



Brussel, 18 november 2022
(OR. en)

13651/22

TRANS 648
MAR 188

VERSLAG

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	het Comité van permanente vertegenwoordigers
nr. vorig doc.:	11895/4/22 REV 4
Betreft:	Vorbereiding van de zitting van de Raad (<u>Vervoer, Telecommunicatie en Energie</u>) op 5 december 2022 Ontwerpconclusies van de Raad over de "Verdere ontwikkeling van de binnenvaart (Naiades III)" – Goedkeuring

I. INLEIDING

1. De binnenvaart is een duurzame en minder overbelaste vervoerswijze die een belangrijke rol kan spelen bij de inspanningen van de Unie om het vervoersysteem koolstofvrij te maken. Het Tsjechische voorzitterschap wenst de aandacht te vestigen op de voordelen van de binnenvaart en op de uitdagingen waarmee de sector te kampen heeft.
2. Het voorzitterschap heeft besloten Raadsconclusies op te stellen over het potentieel en de verdere ontwikkeling van deze vervoerswijze.

II. WERKZAAMHEDEN IN DE VOORBEREIDENDE INSTANTIE VAN DE RAAD

3. Op basis van een door het voorzitterschap opgesteld voorstel heeft de Groep zeescheepvaart tijdens haar vergaderingen op 5, 6 en 26 september 2022 en 3 oktober 2022 de tekst van de ontwerpconclusies besproken en uitgewerkt.

III. CONCLUSIE

4. Het Comité van permanente vertegenwoordigers wordt verzocht de in de bijlage opgenomen ontwerpconclusies te bespreken en goed te keuren, en ze op 5 december 2022 aan de Raad TTE (Vervoer) ter aanneming voor te leggen.
-

**ONTWERPCONCLUSIES VAN DE RAAD OVER DE VERDERE ONTWIKKELING VAN
DE BINNENVAART (NAIADES III)**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

GEZIEN

- de mededeling van de Commissie over de Europese Green Deal¹;
- de mededeling van de Commissie over een strategie voor duurzame en slimme mobiliteit – Het Europees vervoer op het juiste spoor naar de toekomst²;
- de conclusies van de Raad van 3 december 2018: "Zie en benut het potentieel van de binnenvaart"³;
- de conclusies van de Raad van 5 juni 2020: "De EU-scheepvaartsector - vooruitzichten: naar een koolstofneutrale, ongevalvrije, geautomatiseerde en concurrerende EU-scheepvaartsector"⁴;
- de mededeling van de Commissie getiteld "NAIADES III: Naar een toekomstbestendige Europese binnenvaart"⁵;
- de mededeling van de Commissie getiteld "Een noodplan voor vervoer"⁶;
- de mededeling van de Commissie over de EU-biodiversiteitsstrategie voor 2030⁷;

¹ Doc. ST 15051/19 + ADD 1.

² Doc. ST 14012/20 + ADD 1.

³ Doc. ST 15144/18.

⁴ Doc. ST 8648/20.

⁵ Doc. ST 10214/1/21 REV 1.

⁶ Doc. ST 9490/1/22.

⁷ Doc. ST 8219/20 + ADD 1.

HERINNEREND AAN Verordening (EU) 2021/1119 van het Europees Parlement en de Raad tot vaststelling van een kader om uiterlijk in 2050 klimaatneutraliteit te bereiken, en daarbij WIJZEND OP het belang van de mitigatie van klimaatverandering;

ZICH BEWUST VAN de lopende werkzaamheden en de bevoegdheden van de Centrale Commissie voor de Rijnvaart (CCR), de Donaucommissie, het Europees Comité voor de opstelling van standaarden voor de binnenvaart (Cesni), de internationale commissie voor het stroomgebied van de Sava, Economische Commissie van de Verenigde Naties voor Europa (VN/ECE) en de strategie van de Europese Unie voor het Donaugebied (EUSDR), alsook van andere internationale organisaties en fora van de binnenvaartsector;

HERINNEREND aan het doel van de Europese Green Deal om een aanzienlijk deel van het binnenlandse goederenvervoer over de weg te verschuiven naar vervoer per spoor en over de binnenwateren, en INGENOMEN met de doelstelling van de strategie voor duurzame en slimme mobiliteit om binnenwateren te ontwikkelen op de corridors van het trans-Europees vervoersnetwerk (TEN-T) en in binnensteden, waar het belangrijk is de laatste kilometer van de stadslogistiek te vergroenen;

