



Europeiska
unionens råd

Interinstitutionellt ärende:
2023/0337 (NLE)
2023/0338 (NLE)

Bryssel den 8 december 2023
(OR. en)

13573/23
ADD 2

LIMITE

ACP 89
WTO 145
COAFR 328
RELEX 1106

RÄTTSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: Ekonomiskt partnerskapsavtal mellan Republiken Kenya, medlem i Östafrikanska gemenskapen, å ena sidan, och Europeiska unionen, å andra sidan

UTVECKLINGSMATRIS FÖR DET EKONOMISKA PARTNERSKAPSAVTALET AV DEN 11 SEPTEMBER 2015

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skilnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
Norra korridoren nr 1 (Mombasa–Malaba–Katuna)	Utveckling av hamnen i Mombasa (MPDP)	Kenya	Burundi, Uganda, Rwanda och Tanzania	Genomförbarhetsstudier och detaljerade ritningar slutförda, fas 1 pågår och finansiering finns tillgänglig för fas 2	1 375,00			-	885,00	690,00	Fem år	Modernisering av infrastrukturen i hamnen för att göra det möjligt för större fartyg att anlöpa hamnen och öka handeln. Detta omfattar utarbetandet av en ny containerterminal, kajplats nr 23 för 300 miljoner US-dollar. Omställning av kajplatserna 11–14 för konventionell godstrafik till containerkajar till en kostnad av 73 miljoner US-dollar. Omplacering av Kipevu oljeterminal för 152 miljoner US-dollar. Utveckling av frihamnen Dongo Kundu till en kostnad av 300 miljoner US-dollar. Muddring av kanalen för 60 miljoner US-dollar.

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Torrhamnen Voi Dry	Kenya	Burundi, Uganda, Rwanda och Tanzania	Genomförbarhetsstudien är slutförd	104,00					81,12	Fyra år	För att avlasta Mombasa hamn och den regionala transitplatsen. 97 tunnland mark tillgänglig
	Kärnprojekt för containerfartyg	Tanzania/Zanzibar	Kenya, Uganda	Projektstudien är redan avslutad	212,00						Fem år	Möjliggöra lättare omlastning och godsförbindelser längs med EAC-kusten och containerterminaler med förbindelse till inlandet
	Utveckling av Kisumu hamn och andra hamnar vid Victoriasjön											
	Utveckling av en ny transportkorridor från Lamu till Etiopien och Sydsudan	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi	Påbörjat	22 000,00			30,00	21 170,00		Fem år	Utveckling av hamnen i Lamu, vägnät, tre internationella flygplatser, oljeraffinaderi, oljeledning och tre semesterorter för en effektiv järnvägstransport mellan Lamus hamn och Sydsudan och Etiopien

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utvidgning av hamnbassängen och uppförande av en containerterminal i Bujumbura hamn	Burundi	Burundi, Tanzania och Rwanda	Genomförbarhetsstudien är slutförd	19,00	-	-	-	19,00	14,82		Med detta projekt kommer man att kunna bygga en vågbrytare vid infarten till Bujumbura hamn och rusta upp oljeterminalen
	Uppbyggnad av ett varv i Bujumbura hamn	Burundi	Kenya, Tanzania, Uganda, Rwanda	Pågående genomförbarhetsstudier tillgängliga (inom huvudplanen för hamnar)	7,00	-	-	-	7,00	5,46		Förbättring av hanteringen av utrustningen, uppförande av en lagerlokal, utvidgning av kajerna, uppförande av en ny byggnad för hamnmyndigheterna. Kostnaderna ska fastställas. Förnyelse av flottan, byggande av nya fartyg, förbättrad sjöfartssäkerhet

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Byggande av Bukasa hamn och därtill hörande fartyg för att skapa en förbindelse till Mwanza hamn i Tanzania	Uganda	Uganda och Tanzania	En genomförbarhetsstudie ska göras	300,00	-	-	-	300,00	234,00	Fem år	Kommer att möjliggöra enkel tillgång och förbindelse till Tanzania
	Upprättande av containerdepåer utanför hamnområdet Mombasa och Dar Es Salaam	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda och Tanzania	Genomförbarhetsstudier slutförda för både Mombasa och Dar es Salaam. Markförvärv i Mombasa är i slutfasen, medan processen inte har inletts i Dar es-Salaam	34,00	-	Världsbanken och TMEA	-	34,00	26,52	7years	Rwandas regering genomför detta projekt som en del av ett integrerat logistikprojekt med målet att omvandla den logistiska kedjan från hamnarna till inlandet. Syftet är att minska kostnaderna och effektivisera verksamheten

