



Brüssel, 14. november 2018
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

I/A-PUNKTI MÄRKUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Alaliste esindajate komitee (COREPER II)/nõukogu
Teema:	Dokumendi „Sõjaväelise liikuvusega seotud sõjalised vajadused ELi piires ja väljaspool ELi“ lisad – avaldus

Austria avaldus

9. novembri 2018. aasta dokumendi 13674/18 „Sõjaväelise liikuvusega seotud sõjalised vajadused ELi piires ja väljaspool ELi“ lisadega seoses on Austria pühendunud nõukogu 25. juuni 2018. aasta järeldustes sätestatud sõjaväelise liikuvuse parandamisele ning on viimastel aastatel võtnud Austrias mitmeid meetmeid sõjaväelise liikuvuse lihtsustamiseks.

Taristuga seotud sõjaliste nõuete küsimuses on Austria pädevad ametiasutused mures mitmete lisades esinevate tõsiste probleemide üle, milleks on eelkõige II lisa tabelites 1.6 ja 1.8 esitatud tehnilised nõuded, mis moodustavad maksimumnõuete kogumi, mis ületavad üleeuroopaliste võrkude osas kehtivaid nõudeid ning on vajalikud vaid olemasolevate seadmete väikese osa jaoks, võtmata samas arvesse finants- ja insenerivaldkonna kaalutlusi ning geograafilisi olusid, eelkõige valdavalt mägistes riikides nagu Austria.

Kooskõlas I/A-punkti märkusega, eelkõige selle punktiga 4, on Austria seetõttu seisukohal, et II lisa tabelites 1.6 ja 1.8 esitatud tehnilised nõuded annavad indikatiivse ja mittenormatiivse sõjalise panuse järgmistesse meetmetesse, mis on ette nähtud 2018. aasta märtsis vastuvõetud sõjaväelise liikuvuse tegevuskavas. Sellest tulenevalt ei looda selle panusega liikmesriikide jaoks kohustusi, olgu need siis seotud olemasoleva transporditaristu ajakohastamise ja/või uue transporditaristu ehitamisega. TEN-T koridoride osas, mille Austria määratles sõjaväelise liikuvuse prioriteedina, kavatseb Austria täita TEN-T võrgu nõuded, mis on sätestatud määruses (EL) 1315/2013 (TEN-T suunised) aastani 2030. Kuna kõnealune panus on üksnes indikatiivset laadi, vaatavad komisjon ja liikmesriigi pädevad ametiasutused põhjalikult läbi tehnilised nõuded, sealhulgas teostatavuse, võttes arvesse olemasolevat varustust ja tehnilist elujõulisust, finants- ja insenerivaldkonna kaalutlusi ning geograafilisi olusid. Lõpuks peavad kõik sõjaväelise liikuvusega seotud dokumendid täielikult austama ja kajastama iga liikmesriigi suveräänsust ja otsuste tegemise sõltumatust, eelkõige seoses taristuga, sealhulgas taristu arendamise ja ehitamise, transpordilubade ja liikluseeskirjadega, ning eelkõige seoses keskkonna- ja ohutusküsimustega.
