

Βρυξέλλες, 10 Οκτωβρίου 2025
(OR. en)

13629/25

Διοργανικός φάκελος:
2025/0188(COD)

CODEC 1463
TRANS 440
ENV 962
FIN 1162
PE 68

ΕΝΗΜΕΡΩΤΙΚΟ ΣΗΜΕΙΩΜΑ

Αποστολέας:	Γενική Γραμματεία του Συμβουλίου
Αποδέκτης:	Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων / Συμβούλιο
Θέμα:	Πρόταση ΟΔΗΓΙΑΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ ΚΑΙ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ όσον αφορά την παράταση της περιόδου κατά την οποία είναι δυνατή για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών η εφαρμογή σημαντικά μειωμένων τιμών για τα τέλη υποδομής ή τα τέλη χρήσης ή απαλλαγών από την καταβολή τους — Αποτελέσματα της πρώτης ανάγνωσης στο Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο (Στρασβούργο, 6 και 9 Οκτωβρίου 2025)

I. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Μετά την έγκριση από την ολομέλεια του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου του αιτήματος της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού (TRAN) να προχωρήσει σύμφωνα με το άρθρο 170 (διαδικασία του κατεπείγοντος), στις 9 Σεπτεμβρίου 2025, η Ομάδα των Ευρωπαίων Συντηρητικών και Μεταρρυθμιστών (ECR) και η Ομάδα «Πατριώτες για την Ευρώπη» (PfE) κατέθεσαν δύο τροπολογίες.

Στις 10 Σεπτεμβρίου 2025 η Επιτροπή των Μόνιμων Αντιπροσώπων επιβεβαίωσε ότι, εάν το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο εγκρίνει την ως άνω πρόταση της Επιτροπής χωρίς τροπολογίες, το Συμβούλιο θα εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου¹.

¹ 11738/1/25 REV 1.

II. ΨΗΦΟΦΟΡΙΑ

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο καθόρισε τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση στις 7 Οκτωβρίου 2025 αποδεχόμενο την πρόταση της Επιτροπής και απορρίπτοντας όλες τις κατατεθείσες τροπολογίες. Η θέση αυτή περιλαμβάνεται στο νομοθετικό του ψήφισμα.

Αναμένεται, συνεπώς, ότι το Συμβούλιο θα μπορέσει να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου ως έχει στο παράρτημα του παρόντος σημειώματος, ολοκληρώνοντας την πρώτη ανάγνωση για αμφότερα τα θεσμικά όργανα.

Ακολούθως η νομοθετική πράξη θα εκδοθεί με τη διατύπωση που αντιστοιχεί στη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου.

P10_TA(2025)0211

Παράταση της παρέκκλισης για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών

Νομοθετικό ψήφισμα του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 7ης Οκτωβρίου 2025 σχετικά με την πρόταση οδηγίας του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ όσον αφορά την παράταση της περιόδου κατά την οποία είναι δυνατή για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών η εφαρμογή σημαντικά μειωμένων τιμών για τα τέλη υποδομής ή τα τέλη χρήσης ή απαλλαγών από την καταβολή τους (COM(2025)0348 – C10-0130/2025 – 2025/0188(COD))

(Συνήθης νομοθετική διαδικασία: πρώτη ανάγνωση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

