

Brusel 10. října 2025
(OR. en)

13629/25

Interinstitucionální spis:
2025/0188 (COD)

CODEC 1463
TRANS 440
ENV 962
FIN 1162
PE 68

INFORMATIVNÍ POZNÁMKA

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Výbor stálých zástupců / Rada
Předmět:	Návrh SMĚRNICE EVROPSKÉHO PARLAMENTU A RADY, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, pokud jde o prodloužení doby, po kterou mohou těžká vozidla s nulovými emisemi využívat výrazně snížené sazby poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání nebo osvobození od jejich placení – výsledek prvního čtení v Evropském parlamentu (Štrasburk 6. až 9. října 2025)

I. ÚVOD

Poté, co plenární zasedání Evropského parlamentu schválilo žádost Výboru pro dopravu a cestovní ruch (TRAN) o postup podle článku 170 (postup pro naléhavé případy) dne 9. září 2025, předložila skupina Evropských konzervativců a reformistů (ECR) a skupina Patrioti pro Evropu (PřE) dva pozměňovací návrhy.

Výbor stálých zástupců dne 10. září 2025 potvrdil, že pokud by Evropský parlament schválil výše uvedený návrh Komise beze změn, Rada by postoj Evropského parlamentu schválila¹.

¹ 11738/1/25 REV 1.

II. HLASOVÁNÍ

Evropský parlament přijal svůj postoj v prvním čtení dne 7. října 2025 převzetím návrhu Komise a zamítnutím všech předložených změn. Tento postoj je obsažen v jeho legislativním usnesení.

Rada by tudíž měla být schopna postoj Evropského parlamentu ve znění uvedeném v příloze této poznámky schválit, a ukončit tak v obou orgánech první čtení.

Legislativní akt by poté byl přijat ve znění, které odpovídá postoji Evropského parlamentu.

P10_TA(2025)0211

Prodloužení výjimky pro těžká vozidla s nulovými emisemi

Legislativní usnesení Evropského parlamentu ze dne 7. října 2025 o návrhu směrnice Evropského parlamentu a Rady, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, pokud jde o prodloužení doby, po kterou mohou těžká vozidla s nulovými emisemi využívat výrazně snížené sazby poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání nebo osvobození od jejich placení (COM(2025)0348 – C10-0130/2025 – 2025/0188(COD))”

(Řádný legislativní postup: první čtení)

Evropský parlament,

- s ohledem na návrh Komise předložený Evropskému parlamentu a Radě (COM(2025)0348),
- s ohledem na čl. 294 odst. 2 a článek 114 Smlouvy o fungování Evropské unie, v souladu se kterými Komise předložila svůj návrh Parlamentu (C10-0130/2025),
- s ohledem na čl. 294 odst. 3 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru ze dne 18. září 2025¹,
- po konzultaci s Výborem regionů,
- s ohledem na to, že se zástupce Rady dopisem ze dne 10. září 2024⁵ zavázal schválit postoj Parlamentu v souladu s čl. 294 odst. 4 Smlouvy o fungování Evropské unie,
- s ohledem na článek 60 a 170 jednacího řádu,

1. přijímá níže uvedený postoj v prvním čtení;

¹ Dosud nezveřejněné v Úředním věstníku.

2. vyzývá Komisi, aby věc znovu postoupila Parlamentu, jestliže svůj návrh nahradí jiným textem, podstatně jej změnil nebo má v úmyslu jej podstatně změnit;
3. pověřuje svou předsedkyni, aby předala postoj Parlamentu Radě, Komisi, jakož i vnitrostátním parlamentům.

Postoj Evropského parlamentu přijatý v prvním čtení dne 7. října 2025 k přijetí směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2025/..., kterou se mění směrnice 1999/62/ES, pokud jde o prodloužení doby, po kterou mohou těžká vozidla s nulovými emisemi využívat výrazně snížené sazby poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání nebo osvobození od jejich placení

(Text s významem pro EHP)

EVROPSKÝ PARLAMENT A RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 91 odst. 1 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

po předložení návrhu legislativního aktu vnitrostátním parlamentům,

s ohledem na stanovisko Evropského hospodářského a sociálního výboru²,

po konzultaci s Výborem regionů,

v souladu s řádným legislativním postupem³,

² Stanovisko ze dne 18. září 2025 (dosud nezveřejněné v Úředním věstníku).

³ Postoj Evropského parlamentu ze dne 7. října 2025.

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Počet registrací nových těžkých vozidel s nulovými emisemi v Unii se v poslední době zvýšil, ale stále je příliš nízký na to, aby bylo možné dosáhnout cílů snížení emisí CO₂ v odvětví dopravy stanovených ve sdělení Komise ze dne 9. prosince 2020 nazvaném „Strategie pro udržitelnou a inteligentní mobilitu - nasměrování evropské dopravy do budoucnosti“. Jednou z hlavních překážek většího rozšíření těžkých vozidel s nulovými emisemi jsou vysoké počáteční náklady na pořízení takového vozidla. Zajistit pádnější ekonomické argumenty pro investice do vozidel s nulovými emisemi znamená usilovat o vyrovnání nákladů s konvenčními vozidly. Celkové náklady na vlastnictví se skládají z počáteční investice do pořízení vozidla a z provozních nákladů vzniklých během životnosti vozidla. Rozdíl mezi celkovými náklady na vlastnictví konvenčních vozidel a vozidel s nulovými emisemi lze zmenšit snížením provozních nákladů vozidel s nulovými emisemi. Tyto náklady zahrnují silniční poplatky.