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utveckling av en ny hamn i Mwambani Bay Tanga och Musoma järnväg	Tanzania	Tanzania, Uganda	Genomförbarhetsstudien slutfördes i november 2012 Efter en resultatlös internationell konkurrensutsatt upphandling (planering, byggnation, finansiering) beslöt man den 27 januari 2015 att projektet kommer att genomföras i två faser. Först görs en detaljerad plan oberoende av byggnadsarbetena. Kravspecifikationer för projektet ska enligt planerna offentliggöras i augusti 2015	500,00	-	-	-	500,00	390,00	Tre år	Järnvägsprojektet är en del av järnvägs- och sjöfartsprojektet Tanga (Mwambani)–Arusha–Musoma–New Kampala, som också har en sjöfartskomponent för att utveckla nya högklassiga hamnar i Mwambani–Tanga, Musoma och Kampala. Förbindelsen kommer att öppna utvecklingskorridoren i Tanga mot en internationell nätgränsstation och främja gränsöverskridande handel med grannländerna. Järnvägslinjen kommer att användas för transport av jordbruks- och skogsprodukter, natriumkarbonat, fosfater och andra mineralprodukter till handelsorter. Projektet kommer också att stimulera brytning av en enorm nickelfyndighet som upptäckts i Dutwa, cirka 100 km öster om Mwanza, och en enorm natriumkarbonatfyndighet vid eller nära Natronsjön

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Dragande av en oljeledning från Kigali till Bujumbura	Burundi	Rwanda och Burundi	Inte påbörjat	-	-	-	-	-	-		Genomförbarhetsstudier och byggnadsarbeten har ännu inte inletts. Kostnaderna ska fastställas genom studien. BAD har godkänt (579 368 US-dollar) det ekonomiska stödet inom ramen för EAC
	Dragande av en parallell gasledning från Nairobi till Eldoret för att öka pumpkapaciteten	Kenya	Kenya, Uganda, Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudien är slutförd	194,74	-	-	-	194,74	151,90	Fem år	Installation av en oljeledning med 14 tum diameter från Nairobi till Eldoret
	Förlängning av oljeledningen mellan Kenya och Uganda (KUPPE)	Kenya	Kenya och Uganda	Planering/upphandling har inletts	144,94	-	-	-	144,94	113,05	Fem år	Dragande av oljeledningen Eldoret–Malaba–Kampala för att säkerställa säkerhet och leveransen av oljeprodukter till Uganda, installering av en oljeledning med tio tum diameter i motsatt riktning genom de båda länderna

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utveckling av Kisarawe station för godstrafik (KFS)	Tanzania	Tanzania, Uganda, Rwanda och Burundi	TPA (Tanzanias hamnmyndigheter) håller på att förvärva 1 760 tunnland för projektutveckling. Uppdraget att göra en genomförbarhetsstudie undertecknades den 17 september 2014. Konsulten är nu i det interimistiska skedet av studien och förväntas slutföra studien i slutet av september 2015	120,00	-	-	-	120,00	93,60	Fem år	Projektet kommer att öka kapaciteten i hamnområdet i Dar es Salaam för att hantera trafiken för Tanzania och grannländerna Burundi, Rwanda och Uganda

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppförande av en järnvägslinje med standardspårvidd för sträckan Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati (1 670 km)	Tanzania, Burundi och Rwanda	Tanzania, Burundi och Rwanda	Genomförbarhetsstudien om byggande av en järnväg med standardspårvidd från Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati har slutförts med finansiering från Afrikanska utvecklingsbanken (AfDB) (2,80 miljoner US-dollar). Genomförbarhetsstudien för uppgradering till standardspårvidd på linjen Dar–Isaka slutfördes av BNSF. Studien samfinansierades av USTDA och BNSF (0,9 miljoner US-dollar). Detaljerad teknisk studie för hela järnvägslinjen (Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati) slutfördes i november 2014 med finansiering från AfDB (8,9 miljoner US-dollar). Projektet samordnas av ett sekretariat som leds av Tanzania, och Rwanda sköter projektets sekretariat	5 580,00	-	-	-	5 580,00	4 352,40	Åtta år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
				En transaktionsrådgivare (CPSC) rekryterades för att omvandla projektet till ett offentlig-privat partnerskap och delta i finansiella förhandlingar. En intresseanmälan begärdes i juli 2015								
	Asfaltering av landsvägen Mutukula–Kyaka–Bugene–Kasulo (277 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi, Rwanda och Uganda		124,00	-	-	-	124,00	96,72	Fem år	Finansiering begärs endast för 124 km

