



Europeiska  
unionens råd

Bryssel den 28 oktober 2022  
(OR. en)

13637/22

LIMITE

TRANS 646  
COWEB 117  
ELARG 84

---

Interinstitutionellt ärende:  
2022/0296 (NLE)

---

#### LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

---

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2023

---

**RÅDETS BESLUT (EU) 2022/...**

**av den**

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar  
i transportgemenskapens regionala styrkommitté  
vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för 2023**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artiklarna 91 och 100.2  
jämförda med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Fördraget om upprättande av en transportgemenskap<sup>1</sup> (*fördraget om en transportgemenskap*) undertecknades av unionen i enlighet med rådets beslut (EU) 2017/1937<sup>2</sup>. Det godkändes på unionens vägnar den 4 mars 2019 genom rådets beslut (EU) 2019/392<sup>3</sup>. Det trädde i kraft den 1 maj 2019.
- (2) Enligt artikel 35 i fördraget om en transportgemenskap ska transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) varje år anta transportgemenskapens budget. Artikel 35 i fördraget om en transportgemenskap ger också styrkommittén befogenhet att anta beslut med närmare föreskrifter när det gäller förfarandet för genomförandet av budgeten.
- (3) Styrkommittén ska anta ett beslut om transportgemenskapens budget för 2023 vid sitt sista möte 2022.
- (4) Transportgemenskapens föreslagna budget för 2023 är nödvändig för att transportgemenskapens organ ska fungera väl. Den täcker kostnader för personal, resor, it-utrustning och programvara samt löpande utgifter för t.ex. studier, kapacitetsuppbyggnad, tekniskt stöd samt anordnande av konferenser och möten.

---

<sup>1</sup> EUT L 278, 27.10.2017, s. 3.

<sup>2</sup> Rådets beslut (EU) 2017/1937 av den 11 juli 2017 om undertecknande på Europeiska unionens vägnar och om provisorisk tillämpning av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 278, 27.10.2017, s. 1).

<sup>3</sup> Rådets beslut (EU) 2019/392 av den 4 mars 2019 om ingående på Europeiska unionens vägnar av fördraget om upprättande av en transportgemenskap (EUT L 71, 13.3.2019, s. 1).

- (5) Det är lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i styrkommittén angående beslutet om antagande av transportgemenskapens budget för år 2023, eftersom ett sådant beslut, som är nödvändigt för att transportgemenskapens ständiga sekretariat ska kunna fullgöra sin funktion, kommer att vara bindande för unionen.
- (6) Unionens ståndpunkt i styrkommittén bör därför baseras på det åtföljande utkastet till beslut.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

*Artikel 1*

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i transportgemenskapens regionala styrkommitté (*styrkommittén*) vad gäller antagandet av transportgemenskapens budget för år 2023 ska baseras på det utkast till beslut av styrkommittén som åtföljer det här beslutet<sup>1</sup>.

*Artikel 2*

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i

*På rådets vägnar*

*[...]*

*Ordförande*

---

<sup>1</sup> Se dokument ST 13637/22 ADD 1 på <http://register.consilium.europa.eu>.