



Bruxelles, den 14. november 2018
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité (2. afdeling)/Rådet
Vedr.:	Bilag til "Militære krav til militær mobilitet i og uden for EU" - Erklæring

Erklæring fra Østrig

For så vidt angår bilagene til "Militære krav til militær mobilitet i og uden for EU", jf. dok. 13674/18 af 9. november 2018, er Østrig fast besluttet på at forbedre militær mobilitet, jf. Rådets konklusioner af 25. juni 2018, og har de seneste år i Østrig taget en række skridt til at fremme militær mobilitet.

For så vidt angår de militære krav til infrastruktur er de kompetente myndigheder i Østrig dog bekymrede med hensyn til en række grundlæggende udfordringer i bilagene, navnlig de tekniske krav i tabel 1.6 og 1.8 i bilag II, der udgør en samling maksimumskrav ud over de nuværende krav til transeuropæiske net, men som kun gælder for en meget lille del af det eksisterende udstyr, mens der ikke tages hensyn til finansielle og tekniske overvejelser samt geografiske realiteter, navnlig i bjergrige lande som Østrig.

I overensstemmelse med I/A-punktsnoten, navnlig punkt 4, er Østrig derfor af den overbevisning, at de tekniske krav i tabel 1.6 og 1.8 i bilag II udgør et vejledende og ikkebindende militært input til de næste planlagte skridt i handlingsplanen om militær mobilitet fra marts 2018. Dette input medfører derfor ikke en forpligtelse for medlemsstaterne, det være sig med henblik på at opgradere eksisterende transportinfrastruktur og/eller etablere ny transportinfrastruktur. For så vidt angår TEN-T-korridorene, som Østrig identificerede som prioriteter for militær mobilitet, sigter Østrig mod at opfylde kravene til TEN-T-nettet, som fastsat i forordning (EU) nr. 1315/2013 (retningslinjer for TEN-T) indtil 2030. Eftersom dette input blot er vejledende, vil Kommissionen og de kompetente myndigheder i medlemsstaterne foretage en omfattende undersøgelse af de tekniske krav, herunder med hensyn til gennemførlighed, under behørig hensyntagen til eksisterende udstyr og teknisk bæredygtighed, finansielle og tekniske overvejelser samt geografiske realiteter. Endelig skal alle dokumenter vedrørende militær mobilitet fuldt ud respektere og afspejle de enkelte medlemsstaters suverænitet og nationale beslutningstagning, navnlig med hensyn til infrastruktur, herunder udvikling og etablering af infrastruktur, transporttilladelser og trafikregulering, især vedrørende miljø- og sikkerhedsmæssige spørgsmål.