MET INSTEMMING KENNIS NEMEND VAN de besprekingen over de voorstellen inzake de infrastructuur voor alternatieve brandstoffen en inzake de herziening van de richtsnoeren voor het trans-Europese vervoersnetwerk met betrekking tot het ontwikkelen en verbeteren van binnenwateren, die voor een duurzamere en veerkrachtigere binnenvaart zullen zorgen;

NOTA NEMEND VAN de Connecting Europe Facility (CEF) voor de periode 2021-2027, en van het Horizon Europa-programma;

1. ZIET IN hoe belangrijk de binnenvaart als duurzame en minder overbelaste vervoerswijze is om tot emissievrije mobiliteit te komen, en ONDERSTREEPT dat het potentieel ervan volledig moet worden benut door duurzaam te werk te gaan, concrete stappen te ondernemen en geschikte maatregelen te nemen — zowel op Unie- als op lidstaatniveau — waarbij het concurrentievermogen ervan wordt gewaarborgd;
2. ERKENT dat rekening moet worden gehouden met de verschillende omstandigheden in de lidstaten wat betreft het potentieel van de binnenwateren;
3. BENADRUKT dat het belangrijk is via specifiek onderzoek en gerichte investeringen strategieën te ontwikkelen om de impact van de binnenvaart op de klimaatverandering en het milieu en omgekeerd aan te pakken;

4. BESEFT dat de klimaatverandering ernstige gevolgen heeft voor de binnenvaart, met name voor de bevaarbaarheid, de activiteit en het waterbeheer, zoals blijkt uit veranderende grondwaterspiegels, maar ook uit de ernstige droogtes en perioden van zware regenval in de afgelopen jaren, en BENADRUKT dat de bevaarbaarheid moet worden verbeterd door de goede bevaarbaarheid toe te passen in overeenstemming met de TEN-V-richtsnoeren.
5. ONDERKENT dat de binnenvaart een belangrijke rol speelt om het verkeer in stedelijke agglomeraties te ontlasten en om zware vrachten en grote hoeveelheden belangrijke bouwmaterialen en landbouw-, staal-, chemische en energieproducten te vervoeren, waaronder de uitvoer van Oekraïense goederen via de solidariteitscorridors, met name over de Donau.
6. ONDERSTREEPT dat alle resterende knelpunten op het gebied van administratie en infrastructuur op de korte, middellange en lange termijn moeten worden weggewerkt — met inachtneming van de milieuwetgeving — teneinde de doeltreffendheid en de capaciteit van de binnenvaart te vergroten en in het algemeen veilige scheepvaart te waarborgen.
7. VRAAGT AANDACHT voor de hoekstenen van een doeltreffende binnenvaart en voor de noodzaak om de volgende gebieden verder te ontwikkelen en te coördineren:
 - de vernieuwing van de vloot, voor zover nodig, met het oog op efficiënter vervoer, de economische exploitatie van kleinere vaartuigen en waar mogelijk emissievrije mobiliteit, de aanpassing aan ondiepe wateren rekening houdend met de noodzaak om het vervoer koolstofvrij te maken en de klimaatveerkracht te vergroten, de veiligheid van de scheepvaart door de lokale omgevingsfactoren van elke afzonderlijke binnenwaterweg te eerbiedigen en te beschermen;
 - betrouwbare, duurzame en voortdurend goed onderhouden infrastructuur met een toereikende en economisch haalbare bevaarbaarheid, met name tijdens laagwaterperioden, waarbij vlotte verbindingen met andere vervoerswijzen worden gewaarborgd;
 - veilige werkplekken voor werknemers, zelfs in onvoorziene omstandigheden zoals de COVID-19-pandemie;
 - digitalisering ter ondersteuning van de ontwikkeling van bovengenoemde gebieden, samen met automatisering, waarbij ook rekening wordt gehouden met energie-efficiëntie en recyclevriendelijke apparatuur;

