



Bruxelles, den 3. oktober 2023
(OR. en)

13629/23

LIMITE

CLIMA 432
ENER 519
FIN 991
COMPET 936

I/A-PUNKTSNOTE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	De Faste Repræsentanters Komité (1. afdeling)/Rådet
Tidl. dok. nr.:	12791/2/23 REV 2
Vedr.:	Udkast til Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål: 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige" – Godkendelse

1. Den 26. juni 2023 offentliggjorde Den Europæiske Revisionsret særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål – 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige"¹.
2. De Faste Repræsentanters Komité pålagde den 19. juli 2023 Miljøgruppen at gennemgå beretningen² i overensstemmelse med reglerne i Rådets konklusioner om forbedring af gennemgangen af Revisionsrettens særberetninger³.
3. Delegationerne gennemgik beretningen på den uformelle videokonference mellem medlemmerne af Miljøgruppen den 20. juli 2023 efter en præsentation ved repræsentanterne for Revisionsretten af de vigtigste resultater i beretningen.

¹ EUT C 227 af 29.6.2023, s. 12.

² 11550/23.

³ 7515/00 + COR 1.

4. På mødet den 25. september 2023 gennemgik Miljøgruppen et udkast til Rådets konklusioner, som formandskabet havde udarbejdet⁴. Efter mødet blev der opnået principiel enighed på grundlag af en revideret tekst⁵. Den tekst, der er opnået enighed om, findes i bilaget til denne note.
5. De Faste Repræsentanternes Komité opfordres derfor til at forelægge Rådet udkastet til konklusioner, jf. bilaget til denne note, med henblik på godkendelse som A-punkt på dagsordenen for en kommende samling.
-

⁴ 12791/1/23 REV 1.

⁵ 12791/2/23 REV 2.

Den Europæiske Revisionsrets særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål: 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige"

– Udkast til Rådets konklusioner –

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION,

SOM MINDER OM sine konklusioner om forbedring af gennemgangen af Revisionsrettens særberetninger i forbindelse med meddelelsen af decharge¹,

1. HILSER Den Europæiske Revisionsrets særberetning 18/2023 med titlen "EU's klima- og energimål – 2020-målene blev opfyldt, men ikke meget tyder på, at tiltagene til opfyldelse af 2030-målene vil være tilstrækkelige" VELKOMMEN;
2. NOTERER SIG konklusionerne og anbefalingerne i særberetningen samt Kommissionens svar herpå; MINDER OM, at Kommissionen i henhold til traktaterne er den institution, der fører tilsyn med gennemførelsen af EU-retten under Den Europæiske Unions Domstols kontrol;
3. BEMÆRKER, at Kommissionen har analyseret covid-19-pandemiens indvirkning på opfyldelsen af de overordnede energi- og klimamål for 2020 og konstateret, at faldet i energiforbruget og drivhusgasemissionerne under pandemien havde indvirkning på den samlede opfyldelse af visse 2020-mål, og FREMHÆVER det forhold, at selv om drivhusgasemissionerne steg i 2021 fra deres usædvanligt lave niveau i 2020 på grund af pandemien, fortsatte de deres nedadgående tendens og forblev under niveauet før pandemien; UNDERSTREGER derfor bidraget fra gennemførelsen af klimapolitikker til opfyldelsen af 2020-målet, samtidig med at det ANERKENDER pandemiens indvirkning;

¹ 7515/00 + COR 1.

4. MENER, at anvendelse af tilgængelig rapportering om drivhusgasemissioner til rapportering og vurdering af drivhusgasemissioner pr. BNP-enhed og pr. indbygger kan være interessant inden for rammerne af Kommissionens regelmæssige rapportering om fremskridt; PÅPEGER imidlertid, at det er nødvendigt at holde sig for øje, at det er vanskeligt at skelne mellem indvirkningen af eksterne faktorer og indvirkningen af indførte politikker;
5. MINDER OM, at Rådet for Den Europæiske Union og Europa-Parlamentet for nylig er blevet enige om størstedelen af lovgivningen i Fit for 55-pakken, som vil gøre det muligt for Unionen at nå sit mål om en reduktion af nettodrivhusgasemissionerne internt på mindst 55 % senest i 2030 i forhold til 1990-niveauerne, og FREMHÆVER i denne forbindelse revisionerne af direktivet om EU's emissionshandelssystem (EU ETS), forordningen om indsatsfordeling, direktivet om energieffektivitet og direktivet om vedvarende energi;
6. UNDERSTREGER, at muligheden for at overføre årlige emissionstildelinger i henhold til forordningen om indsatsfordeling fremmer samarbejde mellem medlemsstaterne og gør det muligt for dem at nå deres drivhusgasmål på en omkostningseffektiv måde, samtidig med at den miljømæssige integritet bevares; FINDER det hensigtsmæssigt, at fastsættelse af prisen på overførsler af årlige emissionstildelinger overlades til medlemsstaterne; MINDER OM, at de gældende bestemmelser om gennemsigtighed i forbindelse med overførsler af årlige emissionstildelinger, som endda blev forbedret for nylig i forbindelse med revisionen af forordningen om indsatsfordeling, blandt andet fastsætter, at oplysninger om de forskellige betalte priser i hver transaktion vedrørende årlige emissionstildelinger, efter at de er samlet i et resumé fra Kommissionen, skal stilles til rådighed i elektronisk form, og kræver, at medlemsstaterne underretter Udvalget for Klimaændringer om deres hensigt om at overføre årlige emissionstildelinger for et givet år, inden en overførsel foretages; BEMÆRKER, at Kommissionen har til hensigt at afprøve muligheden for at gøre oplysninger om mængder og priser for statistiske overførsler af energi fra vedvarende energikilder mellem medlemsstaterne offentligt tilgængelige med forbehold af de deltagende medlemsstaters samtykke;

7. SER MED TILFREDSHED PÅ Kommissionens hensigt om at vurdere muligheden for at bruge data, der er indsamlet i forbindelse med CO₂-grænsetilpasningsmekanismen senest i 2026, til at bidrage til en bedre forståelse af samhandelens indvirkning på drivhusgasemissionerne som supplement til dens rapportering om EU's fremskridt hen imod sit klimamål for 2030;
8. ER ENIGT I, at luftfarts- og søtransportsektorerne skal bidrage til Unionens øgede klimamål samt til målene i Parisaftalen; MINDER OM, at EU ETS i øjeblikket omfatter international luftfart i Europa, og FREMHÆVER den nylige ændring af ETS-direktivet med henblik på at medtage international søtransport i dets anvendelsesområde; PÅPEGER, at to sektors fremtidige medtagelse hænger sammen med udviklingen i de relevante internationale organisationer (ICAO og IMO);
9. UNDERSTREGER betydningen af de integrerede nationale energi- og klimaplaner i henhold til forordningen om forvaltning af energiunionen og klimaindsatsen i forbindelse med at sikre fremskridt hen imod Unionens 2030-mål; TILSKYNDER TIL fortsat godt samarbejde mellem Kommissionen og medlemsstaterne inden for denne ramme.