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Utveckling av kajplatserna 13 och 14 i Dar es Salaams hamn	Tanzania	Burundi, Rwanda och Uganda	En transaktionsrådgivare (CPSC) rekryterades för att omvandla projektet till ett offentlig-privat partnerskap och delta i finansiella förhandlingar. En intresseanmälan begärdes i juli 2015	400,00	-	-	-	400,00	312,00	Tre år	De uppskattade kostnaderna gäller uppbyggnad och upphandling av utrustning
	Förbättringar av hamnarna i södra Mwanza, Kigoma och Kasanga	Tanzania	Tanzania, Kenya, Uganda, Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudien för modernisering av hamnen i Mwanza inleddes av konsultbolaget Royal Haskoning i augusti 2014 och kommer att slutföras i mars 2015. Moderniseringsarbetena kommer att inledas när studien slutförts	400,00	-	-	-	400,00	312,00	Fem år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppgradering av landsvägen Mpanda–Uvinza–Kanyani (252 km) Vägsträckan är en del av västra korridoren, närmare bestämt: Tunduma–Sumbawanga–Mpanda–Kigoma–Nyakanazi (1 286 km). Ekonomisk verksamhet längs med korridoren omfattar jordbruk, turism, gruvdrift, timmerverk, fiske och guldsmede. En sträcka i Tanzanias viktiga västra korridor som öppnar upp mellersta och västra Tanzania och förbinder landet med EAC- och COMESA-regionerna. Det är en viktig förbindelse till landsvägen TANZAM i Tunduma och de mellersta korridorerna i Nyakanazi	Tanzania	EAC-SADC-COMESA	Tanzanias regering håller på att upphandla bygg- och anläggningsarbeten för totalt 50 km från Mpanda-Mishamo (sträckan Mpanda–Usimbili (35 km)) med finansiering från Tanzanias regering. Den felande länken som kräver finansiering är Usimbili–Mishamo–Uvinza–Kanyani (267 km). Tanzanias regering har slutfört studien och planeringen	203,46	0	0	0	1,46	202	Fem år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Dar es Salaam södra omfartsled (85,5 km) – förenar hamnen i Dar med den föreslagna torrhamnen i Kisarawe och Mlandizi	Tanzania	Tanzania, EAC, COMESA	Genomförbarhetsstudie och utformning pågår med finansiering av Tanzanias regering	200	0	0	0	200	156,00	Fem år	Motorvägen kommer att avlasta den centrala transportkorridoren och effektivisera genomströmningen av trafiken till och från Dar stad
	Asfaltering av landsvägen Handeni–Kiberashi–Singida (460 km)	Tanzania	Tanzania, Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudie och utformning pågår med finansiering av Tanzanias regering	460,00	-	-	-	460,00	358,80	Fem år	
	Dar es Salaam södra omfartsled (85,5 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi och Rwanda	Genomförbarhetsstudie och utformning pågår med finansiering av Tanzanias regering	200,00	-	-	-	200,00	156,00	Fem år	Motorvägen kommer att avlasta den centrala transportkorridoren och effektivisera genomströmningen av trafiken till och från Dar stad
	Uppförande av hamnen i Rumonge (genomförbarhetsstudier och byggarbeten)	Burundi	Burundi, Tanzania	Inte påbörjat. Genomförbarhetsstudier finns tillgängliga	6,00	-	-	-	6,00	4,68	2011/12 -2014/16	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Upprustning av vägen Kayonza–Rusumo (92 km)	Rwanda	Rwanda och Tanzania	Regeringen i Rwanda mobiliserar medel från JICA och AfDB	75,45	-	0,45	-	75,00	58,50	Tre år	JICA:s bedömning av projektet slutfördes i juli 2015
	Upprustning av vägen Musanze–Cyanika (24 km)	Rwanda	Rwanda och Uganda	Detaljerad undersökning inleddes i mars 2015. Studien planeras vara slutförd i november 2015	26,20	-	0,20	-	26,00	20,28	Tre år	Ännu finns inga medel för bygg- och anläggningsarbeten
	Uppgradering av Ngoma–Ramiro–Nyanza (130 km i två delar). Förbindelse till mellersta korridoren	Rwanda	Rwanda och Tanzania	Den detaljerade studien slutfördes i januari 2015	170,00	-	0,50	-	169,50	132,21	Fyra år	Ännu finns inga medel för bygg- och anläggningsarbeten
	Byggande av en färja för trafik på Tanganyikasjön	Burundi	Burundi och Tanzania	Inte påbörjat	12,00	-	-	-	12,00	9,36	2012–2016	Ännu finns inga medel för bygg- och anläggningsarbeten
	Upprustning av riksväg 6, Muyinga–Kobero	Burundi	Burundi–Tanzania		104,00	-	-	-	104,00	81,12		

