

Bruxelles, 7 ottobre 2025
(OR. en)

13648/25
ADD 1

Fascicolo interistituzionale:
2020/0100 (COD)

ECOFIN 1310
CLIMA 410
FIN 1165
ENV 966
ENER 502
COMPET 981
CADREFIN 243
CODEC 1470
ECB
EIB

NOTA DI TRASMISSIONE

Origine:	Segretaria generale della Commissione europea, firmato da Martine DEPREZ, direttrice
Data:	6 ottobre 2025
Destinatario:	Thérèse BLANCHET, segretaria generale del Consiglio dell'Unione europea
n. doc. Comm.:	COM(2025) 623 annex
Oggetto:	ALLEGATI della RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO sull'attuazione dello strumento di prestito per il settore pubblico nel quadro del meccanismo per una transizione giusta nel 2025, a norma dell'articolo 16 del regolamento (UE) 2021/1229

Si trasmette in allegato, per le delegazioni, il documento COM(2025) 623 annex.

All.: COM(2025) 623 annex



COMMISSIONE
EUROPEA

Bruxelles, 6.10.2025
COM(2025) 623 final

ANNEXES 1 to 4

ALLEGATI

della

RELAZIONE DELLA COMMISSIONE AL PARLAMENTO EUROPEO E AL CONSIGLIO

**sull'attuazione dello strumento di prestito per il settore pubblico nel quadro del
meccanismo per una transizione giusta nel 2025, a norma dell'articolo 16 del
regolamento (UE) 2021/1229**

Allegato 1: Sintesi della valutazione delle proposte ricevute in relazione all'invito a presentare proposte nell'ambito dello strumento di prestito per il settore pubblico

Termine di presentazione della domanda	Numero di proposte presentate	Numero di proposte ricevibili e ammissibili	Numero di proposte selezionate per il finanziamento da parte della Commissione	Numero di proposte selezionate che hanno ottenuto un prestito della BEI o dei suoi intermediari	Osservazioni
19 ottobre 2022	3	1 (CZ)	1 (CZ)	0	La proposta di CZ è stata ritirata dal richiedente e ripresentata il 20 settembre 2023 (4° termine di presentazione).
19 gennaio 2023	1	0	0	0	-
19 aprile 2023	4	3 (EL, NL, SE)	2 (EL, SE)	2 (EL, SE)	Sono state sottoscritte convenzioni di sovvenzione per le proposte di EL e SE. I progetti sono in fase di attuazione. La proposta di NL non ha soddisfatto i due criteri di aggiudicazione, ma è stata ripresentata correttamente il 20 settembre 2023 (4° termine di presentazione).
20 settembre 2023	15	5 (CZ, FR, NL)	5 (CZ, FR, NL)	5 (FR)	Le proposte di CZ e NL e due proposte di FR sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione. Tutti gli accordi di prestito e di sovvenzione sono stati firmati e i progetti sono in fase di attuazione.
19 gennaio 2024	6	6 (CZ, FR, PL)	5 (CZ, FR, PL)	1 (CZ, PL)	Due proposte di CZ sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione. Per una proposta di CZ il beneficiario ha annullato la preparazione della convenzione di sovvenzione a causa della disponibilità di altre fonti di finanziamento. Per quanto riguarda l'altro progetto, le convenzioni di prestito e di sovvenzione sono state firmate nel giugno 2025.

					Una proposta di PL è stata selezionata per il finanziamento da parte della Commissione, ma il beneficiario ha annullato la preparazione della convenzione di sovvenzione. Due proposte di FR sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione e inserite in un elenco di riserva a causa della mancanza di risorse residue nella dotazione di bilancio nazionale francese. Una proposta di FR non ha soddisfatto i due criteri di aggiudicazione.
17 aprile 2024	8	7 (CZ, IE)	6 (CZ)	1 (CZ)	Cinque proposte di CZ sono state selezionate per il finanziamento da parte della Commissione ed è in corso il processo di firma dei prestiti con l'intermediario finanziario della BEI. Successivamente uno dei progetti è risultato non ammissibile alla sovvenzione in quanto il relativo prestito è stato respinto dalla BEI, pertanto la preparazione della convenzione di sovvenzione è stata annullata. Una proposta di CZ è stata selezionata per il finanziamento da parte della Commissione e il prestito è stato sottoscritto con la BEI. La convenzione di sovvenzione è stata firmata e il progetto sarà completato nel 2025. La proposta di IE non ha soddisfatto un criterio di aggiudicazione.
19 settembre 2024	7	6 (CZ, ES, IE)	4 (CZ, ES)	1 (ES)	Tre proposte di CZ in attesa della firma del prestito della BEI. La convenzione di sovvenzione di ES è stata firmata nel giugno 2025 e il progetto è in corso di attuazione.
16 gennaio 2025	2	1 (CZ, LV)	1 (CZ)	0	La proposta di LV non ha rispettato un criterio di aggiudicazione. La proposta di CZ è in attesa della firma del prestito con l'intermediario finanziario della BEI.
15 aprile 2025	3	3 (CZ, IE)	2 (CZ)	0	La proposta di IE non ha soddisfatto un criterio di aggiudicazione.

