

Bruksela, 14 listopada 2018 r.
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli (część II)/Rada
Dotyczy:	Załączniki do dokumentu pt. „Wymagania wojskowe w zakresie mobilności wojskowej w ramach UE i poza nią” – oświadczenie

Oświadczenie Austrii

Jeżeli chodzi o załączniki do dokumentu pt. „Wymagania wojskowe w zakresie mobilności wojskowej w ramach UE i poza nią” w wersji przedstawionej w dokumencie 13674/18 z dnia 9 listopada 2018 r., Austria jest zdecydowana poprawiać mobilność wojskową zgodnie z konkluzjami Rady z dnia 25 czerwca 2018 r.; podjęła także w ostatnich latach szereg działań w kraju, aby ułatwić mobilność wojskową.

Jeżeli chodzi jednak o wymagania wojskowe w zakresie infrastruktury, właściwe organy w Austrii są zaniepokojone liczbą fundamentalnych wyzwań zawartych w załącznikach, w szczególności wymagań technicznych przedstawionych w tabelach 1.6 i 1.8 załącznika II, które stanowią zbiór maksymalnych żądań wykraczających poza istniejące wymagania dotyczące sieci transeuropejskich odnoszących się jedynie do ułamka istniejącego wyposażenia, bez uwzględniania czynników finansowych i inżynierskich ani uwarunkowań geograficznych, zwłaszcza sytuacji krajów w przeważającej części górzystych, takich jak Austria.

Zgodnie z notą do punktu I/A, w szczególności jej pkt 4, Austria stoi zatem na stanowisku, że wymagania techniczne przedstawione w tabelach 1.6 i 1.8 załącznika II zapewniają orientacyjny i nienakazowy wojskowy wkład na rzecz kolejnych kroków przewidzianych w planie działania na rzecz mobilności wojskowej z marca 2018 r. Wkład ten nie pociąga więc za sobą żadnych obowiązków dla państw członkowskich dotyczących np. modernizacji istniejącej infrastruktury transportowej lub budowy nowej infrastruktury transportowej. Co do korytarzy transeuropejskiej sieci transportowej (TEN-T), które Austria wymieniła jako priorytety w zakresie mobilności wojskowej, Austria zamierza spełnić wymagania odnoszące się do TEN-T określone w rozporządzeniu (UE) 1315/2013 („wytyczne dotyczące TEN-T”) do 2030 r. Zważywszy na jedynie orientacyjny charakter tego wkładu, wymagania techniczne będą przedmiotem kompleksowej analizy, w tym pod względem wykonalności, którą przeprowadzą Komisja i właściwe organy państw członkowskich, z uwzględnieniem istniejącego wyposażenia i możliwości technicznych, czynników finansowych i inżynierskich, a także uwarunkowań geograficznych. Wszystkie dokumenty dotyczące mobilności wojskowej muszą również w pełni szanować i odzwierciedlać suwerenność i prawo do podejmowania decyzji na szczeblu krajowym każdego państwa członkowskiego, zwłaszcza w odniesieniu do infrastruktury, w tym jej rozwijania i budowania, zezwoleń transportowych i przepisów ruchu drogowego, w szczególności w zakresie środowiska i bezpieczeństwa.