- (2) Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362⁴ změnila směrnici Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES⁵ mimo jiné tím, že umožnila stanovit silniční poplatky podle emisí CO₂ z vozidel. Zavedla možnost rozlišovat poplatky za pozemní komunikace a za užívání nebo internalizovat externí náklady na emise CO₂. Obě opatření mají vliv na provozní náklady vozidel. Rozlišování poplatků snižuje provozní náklady méně znečišťujících vozidel, zatímco poplatky za externí náklady zvyšují provozní náklady více znečišťujících vozidel. Obě opatření snižují rozdíl v celkových nákladech na vlastnictví mezi vozidly s nulovými emisemi a konvenčními vozidly. Obě opatření jsou důležitá k posílení ekonomických argumentů pro investice do vozidel s nulovými emisemi.

⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2022/362 ze dne 24. února 2022, kterou se mění směrnice 1999/62/ES, 1999/37/ES a (EU) 2019/520, pokud jde o výběr poplatků pro vozidla za užívání určitých pozemních komunikací (Úř. věst. L 69, 4.3.2022, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/2022/362/oj>).

⁵ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 1999/62/ES ze dne 17. června 1999 o výběru poplatků za užívání pozemních komunikací vozidly (Úř. věst. L 187, 20.7.1999, s. 42, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dir/1999/62/oj>).

- (3) Ustanovení čl. 7ga odst. 1 pátého pododstavce směrnice 1999/62/ES v současné době dává členským státům možnost uplatňovat snížené sazby poplatků za pozemní komunikace či poplatků za užívání bez stanovení stropu pro tato snížení nebo uplatňovat úplné osvobození od těchto poplatků, a to do 31. prosince 2025. Členské státy byly povinny provést směrnici (EU) 2022/362 ve vnitrostátním právu do 25. března 2024. Tato lhůta pro provedení ve vnitrostátním právu znamená velmi krátkou dobu provádění, která je kratší než dva roky, což je příliš krátká doba na to, aby se výrazněji stimulovala poptávka po nových těžkých vozidlech s nulovými emisemi. Doba provádění by proto měla být prodloužena, aby se vytvořily vhodné podmínky pro rozsáhlejší zavádění vozidel s nulovými emisemi.

- (4) Rozlišování silničních poplatků ovlivňuje investiční rozhodnutí dopravců, kteří si pořizují nové vozidlo. Má tedy vliv na poptávku na trhu nových těžkých vozidel. Výrobci těžkých vozidel představují nabídkovou stranu téhož trhu. Jejich cílem je snížit emise CO₂ o 43 % do roku 2030, jak je stanoveno v nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242⁶. K dosažení tohoto cíle sice přispívají i účinná konvenční vozidla, je ale rovněž nutné více zavádět vozidla s nulovými emisemi. Prvním rokem, kdy mají výrobci tohoto cíle dosáhnout, je vykazované období 2030 s termínem do 30. června 2031.
- (5) Aby byl zajištěn jasný a soudržný právní rámec a aby bylo možné podpořit společnosti z Unie působící v automobilovém průmyslu při plnění jejich cílů v oblasti snižování emisí CO₂, mělo by být načasování opatření na stranách poptávky a nabídky na trhu těžkých vozidel sladěno. Datum, do kterého mohou členské státy uplatňovat výrazně snížené sazby poplatků za pozemní komunikace nebo poplatků za užívání nebo osvobodit vozidla s nulovými emisemi od těchto poplatků, by proto mělo být odloženo do 30. června 2031.

⁶ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2019/1242 ze dne 20. června 2019, kterým se stanoví výkonnostní normy pro emise CO₂ pro nová těžká vozidla a kterým se mění nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 595/2009 a (EU) 2018/956 a směrnice Rady 96/53/ES (Úř. věst. L 198, 25.7.2019, s. 202, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2019/1242/oj>).

- (6) Nepovinná povaha pozměněného ustanovení znamená, že členské státy nejsou povinny tuto směrnici provést. Měly by nicméně neprodleně informovat Komisi, pokud využijí možnosti udělovat po 31. prosinci 2025 vozidlům s nulovými emisemi výrazně snížené sazby poplatků za pozemní komunikace a poplatků za užívání nebo výjimky z hrazení těchto poplatků,

PŘIJALY TUTO SMĚRNICI:

Článek 1

V čl. 7ga odst. 1 pátém pododstavci směrnice 1999/62/ES se datum „31. prosince 2025“ nahrazuje datem „30. června 2031“ a datum „1. ledna 2026“ se nahrazuje datem „1. července 2031“.

Článek 2

Členské státy neprodleně uvědomí Komisi o opatřeních přijatých na základě této směrnice.

Článek 3

Tato směrnice vstupuje v platnost dvacátým dnem po vyhlášení v *Úředním věstníku Evropské unie*.

Článek 4

Tato směrnice je určena členským státům.

V ... dne ...

Za Evropský parlament
předsedkyně

Za Radu
předseda/předsedkyně