					Una proposta di CZ è in attesa della firma del prestito con l'intermediario finanziario della BEI. Una proposta di CZ è in attesa della firma del prestito della BEI.
--	--	--	--	--	---

Allegato 2: Progetti finanziati dallo strumento di prestito per il settore pubblico

Elenco dei progetti selezionati finanziati a titolo dello strumento (per i quali sono state sottoscritte convenzioni di sovvenzione)

	Termine di presentazione e della domanda	Regione/Territorio	Descrizione del progetto	Settore	Bilancio	Tipo di prestito	Riduzione stimata di CO ₂ (t/anno)	Numero stimato di posti di lavoro creati	Numero stimato di persone raggiunte
CZ	20 settembre 2023	Moravia-Slesia	Titolo del progetto: Sala concerti di Ostrava Obiettivo del progetto è la costruzione della sala concerti di Ostrava, dotata di un'acustica di eccellenza e di una capacità massima di 1 300 posti. Il progetto sosterrà lo sviluppo di infrastrutture culturali e contribuirà al rilancio di Ostrava, un'ex città mineraria che mantiene la produzione tradizionale di acciaio. La creazione di un nuovo spazio culturale rafforzerà l'attrattiva della città sia per i suoi	Infrastrutture urbane, rinnovo e rigenerazione urbani, efficienza energetica	Costi totali: 115,5 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 84 milioni di EUR (73 %) Sovvenzione a titolo del PSLF: 21 milioni di EUR (18 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	N/P	32	151 200

			abitanti sia per i visitatori, sostenendo i più ampi piani regionali finalizzati alla trasformazione socioeconomica della regione.		Finanziamento proprio: 10,5 milioni di EUR (9 %)				
--	--	--	--	--	---	--	--	--	--

CZ	17 aprile 2024	Ústí nad Labem	Titolo del progetto: Ammodernamento di determinate parti dell'infrastruttura ferroviaria nella regione di Ústí nad Labem Il progetto mira a ricostruire le seguenti tre tratte dell'infrastruttura ferroviaria: • una linea ferroviaria a Litoměřice, compresa la costruzione di barriere acustiche e un cavalcavia a Libochovany; • un ponte ferroviario a Ústí nad Labem; • un ponte ferroviario a Teplice. Il progetto contribuirà a garantire l'operatività di linee ferroviarie fondamentali per gli spostamenti quotidiani nella regione di Ústí nad Labem. Inoltre migliorerà la qualità e la sicurezza del trasporto ferroviario di passeggeri e merci, riducendo nel contempo di 4-6 decibel l'inquinamento acustico causato dal trasporto ferroviario.	Mobilità sostenibile	Costi totali: 12,4 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 9,4 milioni di EUR (76 %) Sovvenzione a titolo del PSLF: 1,6 milioni di EUR (13 %) Finanziamento proprio: 1,4 milioni di EUR (11 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	N/P	0	165 860
-----------	----------------	----------------	--	----------------------	---	---	-----	---	---------

