

Brusel 14. listopadu 2018
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

POZNÁMKA K BODU „I/A“

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců (část II)/Rada
Předmět:	Přílohy k „Vojenským požadavkům na vojenskou mobilitu v rámci EU i mimo ni“ – prohlášení

Prohlášení Rakouska

Pokud jde o přílohy k Vojenským požadavkům na vojenskou mobilitu v rámci EU i mimo ni, vymezené v dokumentu 13674/18 ze dne 9. listopadu 2018, Rakousko je odhodláno vojenskou mobilitu zlepšovat v souladu se závěry Rady ze dne 25. června 2018, přičemž v posledních letech podniklo řadu kroků, aby vojenskou mobilitu usnadnilo.

Nicméně pokud se jedná o vojenské požadavky na infrastrukturu, rakouské příslušné orgány jsou znepokojeny v souvislosti s řadou zásadních výzev v přílohách, zejména v souvislosti s technickými požadavky stanovenými v tabulkách 1.6 a 1.8 přílohy II: ty jsou souborem maximálních požadavků nad rámec aktuálních požadavků transevropských sítí a týkají se pouze zlomku stávajícího zařízení, aniž by byl brán zřetel na finanční a technické aspekty či zeměpisné podmínky, zejména v případě převážně hornatých zemí jako Rakousko.

V souladu s poznámkou k bodu „I/A“, a především pak k jejímu odstavci 4 zastává tudíž Rakousko názor, že technické požadavky stanovené v tabulkách 1.6 a 1.8 přílohy II představují orientační, nepovinné vojenské podklady pro další kroky stanovené v akčním plánu o vojenské mobilitě z března roku 2018. Z těchto vojenských podkladů tak neplyne pro členské státy žádná povinnost, ani co se týče modernizace stávající dopravní infrastruktury, ani co se týče budování dopravních infrastruktur nových. Pokud jde o koridory TEN-T, které Rakousko zařadilo pro účely vojenské mobility na seznam priorit, záměrem Rakouska je vyhovět požadavkům sítě TEN-T stanoveným v nařízení (EU) č. 1315/2013 (hlavní směry pro TEN-T) nejpozději do roku 2030. Vzhledem k výhradně orientační povaze uvedených podkladů budou předmětné technické požadavky podrobeny komplexnímu posouzení ze strany Komise a příslušných orgánů členských států, jež bude zahrnovat posouzení proveditelnosti a jež bude zohledňovat stávající zařízení a technickou životaschopnost, finanční a technické aspekty, jakož i zeměpisné podmínky. Všechny dokumenty týkající se vojenské mobility ostatně musejí plně respektovat a zohledňovat suverenitu a vnitrostátní rozhodování každého členského státu, především se zřetelem na infrastrukturu, dále pak na vývoj a budování infrastruktur, na povolování přepravy a na pravidla silničního provozu, a to zejména jedná-li se o otázky životního prostředí a bezpečnosti.