8. STAAT ERACHTER dat het Cesni normen voor technische voorschriften, kwalificatie van bemanning en informatietechnologie opstelt en aanneemt, en BEVEELT voorts AAN technische normen te ontwikkelen voor het gebruik van alternatieve brandstoffen, duurzame en emissievrije technologieën en automatisering, alsmede beroepskwalificatienormen, als onderdeel van bovengenoemde Cesni-normen;
9. IS INGENOMEN met de plannen voor slimme en duurzame verbeteringen van de binnenvaart en -havens; VERZOEKT de Commissie haar voorstel te presenteren voor de herziening van de huidige Uniewetgeving op het gebied van rivierinformatiediensten, en daarbij rekening te houden met het werk dat het Cesni op dit vlak heeft verricht, te voorzien in een permanente operationele structuur voor één enkel toegangspunt teneinde — waar dat geografisch mogelijk is — de harmonisatie en interoperabiliteit te verbeteren, en het onderzoek naar klimaatveerkracht en slimme scheepvaart te ondersteunen; IS VAN OORDEEL dat binnenwateren en -havens een fundamenteel onderdeel zijn van multimodaal vervoer en derhalve moeten worden opgenomen in de herziening van de richtlijn gecombineerd vervoer. Het doel daarvan moet zijn van de richtlijn een effectief instrument te maken ter ondersteuning van multimodaal goederenvervoer, met bijzondere aandacht voor naadloze grensoverschrijdende verbindingen en interoperabiliteit — waar dat geografisch mogelijk is —, hetgeen verder kan worden versterkt door de digitalisering van de binnenvaartsector;
10. MOEDIGT de lidstaten AAN hun samenwerking voort te zetten en te intensiveren om de rivierinformatiediensten (RIS) geharmoniseerd uit te voeren en toe te passen, en om de eFTI-verordening uit te voeren voor informatie op het gebied van goederenvervoer teneinde het corridorbeheer te verbeteren;
11. IS ZICH ERVAN BEWUST dat de binnenvaartsector te kampen heeft met een vergrijzing van de arbeidskrachten, en bijgevolg moet streven naar meer diversiteit en een goed evenwicht qua leeftijd en gender, evenals naar zijinstroom uit andere sectoren;
12. BENADRUKT dat de lidstaten en de sector ervoor moeten zorgen dat er gekwalificeerd personeel aanwezig en beschikbaar is in de sector en in de administraties ervan, onder meer door het onderwijs en de kwalificaties meer af te stemmen op de groene en de digitale transitie zodat deze beantwoorden aan de toekomstige vereisten van de arbeidsmarkt;

13. SPOORT de lidstaten AAN langetermijnstrategieën uit te werken en toe te passen en daarbij — waar nodig — de maatregelen te coördineren binnen de Naiades-deskundigengroep, en voort te bouwen op nationale steunregelingen om de doelstellingen van het Naiades III-actieplan te verwezenlijken;
14. VESTIGT DE AANDACHT OP het werk dat is verricht in het kader van het PLATINA3-project⁸, als onderdeel van het Naiades III-actieplan, en MOEDIGT de Commissie AAN vanaf 2023 een PLATINA4-project te ondersteunen;
15. WIJST OP het belang van toereikende regelgevende en financiële maatregelen en van particuliere en publieke investeringen, zowel op EU- als op lidstaatniveau, voor de uitvoering van het Naiades III-actieplan en voor de naleving van de wetgeving op het gebied van binnenvaart en -havens, zonder het gelijke speelveld uit het oog te verliezen. Door de snel stijgende materiaal- en energiekosten[...] is het fundamenteel prioriteit te geven aan de financiering van onderzoek, innovatie en de toekomstbestendigheid van de binnenvaart, met name met het oog op de verbetering van de infrastructuur, maar ook voor vlootinnovatie en emissiereductie;
16. MOEDIGT de Commissie AAN met al het voorgaande rekening te houden bij het opstellen van oproepen tot het indienen van voorstellen in het kader van de CEF, Horizon Europa en andere instrumenten en programma's van de Unie;
17. BEKLEMT OONT dat de particuliere sector ook verantwoordelijkheid draagt voor het bijdragen tot en verwezenlijken van de doelstellingen met betrekking tot de verschuiving tussen vervoerswijzen, digitalisering, klimaatbescherming en aanpassing aan klimaatverandering, en ROEPT de sector ERTOE OP in het licht van de huidige ontwikkelingen verdere initiatieven te nemen;
18. IS ZICH ERVAN BEWUST hoe belangrijk de bestaande mechanismen voor internationale samenwerking en de deskundigheid van de binnenvaartcommissies zijn om de ontwikkeling van waterweginfrastructuur op internationaal niveau te coördineren, en dat deze een fundamentele rol spelen om bij het ontwikkelen van binnenwateren het potentieel ervan volledig te benutten;

⁸ <https://platina3.eu/>

19. SPOORT de Commissie, de lidstaten en de internationale partners, zoals de CCR, de Donaucommissie, de internationale commissie voor het stroomgebied van de Sava, de VN/ECE en de EUSDR ertoe AAN samen te werken om de connectiviteit te verbeteren, voor naadloze scheepvaart te zorgen, en nieuwe marktkansen te scheppen, en VERZOEKT de Commissie de EU-beleidsmaatregelen en de beleidsmaatregelen van deze internationale partners te coördineren.
-