



Bruxelles, den 18. november 2022
(OR. en)

13651/22

TRANS 648
MAR 188

RAPPORT

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanternes Komité
Tidl. dok. nr.:	11895/4/22 REV 4
Vedr.:	Forberedelse af samlingen i Rådet (transport, telekommunikation og energi) den 5. december 2022 Udkast til Rådets konklusioner om den igangværende udvikling af transport ad indre vandveje (NAIADES III) – Godkendelse

I. INDLEDNING

1. Transport ad indre vandveje er en bæredygtig og mindre overbelastet transportform, der kan spille en væsentlig rolle for Unionens bestræbelser på at dekarbonisere transportsystemet. Det tjekkiske formandskab ønsker at henlede opmærksomheden på fordelene ved transport ad indre vandveje og samtidig fremhæve de udfordringer, som sektoren står overfor.
2. Formandskabet har besluttet at udarbejde Rådets konklusioner om denne transportforms potentiale og igangværende udvikling.

II. ARBEJDET I RÅDETS FORBEREDENDE ORGAN

3. På grundlag af et forslag udfærdiget af formandskabet drøftede og udarbejdede Søtransportgruppen teksten til udkastet til konklusioner på møderne den 5., 12. og 26. september 2022 og den 3. oktober 2022.

III. KONKLUSION

4. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres til at behandle og godkende udkastet til konklusioner, jf. bilaget, og forelægge det for TTE-Rådet (transport) den 5. december 2022 til godkendelse.
-

**UDKAST TIL RÅDETS KONKLUSIONER OM DEN IGANGVÆRENDE UDVIKLING AF
TRANSPORT AD INDRE VANDVEJE (NAIADES III)**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

SOM HENVISER TIL

- meddelelsen fra Kommissionen om den europæiske grønne pagt¹
- meddelelsen fra Kommissionen om en "Strategi for bæredygtig og intelligent mobilitet – en europæisk transportsektor, der er klar til fremtiden"²
- Rådets konklusioner af 3. december 2018 med titlen "Transport ad indre vandveje – forstå potentialet og støt det!"³
- Rådets konklusioner af 5. juni 2020 med titlen "EU's sektor for vandvejstransport – fremtidsperspektiver: På vej mod en kulstofneutral, automatiseret og konkurrencedygtig EU-sektor for vandvejstransport med nul ulykker"⁴
- meddelelsen fra Kommissionen med titlen "NAIADES III: Fremme af en fremtidssikret transport ad indre vandveje i Europa"⁵
- meddelelsen fra Kommissionen med titlen "En beredskabsplan for transport"⁶
- meddelelsen fra Kommissionen om EU's biodiversitetsstrategi for 2030⁷,

¹ ST 15051/19 + ADD 1.

² ST 14012/20 + ADD 1.

³ ST 15144/18.

⁴ ST 8648/20.

⁵ ST 10214/1/21 REV 1.

⁶ ST 9490/1/22.

⁷ ST 8219/20 + ADD 1.

SOM MINDER OM Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/1119, som fastlægger rammerne for at opnå klimaneutralitet senest i 2050, idet det UNDERSTREGER betydningen af at modvirke klimaændringerne,

SOM ANERKENDER det igangværende arbejde, der udføres af Centralkommissionen for Sejlads på Rhinen (CCNR), Donaukommissionen, Det Europæiske Udvalg for Udarbejdelse af Standarder for Sejlads på Indre Vandveje (CESNI), Den Internationale Kommission for Savaflodens Vandløbsopland, De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (UNECE) og EU-strategien for Donauområdet (EUSDR) samt andre internationale organisationer og fora i sektoren for sejlads ad indre vandveje, og deres kompetencer,

SOM MINDER OM den europæiske grønne pagts målsætning om at flytte en væsentlig del af den indenlandske godstransport fra vej til jernbane og indre vandveje, og SOM GLÆDER SIG OVER målet i strategien for bæredygtig og intelligent mobilitet om at udvikle indre vandveje langs korridorerne i det transeuropæiske transportnet (TEN-T) og i de indre byer, hvor det er vigtigt at gøre den sidste kilometer af bylogistikken grønnere,

