

Bruksela, 17 października 2025 r.
(OR. en)

13634/25

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2025/0188 (COD)

CODEC 1465
TRANS 441
ENV 963
FIN 1164

NOTA DO PUNKTU I/A

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Komitet Stałych Przedstawicieli / Rada
Dotyczy:	Projekt DYREKTYWY PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY zmieniającej dyrektywę 1999/62/WE w odniesieniu do przedłużenia okresu, w którym bezemisyjne pojazdy ciężkie mogą korzystać ze znacznie obniżonych stawek opłat infrastrukturalnych lub opłat za korzystanie z infrastruktury lub ze zwolnień z ich uiszczania (pierwsze czytanie) – Przyjęcie aktu ustawodawczego

1. 27 czerwca 2025 r. Komisja przekazała Radzie wniosek¹, którego podstawę stanowi art. 91 ust. 1 TFUE.
2. Europejski Komitet Ekonomiczno-Społeczny wydał opinię 18 września 2025 r.²
3. Przeprowadzono konsultacje z Komitetem Regionów, który postanowił nie wydawać opinii.
4. 7 października 2025 r. Parlament Europejski przyjął swoje stanowisko w pierwszym czytaniu w sprawie wniosku Komisji³. Wynik głosowania w Parlamencie Europejskim jest odzwierciedleniem wypracowanego przez instytucje porozumienia dotyczącego przyjęcia wniosku Komisji, powinien więc być dla Rady możliwy do zaakceptowania.

¹ 10936/25.

² Dotychczas nieopublikowana w Dzienniku Urzędowym.

³ 13629/25.

5. W związku z tym Komitet Stałych Przedstawicieli jest proszony o potwierdzenie swojej zgody i zaproponowanie Radzie, aby zatwierdziła stanowisko Parlamentu Europejskiego – w wersji przedstawionej w dok. PE-CONS 37/25 – w ramach punktów A porządku jednego z najbliższych posiedzeń.
6. Jeżeli Rada zatwierdzi stanowisko Parlamentu Europejskiego, akt ustawodawczy zostanie przyjęty.

Po podpisaniu przez przewodniczących Parlamentu Europejskiego i Rady akt ustawodawczy zostanie opublikowany w *Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej*.