- έχοντας υπόψη την πρόταση της Επιτροπής προς το Κοινοβούλιο και το Συμβούλιο (COM(2025)0348),
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 2 και το άρθρο 114 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, σύμφωνα με τα οποία του υποβλήθηκε η πρόταση από την Επιτροπή (C10-0130/2025),,
 - έχοντας υπόψη το άρθρο 294 παράγραφος 3 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής της 18ης Σεπτεμβρίου 2025¹,
 - αφού ζήτησε τη γνώμη της Επιτροπής των Περιφερειών,
 - έχοντας υπόψη τη δέσμευση που ανέλαβε ο εκπρόσωπος του Συμβουλίου, με επιστολή της 10ης Σεπτεμβρίου 2025, να εγκρίνει τη θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου, σύμφωνα με το άρθρο 294 παράγραφος 4 της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης,
 - έχοντας υπόψη τα άρθρα 60 και 170 του Κανονισμού του,
1. εγκρίνει τη θέση του σε πρώτη ανάγνωση όπως παρατίθεται κατωτέρω·
 2. ζητεί από την Επιτροπή να υποβάλει εκ νέου την πρόταση στο Κοινοβούλιο, αν την αντικαταστήσει με νέο κείμενο, αν της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις ή αν προτίθεται να της επιφέρει σημαντικές τροποποιήσεις·
 3. αναθέτει στην Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο, στην Επιτροπή και στα εθνικά κοινοβούλια.

¹ Δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα.

Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου που καθορίστηκε σε πρώτη ανάγνωση στις 7 Οκτωβρίου 2025 εν όψει της έγκρισης κανονισμού (ΕΕ) 2025/... του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου για την τροποποίηση της οδηγίας 1999/62/ΕΚ όσον αφορά την παράταση της περιόδου κατά την οποία είναι δυνατή για τα βαρέα οχήματα μηδενικών εκπομπών η εφαρμογή σημαντικά μειωμένων τιμών για τα τέλη υποδομής ή τα τέλη χρήσης ή απαλλαγών από την καταβολή τους

(Κείμενο που παρουσιάζει ενδιαφέρον για τον ΕΟΧ)

ΤΟ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ ΚΑΙ ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης, και ιδίως το άρθρο 91 παράγραφος 1,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Κατόπιν διαβίβασης του σχεδίου νομοθετικής πράξης στα εθνικά κοινοβούλια,

Έχοντας υπόψη τη γνώμη της Ευρωπαϊκής Οικονομικής και Κοινωνικής Επιτροπής¹,

Κατόπιν διαβούλευσης με την Επιτροπή των Περιφερειών,

Αποφασίζοντας σύμφωνα με τη συνήθη νομοθετική διαδικασία²,

¹ Γνώμη της 18ης Σεπτεμβρίου 2025 (δεν έχει ακόμη δημοσιευτεί στην Επίσημη Εφημερίδα).

² Θέση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου της 7ης Οκτωβρίου 2025.

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Σύμφωνα με τα στοιχεία, οι αριθμοί των ταξινομήσεων νέων βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών στην Ένωση αυξήθηκαν προσφάτως, αλλά εξακολουθούν να είναι πολύ χαμηλοί για την επίτευξη των στόχων μείωσης των εκπομπών CO₂ στον τομέα των μεταφορών που ορίζονται στην ανακοίνωση της Επιτροπής της 9ης Δεκεμβρίου 2020 με τίτλο «Στρατηγική για βιώσιμη και έξυπνη κινητικότητα – οι ευρωπαϊκές μεταφορές σε τροχιά μέλλοντος». Ένα από τα κύρια εμπόδια για την ευρύτερη ανάπτυξη των βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών είναι το υψηλό αρχικό κόστος απόκτησης ενός τέτοιου οχήματος. Προκειμένου να εξασφαλιστεί αυξημένο επιχειρηματικό ενδιαφέρον για επενδύσεις σε οχήματα μηδενικών εκπομπών, απαιτείται να καταβληθούν προσπάθειες ώστε να εξομοιωθεί το κόστος των εν λόγω οχημάτων με το κόστος των συμβατικών οχημάτων. Το συνολικό κόστος κυριότητας περιλαμβάνει την αρχική επένδυση για την απόκτηση του οχήματος και το κόστος λειτουργίας κατά τη διάρκεια ζωής του οχήματος. Η διαφορά του συνολικού κόστους κυριότητας μεταξύ των συμβατικών οχημάτων και των οχημάτων μηδενικών εκπομπών μπορεί να περιοριστεί με τη μείωση του κόστους λειτουργίας των οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Το κόστος αυτό περιλαμβάνει τα οδικά τέλη.

