

Bruxelles, 14. studenoga 2018.
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

NAPOMENA O TOČKI „I/A”

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Odbor stalnih predstavnika (dio 2.) / Vijeće
Predmet:	Prilozi „Vojnim zahtjevima za vojnu mobilnost unutar i izvan EU-a” – izjava

Izjava Austrije

Kada je riječ o Prilozima „Vojnim zahtjevima za vojnu mobilnost unutar i izvan EU-a” iz dokumenta 13674/18 od 9. studenoga 2018., Austrija je predana poboljšanju vojne mobilnosti, kako je navedeno u Zaključcima Vijeća od 25. lipnja 2018., te je posljednjih godina u Austriji poduzela niz koraka s ciljem olakšavanja vojne mobilnosti.

Međutim, kada je riječ o vojnim zahtjevima u pogledu infrastrukture, austrijska nadležna tijela zabrinuta su zbog niza temeljnih pitanja iz Prilogâ, a osobito zbog tehničkih zahtjeva iz tablica 1.6 i 1.8 iz Priloga II., koji predstavljaju skup maksimalnih zahtjeva koji premašuju postojeće zahtjeve za transeuropsku mrežu potrebne samo za dio postojeće opreme, pri čemu se ne uzimaju u obzir financijski i inženjerski aspekti ni geografske okolnosti, posebno kada je riječ o pretežno planinskim zemljama kao što je Austrija.

U skladu s napomenom o točki „I/A”, a posebno s točkom 4., Austrija stoga smatra da tehnički zahtjevi iz tablica 1.6 i 1.8 iz Priloga II. predstavljaju okviran i nepreskriptivan vojni doprinos sljedećim koracima predviđenima u Akcijskom planu za vojnu mobilnost iz ožujka 2018. S obzirom na to, taj doprinos ne podrazumijeva nikakvu obvezu država članica, ni u pogledu unapređivanja postojeće prometne infrastrukture ni u pogledu izgradnje nove. Što se tiče koridora TEN-T koje je Austrija navela kao prioritete za vojnu mobilnost, Austrija namjerava ispuniti zahtjeve u okviru mreže TEN-T određene u Uredbi (EU) 1315/2013 (Smjernice za mrežu TEN-T) do 2030. Budući da je taj doprinos samo okviran, Komisija i nadležna tijela država članica provest će sveobuhvatno ispitivanje tehničkih zahtjeva, uključujući procjenu izvedivosti, pri čemu će se uzeti u obzir postojeća oprema i tehnička izvedivost, financijski i inženjerski aspekti te geografske okolnosti. Naposljetku, svi dokumenti povezani s vojnom mobilnošću moraju u potpunosti poštovati i odražavati suverenost i donošenje odluka na nacionalnoj razini svake države članice, a osobito u pogledu infrastrukture, što obuhvaća razvoj i izgradnju infrastrukture, prijevozne dozvole i prometne propise, pogotovo u pogledu pitanja povezanih s okolišem i sigurnošću.