SE	19 aprile 2023	Västerbotten	Titolo del progetto: Alloggi sostenibili a prezzi accessibili per la nuova industria verde e la nuova società verde (SHERIS) Il progetto affronterà il crescente fabbisogno di alloggi del comune di Skelleftea sostenendo la costruzione di 7 complessi abitativi con circa 750 abitazioni efficienti sotto il profilo energetico a prezzi accessibili. Il programma di edilizia residenziale sarà rivolto principalmente ai lavoratori in arrivo nella nuova gigafactory di batterie di Northvolt, nonché agli studenti, ai rifugiati e alle persone a basso reddito o con esigenze particolari.	Edilizia abitativa, efficienza energetica	Costi totali: 141,8 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 71 milioni di EUR (50 %) Sovvenzione a titolo del PSLF: 10,6 milioni di EUR (7 %) Finanziamento proprio: 60,2 milioni di EUR (43 %)	Prestito quadro di (regime prestiti)	N/P	1 000	44 000
FR	20 settembre 2023	Regione Paesi della Loira	Titolo del progetto: Infrastrutture di mobilità sostenibile per servizi di qualità a basse emissioni (SMILES) Il progetto prevede il miglioramento delle infrastrutture per una mobilità sostenibile a Nantes tramite:	Mobilità sostenibile	Costi totali: 405 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 200 milioni di EUR (50 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	21 000	106	1 672 420

			• l'ammodernamento e la ristrutturazione di 3 linee tranviarie; • il rinnovo del parco tram (46 nuovi veicoli); • la costruzione di un centro tecnico e operativo e di un nodo/una piattaforma di scambio multimodale; • lo sviluppo di 38 km di piste ciclabili. I risultati del progetto miglioreranno le prestazioni e la qualità della rete tranviaria, svilupperanno l'intermodalità, diversificheranno l'offerta di trasporto pubblico e ridurranno la congestione stradale.		Sovvenzione a titolo del PSLF: 30 milioni di EUR (7 %) Finanziamento proprio: 175 milioni di EUR (43 %)				
FR	19 aprile 2023	Alta Francia	Titolo del progetto: MEL in GREEN Mobility (Greenmo) Il progetto, che interesserà diverse parti dell'infrastruttura di trasporto pubblico dell'area metropolitana di Lille, prevede l'ammodernamento della rete tranviaria mediante la sostituzione di 30 tram, l'introduzione di 42 autobus alimentati a idrogeno e il miglioramento delle banchine, dei depositi e di	Mobilità sostenibile	Costi totali: 420,5 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 210 milioni di EUR (50 %) Sovvenzione a titolo del PSLF: 31,5 milioni di EUR (7 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	90 155	4 332	1 182 250

			altre strutture di trasporto correlate. Esso sosterrà anche lo sviluppo di un ambizioso piano per la mobilità ciclistica e delle relative infrastrutture destinate a migliorare la sicurezza dei ciclisti.		Finanziamento proprio: 179 milioni di EUR (43 %)				
FR	19 aprile 2023	Provence-Alpes-Côte d'Azur	Titolo del progetto: Progetto di estensione della linea tranviaria di Marsiglia (ETNS1) Obiettivi del progetto: • estensione di 6,2 km della linea tranviaria nord-sud di Marsiglia; • costruzione di edifici di deposito, manutenzione e tecnici per il materiale rotabile; • realizzazione di opere paesaggistiche nei dintorni dell'infrastruttura e delle nuove stazioni tranviarie. Il progetto migliorerà le prestazioni e la qualità della rete tranviaria di Marsiglia, accrescerà la qualità e la diversità dei servizi di trasporto pubblico nella zona e offrirà un'alternativa alle automobili private, incoraggiando la mobilità dolce e i cambiamenti nei	Mobilità sostenibile	Costi totali: 320 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 100 milioni di EUR (31 %) Sovvenzione a titolo del PSLF: 15 milioni di EUR (5 %) Finanziamento proprio: 205 milioni di EUR (64 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	16 000	75	84 800

			comportamenti dei cittadini a livello locale e regionale in direzione di una mobilità urbana più sostenibile.						
EL	19 aprile 2023	Macedonia occidentale (EL)	Titolo del progetto: Transizione socioeconomica della Macedonia occidentale Il progetto riunisce 15 progetti in sei comuni (Argos Orestikou, Kozani, Kastoria, Florina, Eordaia and Grevena), nei seguenti settori: • 8 – efficienza energetica • 1 – infrastrutture stradali • 2 – assistenza sanitaria • 1 – cultura • 1 – turismo	Efficienza energetica, energie rinnovabili, servizi pubblici, infrastrutture sociali, sanità, trasporti, strade	Costi totali: 80,5 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 58 milioni di EUR (72 %) Sovvenzione a titolo del PSLE: 14,5 milioni di EUR (18 %) Finanziamento proprio: 8 milioni di EUR (10 %)	Prestito quadro (regime di prestiti)	8 650	200	150 000
NL	19 aprile 2023	Zuid-Limburg	Titolo del progetto: Potenziamento di Mijwater - Piano generale fase 1 Il progetto sosterrà il fornitore olandese di energia verde Mijwater nello sviluppo della sua innovativa rete di riscaldamento e raffreddamento di quinta generazioni nella zona di Zuid-Limburg.	Teleriscaldamento e teleraffreddamento sostenibili	Costi totali: 176 milioni di EUR. Prestito della BEI: 90 milioni di EUR (51 %) Sovvenzione a titolo del PSLE: 13,5 milioni di EUR (8 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	42 500	10	N/P

