ ΒΑΣΗ

4.1 Διαδικαστική νομική βάση

4.1.1 Αρχές

Το άρθρο 218 παράγραφος 9 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (ΣΛΕΕ) προβλέπει την έκδοση αποφάσεων του Συμβουλίου για τον καθορισμό *«των θέσεων που θα πρέπει να ληφθούν, εξ ονόματος της Ένωσης, σε όργανο που συνιστάται από δεδομένη συμφωνία, όταν το εν λόγω όργανο καλείται να θεσπίσει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα, με εξαίρεση τις πράξεις που συμπληρώνουν ή τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της συμφωνίας»*.

Η έννοια των *«πράξεων που παράγουν έννομα αποτελέσματα»* περιλαμβάνει πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα δυνάμει των κανόνων του διεθνούς δικαίου που διέπουν το εκάστοτε όργανο. Περιλαμβάνει επίσης κείμενα που δεν έχουν μεν δεσμευτική ισχύ βάσει του διεθνούς δικαίου, αλλά *«επηρεάζουν με καθοριστικό τρόπο το περιεχόμενο των ρυθμίσεων που θεσπίζει ο νομοθέτης της Ένωσης»*².

4.1.2 Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι όργανο που έχει συσταθεί με βάση συμφωνία, και συγκεκριμένα τη ΣΚΜ.

Οι πράξεις τις οποίες καλείται να εκδώσει η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι πράξεις που παράγουν έννομα αποτελέσματα. Όσον αφορά τους κανόνες για τη συνδιαλλαγή και την επίλυση διαφορών, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή εξουσιοδοτείται να καθορίζει τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας σύμφωνα με το άρθρο 30 της ΣΚΜ. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 1 της ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή είναι επιφορτισμένη με τη διαχείριση της Συνθήκης και την εξασφάλιση της ομαλής εφαρμογής της. Όσον αφορά τις σκοπούμενες αλλαγές στον εσωτερικό κανονισμό της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής, το εν λόγω όργανο εξουσιοδοτείται να αποφασίζει τον εσωτερικό του κανονισμό σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 5 της ΣΚΜ.

Από τη φύση τους, και ως ζήτημα διεθνούς δικαίου που διέπει την Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή, οι προβλεπόμενοι κανόνες περιέχουν στοιχεία που επηρεάζουν τη νομική θέση των

² Απόφαση του Δικαστηρίου της 7ης Οκτωβρίου 2014, Γερμανία κατά Συμβουλίου, C-399/12, ECLI:EU:C:2014:2258, σκέψεις 61 έως 64.

συμβαλλόμενων μερών της ΣΚΜ και, συνεπώς, και της Ένωσης. Κατά συνέπεια, πρέπει να θεωρείται ότι παράγουν έννομα αποτελέσματα.

Οι προς έκδοση πράξεις δεν συμπληρώνουν ούτε τροποποιούν το θεσμικό πλαίσιο της ΣΚΜ.

Συνεπώς, η διαδικαστική νομική βάση για την προτεινόμενη απόφαση είναι το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

4.2 Ουσιαστική νομική βάση

4.2.1. Αρχές

Η ουσιαστική νομική βάση για την έκδοση απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ εξαρτάται πρωτίστως από τον στόχο και το περιεχόμενο της προς έκδοση πράξης σε σχέση με την οποία λαμβάνεται θέση εξ ονόματος της Ένωσης. Εάν η προς έκδοση πράξη επιδιώκει διττό σκοπό ή έχει δύο συνιστώσες και εάν ένας από τους σκοπούς ή μία από τις συνιστώσες μπορεί να χαρακτηριστεί κύριος/-α, ενώ ο/η άλλος/-η έχει απλώς παρεπόμενο χαρακτήρα, η απόφαση δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ πρέπει να στηρίζεται σε μία και μόνο ουσιαστική νομική βάση, ήτοι εκείνη που επιβάλλει ο κύριος ή πρωτεύων σκοπός ή συνιστώσα.

Σε περίπτωση που η προς έκδοση πράξη επιδιώκει συγχρόνως πολλούς στόχους ή έχει πολλές συνιστώσες οι οποίοι/-ες συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς ο ένας / η μία να έχει παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με τον/την άλλο/-η, η ουσιαστική νομική βάση της απόφασης δυνάμει του άρθρου 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ θα πρέπει να περιλαμβάνει, κατ' εξαίρεση, τις διάφορες αντίστοιχες νομικές βάσεις.