- (2) Η οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ τροποποίησε την οδηγία 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁴, μεταξύ άλλων αλλαγών, καθιστώντας δυνατόν τον καθορισμό οδικών τελών ανάλογα με τις εκπομπές CO₂ των οχημάτων. Εισήγαγε τη δυνατότητα διαφοροποίησης των τελών υποδομής και των τελών χρήσης και/ή εσωτερίκευσης του εξωτερικού κόστους των εκπομπών CO₂. Αμφότερα τα εν λόγω μέτρα επηρεάζουν το κόστος λειτουργίας των οχημάτων. Η διαφοροποίηση των τελών μειώνει το κόστος λειτουργίας των λιγότερο ρυπογόνων οχημάτων, ενώ τα τέλη εξωτερικού κόστους αυξάνουν το κόστος λειτουργίας των πιο ρυπογόνων οχημάτων. Αμφότερα τα εν λόγω μέτρα μειώνουν τη διαφορά του συνολικού κόστους κυριότητας μεταξύ των οχημάτων μηδενικών εκπομπών και των συμβατικών οχημάτων. Αμφότερα τα εν λόγω μέτρα είναι σημαντικά για την ενίσχυση του επιχειρηματικού ενδιαφέροντος για επενδύσεις σε οχήματα μηδενικών εκπομπών.

³ Οδηγία (ΕΕ) 2022/362 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 24ης Φεβρουαρίου 2022, για την τροποποίηση των οδηγιών 1999/62/ΕΚ, 1999/37/ΕΚ και (ΕΕ) 2019/520, όσον αφορά την επιβολή τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν ορισμένα έργα υποδομής (ΕΕ L 69 της 4.3.2022, σ. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj>).

⁴ Οδηγία 1999/62/ΕΚ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 17ης Ιουνίου 1999, περί επιβολής τελών στα οχήματα που χρησιμοποιούν έργα οδικής υποδομής (ΕΕ L 187 της 20.7.1999, σ. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

- (3) Το άρθρο 7ζα παράγραφος 1 πέμπτο εδάφιο της οδηγίας 1999/62/EK επί του παρόντος παρέχει τη δυνατότητα στα κράτη μέλη να προβλέπουν μειωμένες τιμές για τα τέλη υποδομής ή τα τέλη χρήσης χωρίς να θέτει ανώτατο όριο για τις εν λόγω μειώσεις, ή να χορηγούν πλήρη απαλλαγή από τα εν λόγω τέλη έως την 31η Δεκεμβρίου 2025. Τα κράτη μέλη καλούνταν να μεταφέρουν την οδηγία (ΕΕ) 2022/362 στο εθνικό τους δίκαιο έως την 25η Μαρτίου 2024. Η εν λόγω προθεσμία για τη μεταφορά στο εθνικό δίκαιο συνεπάγεται μια εξαιρετικά σύντομη περίοδο εφαρμογής μικρότερη των δύο ετών, η οποία είναι υπερβολικά σύντομη για να παράσχει αξία λόγου κίνητρα για τη ζήτηση νέων βαρέων οχημάτων μηδενικών εκπομπών. Ως εκ τούτου, η περίοδος εφαρμογής θα πρέπει να παραταθεί προκειμένου να δημιουργηθούν οι κατάλληλες συνθήκες για την ευρύτερη ανάπτυξη των οχημάτων μηδενικών εκπομπών.