					Finanziamento proprio: 72,5 milioni di EUR (41 %)				
ES	19 settembre 2024	Galizia	Titolo del progetto: PROYECTO CHUAC (Centro Hospitalario Universitario A Coruña) Il progetto prevede l'ampliamento e l'ammodernamento del Centro Hospitalario Universitario A Coruña (nuovo ospedale CHUAC) mediante la costruzione di nuovi edifici e la ristrutturazione di quelli esistenti secondo le attuali norme in materia di efficienza energetica, così come mediante l'ammodernamento delle strutture e delle attrezzature mediche in dotazione.	Infrastrutture sociali, sanità	Costi totali: 600 milioni di EUR. Prestito della BEI richiesto: 450 milioni di EUR (75 %) Sovvenzione a titolo dello strumento richiesta: 59,3 milioni di EUR (10 %) Finanziamento proprio: EUR: 90,7 milioni (15 %)	Progetto autonomo (prestito per investimenti)	N/P	6 140	548 501
CZ	19 gennaio 2024	Ústí nad Labem	Titolo del progetto: Attuazione di misure di risparmio energetico — Ripristino di emergenza dell'illuminazione pubblica e costruzione di strutture per i conducenti di autobus	Risparmio energetico, infrastrutture sostenibili	Costi totali: 3,4 milioni di EUR. Prestito della BEI: 1,7 milioni di EUR.	Progetto autonomo (prestito intermediato)	851	N/P	N/P

			Il primo progetto prevede la ristrutturazione dell'illuminazione pubblica nella città di Ústí nad Labem mediante l'installazione di circa 6 000 apparecchi di illuminazione a LED in sostituzione di apparecchi al sodio obsoleti e ad alta intensità energetica. Il secondo progetto riguarda la costruzione di un edificio efficiente sotto il profilo energetico per i conducenti del trasporto pubblico, nello specifico i conducenti di filobus, in sostituzione dell'edificio esistente, ad elevato consumo energetico e scarsamente funzionale, utilizzato dai conducenti di autobus.		Sovvenzione a titolo del PSLF: 0,42 milioni di EUR. Finanziamento proprio: 342 324 EUR					
Totale dei progetti finanziati					Costi totali: 2 275 milioni di EUR (100 %) Prestito della BEI: 1 274 milioni di EUR (56 %) Sovvenzione a titolo del PSLF: 198 milioni di EUR (9 %) Finanziamento proprio: 802,7 milioni di EUR (35 %)	179 156	11 895	4 004 776		

Allegato 3: Indicatori chiave di performance

Aggregati a livello dell'UE, solo per i progetti per i quali sono state sottoscritte convenzioni di sovvenzione. Gli indicatori e la struttura di rendicontazione si basano sull'allegato II del regolamento relativo allo strumento.

Indicatori chiave di performance		
1. Volume delle sovvenzioni attribuite		198 milioni di EUR
2. Volume dei prestiti firmati		1 274 milioni di EUR
2.1. Prestiti individuali		1 145 milioni di EUR
2.2. Regimi di prestiti		129 milioni di EUR
3. Investimenti complessivi mobilitati, ripartiti come segue		2 275 milioni di EUR
3.1 Importo dei finanziamenti privati mobilitati		0 EUR
3.2 Importo dei finanziamenti pubblici mobilitati		2 275 milioni di EUR
4. Numero di progetti che ricevono sostegno, suddiviso per		10
4.1 Paese	CZ	3
	EL	1
	ES	1
	FR	3
	NL	1
	SE	1