4.2.2. Εφαρμογή στην προκειμένη περίπτωση

Οι στόχοι και οι συνιστώσες της ΣΚΜ αφορούν τους τομείς των οδικών, σιδηροδρομικών και εσωτερικών πλωτών μεταφορών, που συνιστούν τρόπους μεταφοράς οι οποίοι καλύπτονται από το άρθρο 91 της ΣΛΕΕ, καθώς και τον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, τρόπο μεταφοράς που καλύπτεται από το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ. Λόγω του οριζόντιου χαρακτήρα της, η προς έκδοση πράξη αφορά όλα τα εν λόγω στοιχεία. Όλα αυτά τα στοιχεία συνδέονται άρρηκτα μεταξύ τους, χωρίς το ένα να έχει παρεπόμενο χαρακτήρα σε σχέση με το άλλο.

Συνεπώς, η ουσιαστική νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης περιλαμβάνει τις ακόλουθες διατάξεις: το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ.

4.3 Συμπέρασμα

Η νομική βάση της προτεινόμενης απόφασης θα πρέπει να είναι το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2 της ΣΛΕΕ, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9 της ΣΛΕΕ.

Πρόταση

ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την αναθεώρηση του εσωτερικού κανονισμού της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής και του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης, και τη θέσπιση του εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής συνδιαλλαγής και των κανόνων επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 και το άρθρο 100 παράγραφος 2, σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (στο εξής: ΣΚΜ) υπογράφηκε από την Ένωση σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/1937 του Συμβουλίου³.
- (2) Η ΣΚΜ εγκρίθηκε εξ ονόματος της Ένωσης στις 4 Μαρτίου 2019⁴ και τέθηκε σε ισχύ την 1η Μαΐου 2019.
- (3) Η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή συστάθηκε από την ΣΚΜ για τη διαχείριση και την ομαλή εφαρμογή της ΣΚΜ.
- (4) Για τον σκοπό αυτό, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή αποφασίζει, σύμφωνα με το άρθρο 24 παράγραφος 5 της ΣΚΜ, τον εσωτερικό της κανονισμό. Επιπλέον, σύμφωνα με το άρθρο 30 της ΣΚΜ, καθορίζει τον εσωτερικό κανονισμό της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών.
- (5) Προβλέπεται ότι η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή θα εκδώσει απόφαση σχετικά με την τροποποίηση του εσωτερικού κανονισμού της, ώστε να προβλεφθεί συντομότερη προθεσμία για τη διανομή του σχεδίου ημερήσιας διάταξης και των σχετικών εγγράφων πριν από συνεδρίαση της επιτροπής, απόφαση σχετικά με την έγκριση του εσωτερικού κανονισμού της επιτροπής συνδιαλλαγής και των κανόνων επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία, οι οποίοι θα διέπουν τις διαφορές μεταξύ της Μόνιμης Γραμματείας και των μελών του προσωπικού της, καθώς και απόφαση σχετικά με τις τροποποιήσεις του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών που απαιτούνται λόγω της έγκρισης των προαναφερόμενων κανόνων.

³ Απόφαση (ΕΕ) 2017/1937 του Συμβουλίου, της 11ης Ιουλίου 2017, σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 1).

⁴ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1).

- (6) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής όσον αφορά την έκδοση των προαναφερόμενων αποφάσεων, δεδομένου ότι οι εν λόγω αποφάσεις είναι αναγκαίες για την ομαλή λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας.

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την τροποποίηση του εσωτερικού κανονισμού της, τον εσωτερικό κανονισμό της επιτροπής συνδιαλλαγής και τους κανόνες επίλυσης διαφορών που ισχύουν για τη Μόνιμη Γραμματεία της Κοινότητας Μεταφορών, καθώς και τις τροποποιήσεις του κανονισμού υπηρεσιακής κατάστασης της Κοινότητας Μεταφορών, βασίζεται στα σχέδια αποφάσεων της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής που επισυνάπτονται στην παρούσα απόφαση.

Οι εκπρόσωποι της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή μπορούν να συμφωνήσουν σε ελάχιστονες αλλαγές στα σχέδια αποφάσεων χωρίς περαιτέρω απόφαση του Συμβουλίου.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση απευθύνεται στην Επιτροπή.

Βρυξέλλες,

*Για το Συμβούλιο
Ο Πρόεδρος*