



Briselē, 2023. gada 3. oktobrī  
(OR. en)

13629/23

LIMITE

CLIMA 432  
ENER 519  
FIN 991  
COMPET 936

## "I/A" PUNKTA PIEZĪME

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsēkretariāts
Saņēmējs:	Pastāvīgo pārstāvju komiteja (I) / Padome
Iep. dok. Nr.:	12791/2/23 REV 2
Temats:	Projekts – Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 18/2023 “ES klimata un enerģētikas mērķrādītāji: 2020. gada mērķrādītāji ir sasniegti, bet maz pazīmju, ka darbības, kas vērstas uz 2030. gada mērķrādītāju sasniegšanu, būs pietiekamas” – apstiprināšana

1. Eiropas Revīzijas palāta 2023. gada 26. jūnijā publicēja Īpašo ziņojumu Nr. 18/2023 “ES klimata un enerģētikas mērķrādītāji: 2020. gada mērķrādītāji ir sasniegti, bet maz pazīmju, ka darbības, kas vērstas uz 2030. gada mērķrādītāju sasniegšanu, būs pietiekamas”<sup>1</sup>.
2. Pastāvīgo pārstāvju komiteja 2023. gada 19. jūlijā uzdeva Vides jautājumu darba grupai izskatīt ziņojumu<sup>2</sup> saskaņā ar noteikumiem, kas izklāstīti Padomes secinājumos par Revīzijas palātas izstrādāto īpašo ziņojumu izskatīšanas uzlabošanu<sup>3</sup>.
3. Pēc tam, kad Revīzijas palātas pārstāvji bija iepazīstinājuši ar galvenajiem ziņojumā ietvertajiem konstatējumiem, delegācijas ziņojumu izskatīja Vides jautājumu darba grupas locekļu neformālajā videokonferencē 2023. gada 20. jūlijā.

<sup>1</sup> OV C 227, 29.6.2023., 12. lpp.

<sup>2</sup> 11550/23.

<sup>3</sup> 7515/00 + COR 1.

4. Vides jautājumu darba grupa 2023. gada 25. septembra sanāksmē izskatīja prezidentvalsts sagatavoto Padomes secinājumu projektu <sup>4</sup>. Pēc minētās sanāksmes tika panākta principiāla vienošanās, pamatojoties uz pārskatītu tekstu <sup>5</sup>. Teksts, par kuru panākta vienošanās, ir izklāstīts šīs piezīmes pielikumā.
5. Tādēļ Pastāvīgo pārstāvju komiteja tiek aicināta šīs piezīmes pielikumā izklāstīto secinājumu projektu iesniegt Padomei apstiprināšanai kā darba kārtības "A" punktu kādā no tās nākamajām sanāksmēm.
- 

---

<sup>4</sup> 12791/1/23 REV 1.

<sup>5</sup> 12791/2/23 REV 2.

**Eiropas Revīzijas palātas Īpašais ziņojums Nr. 18/2023**

**“ES klimata un enerģētikas mērķrādītāji: 2020. gada mērķrādītāji ir sasniegti, bet maz pazīmju, ka darbības, kas vērstas uz 2030. gada mērķrādītāju sasniegšanu, būs pietiekamas”**

**– Padomes secinājumu projekts –**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ATGĀDINOT savus secinājumus par Revīzijas palātas izstrādāto īpašo ziņojumu izskatīšanas uzlabošanu saistībā ar budžeta izpildes apstiprinājuma procedūru <sup>1</sup>,

1. **ATZINĪGI VĒRTĒ** Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 18/2023 “ES klimata un enerģētikas mērķrādītāji: 2020. gada mērķrādītāji ir sasniegti, bet maz pazīmju, ka darbības, kas vērstas uz 2030. gada mērķrādītāju sasniegšanu, būs pietiekamas”.
2. **PIENĒM ZINĀŠANAI** Īpašajā ziņojumā ietvertos secinājumus un ieteikumus, kā arī Komisijas atbildes uz tiem. **ATGĀDINA**, ka saskaņā ar Līgumiem Komisija ir iestāde, kas uzrauga Savienības tiesību piemērošanu, ko kontrolē Eiropas Savienības Tiesa.
3. **NORĀDA**, ka Komisija ir analizējusi Covid-19 pandēmijas ietekmi uz 2020. gada enerģētikas un klimata pamatmērķrādītāju sasniegšanu un konstatējusi, ka enerģijas patēriņa un siltumnīcefekta gāzu (SEG) emisiju samazinājums pandēmijas laikā ietekmēja dažu 2020. gada mērķrādītāju vispārēju sasniegšanu; un **UZSVER** konstatējumu, ka, neraugoties uz to, ka 2021. gadā SEG emisijas palielinājās salīdzinājumā ar emisiju ārkārtīgi zemo līmeni, kāds 2020. gadā tas bija pandēmijas dēļ, tās turpināja samazināties un saglabājās zem pirmspandēmijas līmeņa; tāpēc, **ATZĪSTOT** pandēmijas ietekmi, tomēr **UZSVER** klimata politikas īstenošanas ieguldījumu 2020. gada mērķrādītāja sasniegšanā.

