

Brussel, 14 november 2018
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

NOTA I/A-PUNT

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers (2e deel)/de Raad
Betreft:	Bijlagen bij de "militaire eisen voor militaire mobiliteit binnen en buiten de EU" - verklaring

Verklaring van Oostenrijk

Met betrekking tot de bijlagen bij de "militaire eisen voor militaire mobiliteit binnen en buiten de EU", zoals vervat in document 13674/18 van 9 november 2018, houdt Oostenrijk vast aan verbetering van de militaire mobiliteit, zoals beschreven in de Raadsconclusies van 25 juni 2018, en heeft het de voorbije jaren in Oostenrijk een aantal maatregelen op dat gebied genomen.

Inzake de militaire eisen voor infrastructuur zijn de bevoegde autoriteiten van Oostenrijk echter bezorgd over een aantal fundamentele uitdagingen in de bijlagen, met name de technische voorschriften in de tabellen 1.6 en 1.8 van bijlage II. Deze vormen een reeks maximumeisen die verder gaan dan de bestaande eisen voor trans-Europese netwerken, welke slechts gelden voor een gedeelte van de bestaande uitrusting. Ook houden de betrokken eisen geen rekening met financiële en engineeringoverwegingen of met de geografische werkelijkheid, met name die van overwegend bergachtige landen zoals Oostenrijk.

Conform de nota I/A-punt, en in het bijzonder punt 4, is Oostenrijk dan ook van oordeel dat de technische eisen in de tabellen 1.6 en 1.8 van bijlage II de indicatieve en niet-normatieve militaire input verschaffen voor de volgende stappen waarin het actieplan militaire mobiliteit van maart 2018 voorziet. Bijgevolg behelst deze input geen verplichting voor de lidstaten, noch met betrekking tot de opwaardering van bestaande vervoersinfrastructuur, noch wat de bouw van nieuwe vervoersinfrastructuur betreft. Inzake de TEN-V-corridors die Oostenrijk heeft aangemerkt als prioriteiten voor militaire mobiliteit, streeft Oostenrijk ernaar tegen 2030 te voldoen aan de eisen van het TEN-V-netwerk als vervat in Verordening (EU) 1315/2013 (TEN-V-richtsnoeren). Gezien de louter indicatieve aard van deze input zullen de technische eisen, en de haalbaarheid ervan, uitgebreid worden bestudeerd door de Commissie en de bevoegde autoriteiten van de lidstaten, rekening houdend met de bestaande uitrusting en de technische haalbaarheid, financiële en engineering-overwegingen, en de geografische werkelijkheid. Tot slot moeten alle documenten inzake militaire mobiliteit volledig stroken met en afgestemd zijn op de soevereiniteit en de nationale besluitvorming van elke lidstaat, met name wat betreft de infrastructuur, inclusief de ontwikkeling en de bouw ervan, vervoersvergunningen en regelgeving voor het verkeer, vooral ten aanzien van milieu- en veiligheidskwesties.
