

Bruselj, 14. november 2018
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

DOPIS O TOČKI POD „I/A“

Pošiljatelj:	generalni sekretariat Sveta
Prejemnik:	Odbor stalnih predstavnikov (2. del)/Svet
Zadeva:	Priloge k dokumentu „Vojaške potrebe za vojaško mobilnost znotraj EU in širše“ – izjava

Izjava Avstrije

V zvezi s prilogami k „Vojaškim potrebam za vojaško mobilnost znotraj EU in širše“ iz dokumenta 13674/18 z dne 9. novembra 2018 Avstrija poudarja, da je zavezana izboljšanju vojaške mobilnosti, kot je navedeno v sklepih Sveta z dne 25. junija 2018, in da je v zadnjih letih sprejela vrsto ukrepov, da bi to mobilnost olajšala.

Vendar pa so v zvezi z vojaškimi infrastrukturnimi potrebami avstrijski pristojni organi zaskrbljeni zaradi več temeljnih izzivov, ki jih vsebujejo priloge, zlasti zaradi tehničnih specifikacij iz tabel 1.6 in 1.8 iz priloge II, ki predstavljajo sklop maksimalnih zahtev, ki presegajo sedanje specifikacije za vseevropsko prometno omrežje, potrebne le za majhen del obstoječe opreme, pri čemer niso upoštevani finančni in tehnični vidiki ter geografske danosti, zlasti geografske danosti pretežno goratih držav, kot je Avstrija.

V skladu z dopisom o točki pod „A“, zlasti odstavkom 4, po mnenju Avstrije zato tehnične specifikacije iz tabel 1.6 in 1.8 iz priloge II določajo okvirni in neobvezujoč vojaški prispevek k naslednjim ukrepom iz akcijskega načrta za vojaško mobilnost iz marca 2018. Ta prispevek zato ne pomeni obveznosti za države članice z vidika posodobitve obstoječe prometne infrastrukture in/ali izgradnje nove prometne infrastrukture. Kar zadeva koridorje TEN-T, ki jih je Avstrija uvrstila med prednostne naloge za vojaško mobilnost, si Avstrija prizadeva, da bi do leta 2030 izpolnila zahteve v okviru omrežja TEN-T iz Uredbe (EU) 1315/2013 (smernice za TEN-T). Ker ima ta prispevek zgolj okvirni značaj, bodo morali Komisija in pristojni organi držav članic te tehnične specifikacije kot tudi izvedljivost podrobno preučiti, pri tem pa upoštevati obstoječo opremo in tehnično izvedljivost, finančne in tehnične vidike ter geografske danosti. Poleg tega morajo vsi dokumenti o vojaški mobilnosti dosledno spoštovati in odražati suverenost in nacionalne postopke odločanja vsake države članice, predvsem kar zadeva infrastrukturo, vključno z njenim razvojem in izgradnjo, ter prevozna dovoljenja in prometne predpise, zlasti okoljske in varnostne.
