



Bryssel den 14 november 2018
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

I/A-PUNKTSNOT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Ständiga representanternas kommitté (Coreper II)/rådet
Ärende:	Bilagor till dokumentet "Militära krav för militär rörlighet inom och utanför EU" – Uttalande

Uttalande från Österrike

När det gäller bilagorna till dokumentet "Militära krav för militär rörlighet inom och utanför EU" (ST 13674/18) av den 9 november 2018, är Österrike fast beslutet att förbättra den militära rörligheten i enlighet med vad som fastställs i rådets slutsatser av den 25 juni 2018 och har de senaste åren vidtagit ett antal åtgärder i Österrike för att underlätta militär rörlighet.

När det gäller militära krav med avseende på infrastruktur hyser de behöriga myndigheterna i Österrike dock tvivel om en rad grundläggande utmaningar i bilagorna, i synnerhet de tekniska krav som uppställs i tabellerna 1.6 och 1.8 i bilaga II, vilka utgör en sammanställning av maximala krav som går längre än de befintliga kraven för transeuropeiska nät som endast krävs för en liten andel befintlig utrustning och inte tar hänsyn till ekonomiska och ingenjörsvetenskapliga överväganden samt geografiska realiteter, särskilt sådana som råder i länder som Österrike som huvudsakligen utgörs av bergsområden.

I enlighet med I/A-punktsnoten, i synnerhet punkt 4, anser Österrike därför att de tekniska kraven i tabellerna 1.6 och 1.8 i bilaga II innehåller indikativa och icke-normativa militära uppgifter om de kommande steg som föreskrivs i handlingsplanen för militär rörlighet från mars 2018. Följaktligen medför dessa uppgifter inte någon skyldighet för medlemsstaterna, oavsett om det rör sig om en uppgradering av befintlig transportinfrastruktur och/eller byggande av nya transportinfrastrukturer. Vad beträffar TEN-T-korridorer, som Österrike förde upp på förteckningen över prioriteringar för militär rörlighet, har Österrike för avsikt att uppfylla de krav som uppställs på det transeuropeiska transportnätet i förordning (EU) nr 1315/2013 (riktlinjerna för det transeuropeiska transportnätet) före 2030. Då uppgifterna endast är av indikativ art kommer kommissionen och de behöriga myndigheterna i medlemsstaterna att genomföra en omfattande granskning av de tekniska kraven, även av genomförbarheten, med hänsyn till befintlig utrustning och teknisk bärkraft, ekonomiska och ingenjörsvetenskapliga överväganden samt geografiska realiteter. Avslutningsvis måste samtliga dokument som rör militär rörlighet fullt ut respektera och avspegla varje medlemsstats suveränitet och nationella beslutsfattande, särskilt vad beträffar infrastruktur och inbegripet utveckling och byggande av ny infrastruktur, trafiktillstånd och trafikföreskrifter som rör miljö- och säkerhetsfrågor i synnerhet.
