

**Bruxelles, 17 ottobre 2025
(OR. en)**

13634/25

**Fascicolo interistituzionale:
2025/0188 (COD)**

**CODEC 1465
TRANS 441
ENV 963
FIN 1164**

NOTA PUNTO "I/A"

Origine:	Segretariato generale del Consiglio
Destinatario:	Comitato dei rappresentanti permanenti/Consiglio
Oggetto:	Progetto di DIRETTIVA DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO recante modifica della direttiva 1999/62/CE per quanto riguarda la proroga del periodo durante il quale i veicoli pesanti a emissioni zero possono beneficiare di aliquote notevolmente ridotte per gli oneri per l'infrastruttura o i diritti di utenza o di esenzioni dal pagamento di tali oneri o diritti (prima lettura) - Adozione dell'atto legislativo

1. Il 27 giugno 2025 la Commissione ha trasmesso al Consiglio la sua proposta¹, fondata sull'articolo 91, paragrafo 1, TFUE.
2. Il Comitato economico e sociale europeo ha formulato il suo parere il 18 settembre 2025².
3. Il Comitato delle regioni è stato consultato e ha deciso di non formulare un parere.
4. Il 7 ottobre 2025 il Parlamento europeo ha adottato la sua posizione in prima lettura sulla proposta della Commissione³. Il risultato della votazione del Parlamento europeo rispecchia l'accordo convenuto tra le istituzioni di riprendere la proposta della Commissione e dovrebbe quindi essere accettabile per il Consiglio.

¹ Doc. 10936/25.

² Non ancora pubblicato nella GU.

³ Doc. 13629/25.

5. Si invita pertanto il Comitato dei rappresentanti permanenti a confermare il suo accordo e a suggerire al Consiglio di approvare, tra i punti "A" dell'ordine del giorno di una delle prossime sessioni, la posizione del Parlamento europeo, il cui testo figura nel documento PE-CONS 37/25.
6. Se il Consiglio approva la posizione del Parlamento europeo, l'atto legislativo è adottato.

A seguito della firma da parte della presidente del Parlamento europeo e del presidente del Consiglio, l'atto legislativo è pubblicato nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.