---

<sup>1</sup> 7515/00 + COR 1.

4. UZSKATA, ka pieejamo ziņojumu par SEG emisijām izmantošana, lai ziņotu par SEG emisijām uz IKP vienību un vienu iedzīvotāju un tās novērtētu, varētu būt interesanta saistībā ar Komisijas regulārajiem ziņojumiem par progresu; Tomēr UZSVER, ka ir jāņem vērā grūtības nošķirt ārējo faktoru ietekmi no īstenoto rīcībpolitiku ietekmes.
5. ATGĀDINA, ka Eiropas Savienības Padome un Eiropas Parlaments nesēn ir vienojušies par lielāko daļu tiesību aktu saistībā ar paketi “Gatavi mērķrādītājam 55 %”, kas Savienībai ļaus sasniegt savu mērķi, proti, līdz 2030. gadam tās iekšienē samazināt siltumnīcefekta gāzu neto emisijas vismaz par 55 % salīdzinājumā ar 1990. gada līmeni; un šajā sakarā UZSVER Direktīvas par ES emisijas kvotu tirdzniecības sistēmu (ES ETS), Kopīgo centienu regulas, Energoefektivitātes direktīvas un Atjaunojamo energoresursu direktīvas pārskatīšanu.
6. UZSVER, ka iespēja pārskaitīt ikgadējos emisiju iedaļes apjomus (*AEA*) saskaņā ar Kopīgo centienu regulu veicina sadarbību starp dalībvalstīm un ļauj tām izmaksefektīvi sasniegt savus SEG mērķrādītājus, vienlaikus saglabājot vidisko integritāti; UZSKATA, ka ir lietderīgi *AEA* pārskaitījumu cenas noteikšanu atstāt dalībvalstu ziņā; ATGĀDINA, ka esošie noteikumi par *AEA* pārskaitījumu pārredzamību, kuri nesēn pat tika pastiprināti saistībā ar Kopīgo centienu regulas pārskatīšanu, cita starpā paredz, ka informāciju par to cenu diapazonu, kas samaksātas par katru *AEA* darījumu, dara pieejamu elektroniskā formātā pēc tam, kad Komisija ir apkopojusi tās kopsavilkumu, kā arī paredz prasību dalībvalstīm pirms jebkādu pārskaitījumu veikšanas informēt Klimata pārmaiņu komiteju par savu nodomu pārskaitīt *AEA* par konkrētu gadu; PIENĒM ZINĀŠANAI Komisijas nodomu pārbaudīt iespēju darīt publiski pieejamu informāciju par atjaunīgo energoresursu enerģijas statistisko pārvedumu, kas veikti starp dalībvalstīm, daudzumiem un cenām, ar nosacījumu, ka ir saņemta iesaistīto dalībvalstu piekrišana.

7. ATZINĪGI VĒRTĒ Komisijas nodomu līdz 2026. gadam novērtēt iespēju izmantot datus, kas apkopoti oglekļa ievadkorekcijas mehānisma ietvaros, lai veicinātu labāku izpratni par tirdzniecības ietekmi uz SEG emisijām, tādējādi papildinot savus ziņojumus par ES progresu virzībā uz tās 2030. gada klimata mērķrādītāja sasniegšanu.
  8. PIEKRĪT tam, ka aviācijas un jūras transporta nozarēm ir jāpalīdz sasniegt Savienības paaugstinātie mērķi klimata jomā, kā arī Parīzes nolīguma mērķi; ATGĀDINA, ka ES ETS pašlaik aptver starptautisko aviāciju Eiropas iekšienē, un UZSVER neseno ETS direktīvas grozīšanu, lai tās darbības jomā iekļautu starptautisko jūras transportu; NORĀDA, ka abu nozaru aptvērumš nākotnē ir saistīts ar norisēm attiecīgajās starptautiskajās organizācijās (*ICAO* un *SJO*).
  9. UZSVER, ka integrētajiem nacionālajiem enerģētikas un klimata plāniem, kas paredzēti Regulā par enerģētikas savienības un rīcības klimata politikas jomā pārvaldību, ir būtiska nozīme saistībā ar to, lai nodrošinātu virzību uz Savienības 2030. gada mērķrādītāju sasniegšanu; MUDINA minētajā satvarā turpināt labo sadarbību starp Komisiju un dalībvalstīm.
-