SOM SER MED TILFREDSHED PÅ drøftelserne om forslagene om infrastruktur for alternative brændstoffer og om revisionen af retningslinjerne for udvikling og forbedring af de indre vandveje i det transeuropæiske transportnet, som vil føre til en mere bæredygtig og modstandsdygtig transport ad indre vandveje,

SOM NOTERER SIG den reviderede Connecting Europe-facilitet (CEF) for årene 2021-2027 samt Horisont Europa-programmet,

1. ANERKENDER betydningen af transport ad indre vandveje på vejen mod nulemissionsmobilitet som en bæredygtig og mindre overbelastet transportform og UNDERSTREGER behovet for fuldt ud at udvikle dens potentiale på en bæredygtig måde, i konkrete skridt og gennem passende foranstaltninger på både EU- og medlems[...]statsplan, samtidig med at dens konkurrenceevne sikres,
2. ANERKENDER behovet for at tage hensyn til de forskellige forhold i medlemsstaterne med hensyn til de indre vandvejes potentiale,
3. UNDERSTREGER betydningen af at udvikle strategier for håndtering af indvirkningen af transport ad indre vandveje på klimaændringer og miljøet og omvendt ved hjælp af målrettet forskning og tilknyttede investeringer,

4. ANERKENDER klimaændringernes store indvirkning på transport ad indre vandveje, navnlig på sejlbarhed, drift og vandforvaltning, hvilket fremgår af ændringer i grundvandsniveauet, men også af de seneste års alvorlige tørker og perioder med kraftig nedbør, og UNDERSTREGER behovet for at forbedre sejlbarheden ved at gennemføre god navigationsstatus i overensstemmelse med TEN-T-retningslinjerne,
5. ANERKENDER den centrale rolle, som transport ad indre vandveje spiller for aflastningen af byområder og forsendelsen af tunge varer og store mængder af vigtige byggematerialer samt landbrugs-, stål-, kemi- og energiprodukter, herunder eksport af ukrainske varer via solidaritetsbanerne, navnlig via Donau,
6. UNDERSTREGER behovet for at tackle alle de resterende administrative og infrastrukturmæssige flaskehalse på kort, mellemlang og lang sigt, samtidig med at miljølovgivningen overholdes, for at øge effektiviteten og kapaciteten af transport ad indre vandveje og sørge for sikker sejlads generelt,
7. FOKUSERER PÅ hjørnestenene i effektiv transport ad indre vandveje og behovet for yderligere udvikling og koordinering på følgende områder:
 - fornyelse af flåden, hvor det er relevant, for at opnå større transporteffektivitet, økonomisk drift af mindre fartøjer og, hvor det er muligt, nulemissionsmobilitet, tilpasning til lavvandede områder, samtidig med at der tages hensyn til behovet for at dekarbonisere transporten og øge modstandsdygtigheden over for klimaændringer, og sejladssikkerhed ved at respektere og beskytte de lokale miljøforhold for hver enkelt indre vandvej
 - pålidelig og bæredygtig infrastruktur, der vedvarende holdes i god stand, med tilstrækkelig og økonomisk gennemførlig sejlbarhed, navnlig i lavvandsperioder, idet der sikres hurtige forbindelser til andre transportformer
 - sikre arbejdspladser for arbejdstagere, selv i uforudsete situationer såsom covid-19-pandemien
 - digitalisering for at støtte udviklingen af alle ovennævnte punkter samt automatisering, samtidig med at energieffektivitet og udstyr, der er let at genanvende, tages i betragtning,

