



**CONSEIL DE
L'UNION EUROPÉENNE**

Bruxelles, le 14 septembre 2010

**Dossier interinstitutionnel:
2008/0247 (COD)**

13633/10

**VOTE 42
INF 119
PUBLIC 51
CODEC 827**

NOTE

Subject: – Résultat de vote
 – Proposition de règlement du Parlement européen et du Conseil relatif au
 réseau ferroviaire européen pour un fret compétitif (deuxième lecture)
 – Approbation des amendements du Parlement européen
 3032^{ème} session du CONSEIL DE L'UNION EUROPÉENNE
 (Affaires Générales)
 Bruxelles, lundi 13 septembre 2010

La présente note d'information contient le résultat du vote sur l'acte législatif adopté lors de la session du Conseil en objet.

Documents de référence :

PE-CONS 28/10 TRANS 174 CODEC 607
+ REV 2 (se)
+ REV 3 (hu)
12695/1/10 REV 1 CODEC 736 TRANS 208
+ ADD 1 REV 3
approuvé par le COREPER, 1ère partie, du 10.09.10

Les éventuelles déclarations et/ou explications de vote sont accessibles via Internet dans le site Web du Conseil, sous la rubrique "Documents", "Transparence législative", "Relevé des actes du Conseil": <http://www.consilium.europa.eu>.

Institution	Council of the European Union
Session	3032th meeting
Configuration	General Affairs and External Relations
Item	2008/0247 (COD) (Document : PE-CONS 28/10)
Voting Rule	Qualified majority (EU-27)*
Subject	European rail network for competitive freight

13/09/2010



Member State	Vote	Weighting
BELGIQUE / BELGIE		12
БЪЛГАРИЯ		10
ČESKÁ REPUBLIKA		12
DANMARK		7
DEUTSCHLAND		29
EESTI		4
ÉIRE/IRELAND		7
ΕΛΛΑΣ		12
ESPAÑA		27
FRANCE		29
ITALIA		29
ΚΥΠΡΟΣ		4
LATVIJA		4
LIETUVA		7
LUXEMBOURG		4
MAGYARORSZAG		12
MALTA		3
NEDERLAND		13
ÖSTERREICH		10

Member State	Vote	Weighting
POLSKA		27
PORTUGAL		12
ROMÂNIA		14
SLOVENIJA		4
SLOVENSKO		7
SUOMI / FINLAND		7
SVERIGE		10
UNITED KINGDOM		29
Vote	Members	Votes Cast
Yes	25	311
No	1	7
Abstain	1	27
Not Participating		
Total	27	345

* Qualified majority is reached if
at least 255 votes in favour are cast
by at least 14 Council members

More: <http://www.consilium.europa.eu/public-vote>