



Συμβούλιο
της Ευρωπαϊκής Ένωσης

Βρυξέλλες, 28 Οκτωβρίου 2022
(OR. en)

13637/22

LIMITE

TRANS 646
COWEB 117
ELARG 84

Διοργανικός φάκελος:
2022/0296 (NLE)

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών όσον αφορά την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2022/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

**σχετικά με τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο πλαίσιο της Περιφερειακής Διοικούσας Επιτροπής της Κοινότητας Μεταφορών
όσον αφορά την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023**

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 91 και
το άρθρο 100 παράγραφος 2 σε συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Η Συνθήκη για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών¹ («ΣΚΜ») υπεγράφη από την Ένωση σύμφωνα με την απόφαση (ΕΕ) 2017/1937 του Συμβουλίου². Στις 4 Μαρτίου 2019 εγκρίθηκε εξ ονόματος της Ένωσης με την απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου³. Η συνθήκη αυτή άρχισε να ισχύει την 1η Μαΐου 2019.
- (2) Δυνάμει του άρθρου 35 ΣΚΜ, η Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών («Διοικούσα Επιτροπή») οφείλει να εγκρίνει τον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών κάθε έτος. Το άρθρο 35 ΣΚΜ εξουσιοδοτεί επίσης τη Διοικούσα Επιτροπή να λαμβάνει αποφάσεις που καθορίζουν τη διαδικασία για την εκτέλεση του προϋπολογισμού.
- (3) Η Διοικούσα Επιτροπή πρόκειται να εκδώσει απόφαση σχετικά με τον προϋπολογισμό της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023 κατά την τελευταία της συνεδρίαση του 2022.
- (4) Ο προτεινόμενος προϋπολογισμός της Κοινότητας Μεταφορών για το 2023 είναι απαραίτητος για την εύρυθμη λειτουργία των οργάνων της Κοινότητας Μεταφορών. Καλύπτει τις δαπάνες για ανθρώπινους πόρους, ταξίδια, εξοπλισμό ΤΠ και λογισμικό, καθώς και λειτουργικές δαπάνες όπως μελέτες, ανάπτυξη ικανοτήτων, τεχνική βοήθεια, και διοργάνωση συνεδρίων και συνεδριάσεων.

¹ ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 3.

² Απόφαση (ΕΕ) 2017/1937 του Συμβουλίου, της 11ης Ιουλίου 2017, σχετικά με την υπογραφή, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και την προσωρινή εφαρμογή της Συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 278 της 27.10.2017, σ. 1).

³ Απόφαση (ΕΕ) 2019/392 του Συμβουλίου, της 4ης Μαρτίου 2019, σχετικά με τη σύναψη, εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης, της συνθήκης για την ίδρυση Κοινότητας Μεταφορών (ΕΕ L 71 της 13.3.2019, σ. 1).

- (5) Ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της Διοικούσας Επιτροπής σχετικά με την απόφαση για την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το έτος 2023, δεδομένου ότι η εν λόγω απόφαση, η οποία είναι αναγκαία για τη λειτουργία της Μόνιμης Γραμματείας της Κοινότητας Μεταφορών, θα είναι δεσμευτική για την Ένωση.
- (6) Η θέση της Ένωσης στο πλαίσιο της Διοικούσας Επιτροπής θα πρέπει, επομένως, να βασίζεται στο συνημμένο σχέδιο απόφασης,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στην Περιφερειακή Διοικούσα Επιτροπή της Κοινότητας Μεταφορών («Διοικούσα Επιτροπή») όσον αφορά την έγκριση του προϋπολογισμού της Κοινότητας Μεταφορών για το έτος 2023 βασίζεται στο σχέδιο απόφασης της Διοικούσας Επιτροπής, το οποίο επισυνάπτεται στην παρούσα απόφαση¹.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία της έκδοσής της.

....

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος

¹ Βλ. έγγραφο ST 13637/22 ADD 1 στο <http://register.consilium.europa.eu>