



Briuselis, 2018 m. lapkričio 14 d.
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

PRANEŠIMAS DĖL „I/A“ PUNKTO

nuo:	Tarybos generalinio sekretoriato
kam:	Nuolatinų atstovų komitetui (COREPER II) / Tarybai
Dalykas:	Karinių reikalavimų siekiant užtikrinti karinį mobilumą ES ir už jos ribų priedai. Pareiškimas

Austrijos pareiškimas

Kiek tai susiję su 2018 m. lapkričio 9 d. dokumente 13674/18 išdėstyto Karinių reikalavimų siekiant užtikrinti karinį mobilumą ES ir už jos ribų priedais, Austrija yra įsipareigojusi gerinti karinių mobilumą, kaip išdėstyta 2018 m. birželio 25 d. Tarybos išvadose, ir pastaraisiais metais savo teritorijoje ėmėsi tam tikrų veiksmų kariniam mobilumui palengvinti.

Vis dėlto infrastruktūrai keliamų karinių reikalavimų atveju Austrijos kompetentingos institucijos yra susirūpinusios dėl tam tikrų prieduose esančių esminių problemų, visų pirma dėl II priedo 1.6 ir 1.8 lentelėse išdėstyto techninių reikalavimų, kurie apima maksimalius reikalavimus, viršijančius esamus transeuropiniams tinklams keliamus reikalavimus, kuriuos būtina taikyti tik nedidelei esamos įrangos daliai, tačiau kuriais neatsižvelgiama į finansinius ir inžinerinius aspektus, taip pat geografines realijas, ypač tokių šalių kaip Austrija, kuriose dominuoja kalnuotos teritorijos.

Todėl atsižvelgdama į Pranešimą dėl I/A punkto, konkrečiai jo 4 punktą, Austrija laikosi nuomonės, kad II priedo 1.6 ir 1.8 lentelėse išdėstyti techniniai reikalavimai yra orientacinis ir neprivalomas karinio pobūdžio įnašas į tolesnius 2018 m. kovo mėn. karinio mobilumo veiksmų plane numatytus veiksmus. Todėl šis įnašas neapima jokių valstybių narių prievolių, nesvarbu, ar tai yra susiję su esamos transporto infrastruktūros atnaujinimu ir (arba) naujos transporto infrastruktūros statyba. TEN-T koridorių, kuriuos Austrija įvardijo kaip karinio mobilumo prioritetus, atveju Austrija sieks iki 2030 m. įvykdyti Reglamente (ES) 1315/2013 (TEN-T gairės) išdėstytus TEN-T tinklui keliamus reikalavimus. Atsižvelgiant į tik orientacinį šio įnašo pobūdį, Komisija ir valstybių narių kompetentingos institucijos, atsižvelgdamos į esamą įrangą ir techninį perspektyvumą, finansinius ir inžinerinius aspektus, taip pat geografines realijas, išsamiai išnagrinės šiuos techninius reikalavimus, be kita ko, jų įvykdomumo požiūriu. Galiausiai visuose su kariniu mobilumu susijusiuose dokumentuose turi būti visapusiškai paisoma kiekvienos valstybės narės suverenumo ir nacionalinių sprendimų priėmimo proceso aspektų ir jie šiuose dokumentuose turi būti visapusiškai atspindėti, visų pirma kiek tai susiję su infrastruktūra, įskaitant infrastruktūros plėtojimą ir statybą, transporto leidimais ir eismo taisyklėmis, visų pirma reglamentuojančiomis aplinkos apsaugos ir saugos klausimus.
