



Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 28 października 2022 r.
(OR. en)

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2022/0296 (NLE)

13637/22
ADD 1

LIMITE

TRANS 646
COWEB 117
ELARG 84

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: Projekt DECYZJI REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO
WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ w sprawie przyjęcia budżetu
Wspólnoty Transportowej na rok 2023

PROJEKT

**DECYZJA nr ... /2022
REGIONALNEGO KOMITETU STERUJĄCEGO
WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ**

z dnia ...

w sprawie przyjęcia budżetu Wspólnoty Transportowej na rok 2023

REGIONALNY KOMITET STERUJĄCY WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ,

uwzględniając Traktat ustanawiający Wspólnotę Transportową¹, w szczególności jego art. 24 ust. 1 i art. 35,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

¹ Dz.U. UE L 278 z 27.10.2017, s. 3.

Artykuł 1

Budżet Wspólnoty Transportowej na rok 2023, dołączony do niniejszej decyzji, zostaje niniejszym przyjęty.

Artykuł 2

1. Zgodnie z art. 10 ust. 1 zasad finansowych i procedur audytu mających zastosowanie do Wspólnoty Transportowej, środki przydzielone na daną linię budżetową w budżecie na 2023 r. mogą zostać wykorzystane do celów związanych z przypisaniem do innej linii budżetowej, do maksymalnej łącznej wysokości 10 % środków z poprzedniej linii budżetowej. Nie ma to zastosowania do linii budżetowej dotyczącej zasobów ludzkich.
2. Środki przeniesione w celu pokrycia zobowiązań podpisanych na koniec 2022 r., jak określono w dołączonym budżecie, nie kwalifikują się do wykorzystania, o którym mowa w ust. 1. Nie mogą być one brane pod uwagę przy określaniu maksymalnej kwoty odpowiadającej limitowi 10 %, o którym mowa w tych przepisach.

Artykuł 3

Środki, na które nie zaciągnięto zobowiązań do końca roku budżetowego 2022, zostają anulowane i zwrócone stronom zgodnie z wartościami procentowymi określonymi w załączniku V do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Transportową oraz faktycznie wpłaconymi wkładami.

Sporządzono w dnia ...

W imieniu

Regionalnego Komitetu Sterującego

Wspólnoty Transportowej

Przewodniczący

BUDŻET WSPÓLNOTY TRANSPORTOWEJ NA ROK 2023

Linia budżetowa		Kwota (w EUR)
1.	Stały Sekretariat	
1.1.	Zasoby ludzkie	1 502 097
1.2.	Koszty podróży	119 220
1.3.	Koszty biurowe, sprzęt i oprogramowanie	64 150
1.4.	Inne koszty i usługi, w tym: <ul style="list-style-type: none"> – usługi zlecane na zewnątrz i inne usługi (audyt, eksponowanie, szkolenie pracowników, opłaty bankowe) – koszty posiedzeń i konferencji – koszty technologii informacyjnych i komunikacji – koszty rekrutacji personelu 	543 117
1.5.	Analizy, pomoc techniczna na rzecz wspierania wdrażania dorobku prawnego UE i planów działania ¹	730 000
	- w tym nowe kredyty	510 000
	- w tym przeniesione środki budżetowe odpowiadające zobowiązaniom podpisanym na koniec 2022 r., w odniesieniu do których płatności są wymagalne w 2023 r.	220 000
2.	Rada Ministerialna	
2.1.	Koszty posiedzeń i konferencji	28 000
3.	Regionalny Komitet Sterujący	
3.1.	Koszty posiedzeń i konferencji	18 560

¹ Kwota ogółem ma zostać określona po zakończeniu postępowań o udzielenie zamówienia i umów o świadczenie usług podpisanych w trzecim kwartale 2022 r.

Linia budżetowa	Kwota (w EUR)
4. Komitety techniczne	
4.1. Koszty posiedzeń i konferencji	177 300
5. Forum socjalne	
5.1. Koszty posiedzeń i konferencji	10 800
6. Komitet Budżetowy	
6.1. Koszty posiedzeń i konferencji	5 720
Nowe kredyty ogółem (bez rezerwy budżetowej)	2 978 964
Rezerwa budżetowa (ok. 3 % nowych kredytów)	81 036
Nowe kredyty ogółem	3 060 000
Środki przeniesione z 2022 r. ogółem	220 000
Suma całkowita	3 280 000
Wkład UE (80 % nowych kredytów)	2 448 000
Wkład Stron z Europy Południowo-Wschodniej (20 % nowych kredytów: załącznik V do Traktatu usanawiającego Wspólnotę Transportową określa wkłady poszczególnych państw)	612 000