8. STØTTER CESNI's udarbejdelse og vedtagelse af standarder for tekniske krav, besætningsmedlemmers kvalifikationer og informationsteknologi og ANBEFALER desuden, at der udvikles tekniske standarder for anvendelse af alternative brændstoffer, bæredygtige teknologier og nulemissionsteknologier og automatisering samt standarder for erhvervskvalifikationer som en del af ovennævnte CESNI-standarder,
9. SER MED TILFREDSHED PÅ planerne om intelligente og bæredygtige forbedringer af transport ad indre vandveje og havne, OPFORDRER Kommissionen til at forelægge sit forslag til revision af den nuværende EU-lovgivning på området flodinformationstjenester, idet den samtidig tager hensyn til det arbejde, som CESNI har udført på dette område, og forudser en permanent operationel struktur for et enkelt adgangspunkt med henblik på at forbedre harmonisering og interoperabilitet, hvor det er geografisk muligt, og desuden støtter forskning i modstandsdygtighed over for klimaændringer og intelligent skibsfart, MENER, at indre vandveje og havne udgør en væsentlig del af multimodal transport og derfor bør integreres i revisionen af direktivet om kombineret transport. Målet bør være at indføre direktivet som et effektivt redskab, der støtter multimodal godstransport, med særligt fokus på gnidningsløse grænseoverskridende forbindelser og interoperabilitet, hvor det er geografisk muligt, hvilket vil blive yderligere styrket gennem digitalisering af sektoren for transport ad indre vandveje,
10. TILSKYNDER medlemsstaterne til at fortsætte og intensivere deres samarbejde om den harmoniserede gennemførelse og drift af flodinformationstjenester (RIS) samt gennemførelsen af eFTI-forordningen for oplysninger vedrørende godstransport og derigennem muliggøre bedre korridorforvaltning,
11. ANERKENDER, at sektoren for transport ad indre vandveje står over for en udfordring med en aldrende arbejdsstyrke og derfor skal tilskynde til en mere mangfoldig arbejdsstyrke med en ligelig alders- og kønsfordeling samt nytilkomne, der er aktive på tværs af andre sektorer,
12. UNDERSTREGER behovet for, at medlemsstaterne og sektoren handler for at sikre tilstedeværelsen og tilgængeligheden af kvalificeret arbejdskraft i sektoren og i deres forvaltninger, også ved at sørge for, at uddannelse og kvalifikationer i højere grad er i overensstemmelse med den grønne og den digitale omstilling og dermed klar til arbejdsmarkedets fremtidige krav,

13. TILSKYNDER medlemsstaterne til at udarbejde og gennemføre langsigtede strategier, idet foranstaltninger inden for NAIADES-ekspertgruppen om nødvendigt koordineres, og bygge videre på nationale støtteordninger for at nå målene i NAIADES III-handlingsplanen,
14. FREMHÆVER det arbejde, der er udført⁸ inden for PLATINA3-projektet som led i NAIADES III-handlingsplanen, og TILSKYNDER Kommissionen til at støtte et PLATINA4-projekt fra 2023,
15. UNDERSTREGER betydningen af passende reguleringsmæssige og finansielle foranstaltninger samt private og offentlige investeringer på både EU- og medlemsstatsplan for gennemførelsen af NAIADES III-handlingsplanen og for overholdelsen af lovgivning vedrørende transport ad indre vandveje og havne, samtidig med at der opretholdes lige vilkår. Med hurtigt stigende udgifter[...] til materialer og energi er det af afgørende betydning, at finansiering til forskning, innovation og fremtidssikring af transport ad indre vandveje prioriteres, navnlig med henblik på forbedring af infrastruktur, men også på innovation af flåden og emissionsreduktion,
16. TILSKYNDER Kommissionen til at tage hensyn til alle ovenstående punkter, når den udarbejder yderligere indkaldelser af forslag inden for rammerne af CEF, Horisont Europa og andre EU-instrumenter og -programmer,
17. UNDERSTREGER, at den private sektor også har et ansvar for at nå og bidrage til målene vedrørende modalskift, digitalisering, klimabeskyttelse og klimatilpasning, og OPFORDRER sektoren til at intensivere sit initiativ i lyset af den aktuelle udvikling,
18. ANERKENDER betydningen af de eksisterende internationale samarbejdsmekanismer og ekspertisen hos flodsejladskommissioner for grænseoverskridende koordinering af udviklingen af vandvejsinfrastruktur og deres afgørende rolle i udviklingen af indre vandveje til deres fulde potentiale,

⁸ <https://platina3.eu/>

19. TILSKYNDER Kommissionen, medlemsstaterne og internationale partnere såsom CCNR, Donaukommissionen, Den Internationale Kommission for Savaflodens Vandløbsopland, UNECE og EUSDR til at arbejde sammen med henblik på at forbedre konnektiviteten, sikre gnidningsløs sejlads og skabe nye markedsmuligheder og OPFORDERER Kommissionen til at koordinere EU's politikker og disse internationale partners politikker.
-