4.2 Regione NUTS 2	Galizia	1
	Alta Francia	1
	Regione Moravia-Slesia	1
	Paesi della Loira	1
	Provenza-Alpi-Costa Azzurra	1
	Regione di Ústí nad Labem	2
	Västerbotten	1
	Macedonia occidentale	1
	Zuid-Limburg	1
4.3 Territorio interessato dalla transizione giusta che riceve sostegno	A Coruña	1
	Bouches-du-Rhône	1
	Alta Francia	1
	Regione Moravia-Slesia	1
	Paesi della Loira	1
	Regione di Ústí nad Labem	2
	Västerbotten	1
	Macedonia occidentale	1
	Zuid-Limburg	1

5. Numero di progetti che ricevono finanziamenti nell'ambito dello strumento	10	
6. Numero di progetti per settore	6.1 Trasporti	3
	6.2 Infrastrutture sociali	2
	6.3 Servizi pubblici (acque, acque reflue, teleriscaldamento, energia, gestione dei rifiuti)	1
	6.4 Sostegno diretto per agevolare la transizione verso la neutralità climatica (energie rinnovabili, decarbonizzazione, efficienza energetica)	1
	6.5 Obiettivi ambientali	1
	6.6 Infrastrutture urbane ed edilizia abitativa	2
	6.7 Altro	0
7. Riduzione delle emissioni di gas a effetto serra, se pertinente	179 156 t/anno	
8. Creazione di posti di lavoro, se pertinente	Totale	11 895
	Donne	5 875
	Uomini	5 880
	Persone non binarie	140

Allegato 4: elenco degli incarichi di consulenza sullo strumento di prestito per il settore pubblico nell'ambito del polo di consulenza InvestEU

Paese	Nome dell'incarico	Progressi	Tipo di sostegno
Irlanda	Consulenza su prestiti e progetti per l'Università Maynooth (PSLF)	Avviato	Consulenza su progetti
Bulgaria	Consulenza PSLF per il complesso Maritsa East	Approvato	Consulenza su progetti
UE27	Consulenza PSLF – Attività orizzontali	Avviato	Consulenza su progetti
Romania	Comune di Ploiesti – Sostegno a titolo del PSLF (sottoprogetto)	Approvato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Francia	Calore di scarto a Mulhouse	Avviato	Consulenza su progetti
Grecia/Cipro	Piano di lavoro del PSLF (Grecia e Cipro) – Attività orizzontali	Approvato	Consulenza su progetti
Francia	SLNPCA	Approvato	Consulenza su progetti
Grecia	Sostegno all'attuazione della decarbonizzazione della fornitura di energia elettrica nelle regioni insulari della Grecia interessate da una transizione giusta	Approvato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Cechia	Sostegno a titolo del PSLF a Ústí nad Labem, Cechia	Approvato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Romania	Modello finanziario del gruppo Electrica	Approvato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Spagna	PSLF – Sostegno alle infrastrutture di trasporto per la transizione energetica a Campo de Gibraltar	Approvato	Consulenza su progetti
Spagna	Sostegno a titolo del PSLF per un ospedale di Coruña, Spagna	Completato	Consulenza su progetti
Francia	Ferrovia metropolitana di Lille	Avviato	Consulenza su progetti
Francia	Energia marina a Dikwe	Avviato	Consulenza su progetti
Bulgaria	Transizione del complesso di Maritsa East	Completato	Consulenza su progetti
Francia	EduRenov – Consulenza finanziaria ad autorità pubbliche locali	Approvato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Romania	Strumento di prestito per il settore pubblico – Meccanismo per una transizione giusta – Romania	Approvato	Politica, strategia e sviluppo del mercato (a monte)
Francia	Scuole primarie di Marsiglia	Avviato	Consulenza su progetti
Francia	Piano territoriale per una transizione giusta per la regione AURA (consulenza semplice)	Approvato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Cechia	PSLF – SVS – Infrastrutture idriche della Boemia settentrionale	In fase di approvazione	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Slovacchia	Sostegno presentazione domande di sovvenzione PSLF per la regione di Banská Bystrica	In fase di approvazione	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze

Slovacchia	Sostegno presentazione domande di sovvenzione PSLF per la città di Košice, Slovacchia	In fase di approvazione	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze
Grecia/Cipro	Esperti in materia di PSLF in Grecia e a Cipro	Avviato	Sviluppo delle capacità e condivisione delle conoscenze