- (4) Η διαφοροποίηση των οδικών τελών επηρεάζει τις επενδυτικές αποφάσεις των μεταφορέων που αγοράζουν νέο όχημα. Επομένως επηρεάζει την πλευρά της ζήτησης στην αγορά νέων βαρέων οχημάτων. Οι κατασκευαστές βαρέων οχημάτων αποτελούν την πλευρά της προσφοράς στην ίδια αγορά. Έχει τεθεί γι' αυτούς στόχος μείωσης των εκπομπών CO₂ κατά 43 % έως το 2030, όπως ορίζεται στον κανονισμό (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου⁵. Παρότι τα αποδοτικά συμβατικά οχήματα συμβάλλουν επίσης στην επίτευξη του εν λόγω στόχου, η ευρύτερη ανάπτυξη οχημάτων μηδενικών εκπομπών είναι απαραίτητη για την επίτευξή του. Το πρώτο έτος κατά το οποίο οι κατασκευαστές πρέπει να επιτύχουν τον εν λόγω στόχο είναι η περίοδος υποβολής στοιχείων του έτους 2030, με προθεσμία την 30ή Ιουνίου 2031.
- (5) Προκειμένου να διασφαλιστεί ένα σαφές και συνεκτικό νομικό πλαίσιο και να στηριχθούν οι εταιρείες της Ένωσης στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας για την επίτευξη των οικείων στόχων μείωσης των εκπομπών CO₂, θα πρέπει να ευθυγραμμιστεί το χρονοδιάγραμμα των μέτρων από την πλευρά της ζήτησης και την πλευρά της προσφοράς στην αγορά βαρέων οχημάτων. Ως εκ τούτου, η ημερομηνία έως την οποία τα κράτη μέλη έχουν τη δυνατότητα να εφαρμόζουν σημαντικά μειωμένες τιμές για τα τέλη υποδομής ή τα τέλη χρήσης ή να χορηγούν πλήρη απαλλαγή από την καταβολή τους για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών θα πρέπει να μεταφερθεί στις 30 Ιουνίου 2031.

⁵ Κανονισμός (ΕΕ) 2019/1242 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 20ής Ιουνίου 2019, σχετικά με τον καθορισμό προτύπων επιδόσεων για τις εκπομπές CO₂ των νέων βαρέων επαγγελματικών οχημάτων και την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και (ΕΕ) 2018/956 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου και της οδηγίας 96/53/ΕΚ του Συμβουλίου (ΕΕ L 198 της 25.7.2019, σ. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (6) Δεδομένου του προαιρετικού χαρακτήρα της τροποποιούμενης διάταξης, τα κράτη μέλη δεν υποχρεούνται να μεταφέρουν την παρούσα οδηγία στο εθνικό τους δίκαιο. Θα πρέπει, ωστόσο, να ενημερώσουν αμέσως την Επιτροπή αν χρησιμοποιήσουν τη δυνατότητα χορήγησης σημαντικά μειωμένων τιμών για τα τέλη υποδομής και τα τέλη χρήσης ή απαλλαγής από την καταβολή τους για τα οχήματα μηδενικών εκπομπών μετά την 31η Δεκεμβρίου 2025,

ΕΞΕΔΩΣΑΝ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΟΔΗΓΙΑ:

Άρθρο 1

Στο άρθρο 7ζα παράγραφος 1 πέμπτο εδάφιο της οδηγίας 1999/62/EK, η ημερομηνία «31 Δεκεμβρίου 2025» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «30 Ιουνίου 2031» και η ημερομηνία «1η Ιανουαρίου 2026» αντικαθίσταται από την ημερομηνία «1η Ιουλίου 2031».

Άρθρο 2

Τα κράτη μέλη πληροφορούν αμέσως την Επιτροπή για τα μέτρα που έλαβαν κατ' εφαρμογή της παρούσας οδηγίας.

Άρθρο 3

Η παρούσα οδηγία αρχίζει να ισχύει την εικοστή ημέρα από τη δημοσίευσή της στην *Επίσημη Εφημερίδα της Ευρωπαϊκής Ένωσης*.

Άρθρο 4

Η παρούσα οδηγία απευθύνεται στα κράτη μέλη.

...

Για το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο

Η Πρόεδρος

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
