

Брюксел, 14 ноември 2018 г.
(OR. en)

13674/18
ADD 1

LIMITE

CSDP/PSDC 600
TRANS 483
COPS 391
EUMC 180
POLMIL 187

БЕЛЕЖКА ПО ТОЧКИ I/A

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Комитета на постоянните представители (II част)/Съвета
Относно:	Приложения към „Военните изисквания за военна мобилност в рамките на ЕС и извън него“ — изявление

Изявление на Австрия

Що се отнася до приложенията към „Военните изисквания за военна мобилност в рамките на ЕС и извън него“, посочени в документ 13674/18 от 9 ноември 2018 г., Австрия пое ангажимент да подобри военната мобилност, както е посочено в заключенията на Съвета от 25 юни 2018 г., и през последните години предприе редица стъпки на национално равнище за нейното улесняване.

По отношение на военните изисквания за инфраструктурата обаче, компетентните органи в Австрия изразяват загриженост във връзка с редица основни предизвикателства в приложенията, по-специално техническите изисквания, посочени в таблици 1.6 и 1.8 от приложение II, които представляват компилация от максимални искания, надхвърлящи съществуващите изисквания за трансевропейските мрежи, които се изискват само за част от съществуващото оборудване, без да се вземат предвид финансовите и техническите съображения, както и географските дадености, особено тези на предимно планински страни като Австрия.

В съответствие с бележка по точки I/A, и по-конкретно точка 4, Австрия е на мнение, че техническите изисквания, определени в таблици 1.6 и 1.8 от приложение II, предвиждат примерния и незадължителен военен принос към следващите стъпки, предвидени в плана за действие относно военната мобилност от март 2018 г. В резултат на това този принос не поражда никакво задължение за държавите членки, било то с оглед подобряване на съществуващата транспортна инфраструктура и/или изграждането на нова транспортна такава. По отношение на коридорите на TEN-T, които сме посочили като приоритетни за военната мобилност, Австрия ще се стреми до 2030 г. да изпълни изискванията на TEN-T, определени в Регламент (ЕС) № 1315/2013 (Насоки за TEN-T). Като се има предвид чисто ориентировъчният характер на този принос, техническите изисквания ще бъдат подложени на цялостно проучване, включително на приложимостта, от страна на Комисията и компетентните органи на държавите членки, като се отчитат съществуващото оборудване и техническата способност, финансовите и техническите съображения, както и географските дадености. На последно място, всички документи, свързани с военната мобилност, трябва изцяло да зачитат и да отразяват суверенитета и националното вземане на решения на всяка държава членка, по-специално по отношение на инфраструктурата, включително нейното развитие и изграждане, разрешенията за превоз и правилата за движение по пътищата, особено по въпроси, свързани с околната среда и безопасността.
