



Съвет на  
Европейския съюз

Брюксел, 28 октомври 2022 г.  
(OR. en)

13637/22

LIMITE

TRANS 646  
COWEB 117  
ELARG 84

---

Междуинституционално досие:  
2022/0296 (NLE)

---

### **ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ**

---

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност във връзка с приемането на бюджета на Транспортната общност за 2023 година

---

**РЕШЕНИЕ (ЕС) 2022/... НА СЪВЕТА**

от ...

**относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз  
в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност  
във връзка с приемането на бюджета на Транспортната общност за 2023 година**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 91 и член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Договорът за създаване на Транспортната общност<sup>1</sup> (ДТО) беше подписан от Съюза в съответствие с Решение (ЕС) 2017/1937 на Съвета<sup>2</sup>. Той беше одобрен от името на Съюза на 4 март 2019 г. с Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета<sup>3</sup>. Той влезе в сила на 1 май 2019 г.
- (2) Съгласно член 35 ДТО Регионалният управителен комитет на Транспортната общност (наричан по-долу „Управителният комитет“) ежегодно приема бюджета на Транспортната общност. С член 35 ДТО Управителният комитет се оправомощава също така да приема решения, в които се определя процедурата за изпълнение на бюджета.
- (3) На последното си заседание през 2022 г. Управителният комитет трябва да приеме решение относно бюджета на Транспортната общност за 2023 г.
- (4) Предложеният бюджет на Транспортната общност за 2023 г. е необходим за правилното функциониране на органите на Транспортната общност. Той покрива разходите за човешки ресурси, пътни разходи, разходи за компютърно оборудване и софтуер, както и оперативни разходи, като например за проучвания, изграждане на капацитет, техническа помощ и организиране на конференции и заседания.

---

<sup>1</sup> ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 3.

<sup>2</sup> Решение (ЕС) 2017/1937 на Съвета от 11 юли 2017 г. за подписване, от името на Европейския съюз, и временно прилагане на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 278, 27.10.2017 г., стр. 1).

<sup>3</sup> Решение (ЕС) 2019/392 на Съвета от 4 март 2019 г. за сключване, от името на Европейския съюз, на Договора за създаване на Транспортната общност (ОВ L 71, 13.3.2019 г., стр. 1).

- (5) Целесъобразно е да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Управителния комитет във връзка с приемането на бюджета на Транспортната общност за 2023 г., тъй като решението, което е необходимо за функционирането на Постоянния секретариат на Транспортната общност, ще бъде обвързващо за Съюза.
- (6) Поради това позицията на Съюза в рамките на Управителния комитет следва да се основава на приложения проект на решение,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

*Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Регионалния управителен комитет на Транспортната общност (наричан по-долу „Управителният комитет“) във връзка с приемането на бюджета на Транспортната общност за 2023 г., се основава на проекта на решение на Управителния комитет, приложено към настоящото решение<sup>1</sup>.

*Член 2*

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

*За Съвета*

*Председател*

---

---

<sup>1</sup> Вж. ST 13637/22 ADD 1 на <http://register.consilium.europa.eu>