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Upprustning och utbyggnad av riksväg 12, Gitega–Karuzi–Muyinga–Tanzania	Burundi	Burundi–Tanzania	Projektet har utformats i detalj	89,60	-	-	-	89,60	69,89		
	Upprustning av riksväg 18, Nyakararo–Mwaro–Gitega	Burundi	Burundi–Tanzania	Projektet har utformats i detalj	44,80	-	-	-	44,80	34,94		Ännu finns ingen finansiering för arbetena för Mwaro–Gitega
	Upprustning av riksväg 7, Bujumbura–Nyakararo	Burundi	Burundi–Tanzania	Projektet har utformats i detalj	60,00	-	-	-	60,00	46,80		
	Upprustning och utbyggnad av riksväg 1, Bujumbura–Kayanza–Kanyaru Haut	Burundi	Burundi–Rwanda	Projektet har utformats i detalj	138,00	-	-	-	138,00	107,64		
	Byggarbeten på landsväg 101	Burundi			49,20	-	-	-	49,20	38,38		

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Förlängning av riksväg 6 till Kayanza	Burundi	Burundi–Rwanda	Projektet har utformats i detalj för sträckan Kobero–Muyinga	156,00	-	-	-	156,00	121,68		
	Upprustning av riksväg 2, Bujumbura–Gitega	Burundi	Burundi–Tanzania		52,00	-	-	-	52,00	40,56		
	Upprustning och byggarbeten för riksvägarna 16 och 17, Gitega–Bururi–Makamba (127 km)	Burundi	Burundi–Tanzania		145,20	-	-	-	145,20	113,26		
	Genomförbarhetsstudie och byggande av Ruyigi–Gisuru–Gahumo (Burundi–Tanzania) 80 km	Burundi	Burundi och Tanzania	Inte påbörjat	70,00	-	-	-	70,00	54,60		Kostnaderna ska fastställas genom studien

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppförande av en järnvägslinje med standardspårvidd för sträckan Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati (1 670 km)	Tanzania, Burundi och Rwanda	Tanzania, Burundi och Rwanda	Genomförbarhetsstudien om byggande av en järnväg med standardspårvidd från Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati har slutförts med finansiering från Afrikanska utvecklingsbanken (AfDB) (2,80 miljoner US-dollar). Genomförbarhetsstudien för uppgradering till standardspårvidd på linjen Dar–Isaka slutfördes av BNSF. Studien samfinansierades av USTDA och BNSF (0,9 miljoner US-dollar). Detaljerad teknisk studie för hela järnvägslinjen (Dar es Salaam–Isaka–Kigali/Keza–Gitega–Musongati) kommer att slutföras i februari 2013 med finansiering från AfDB (8,9 miljoner US-dollar). Projektet samordnas av ett sekretariat som leds av Tanzania och Rwanda sköter projektets sekretariat	5 580,00	-		-	5 580,00	4 352,40	Åtta år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar	
				<p>DBI:s (Tyskland) och BNSF:s (USA) genomförbarhetsstudier har slutförts</p> <p>För närvarande omvandlar en utförlig teknisk studie som finansieras av AfDB med 8,9 miljoner US-dollar projektet till offentligt-privata partnerskap och gör en pre-investerings-/genomförbarhetsstudie för prioriterade insatser</p> <p>Utkast till rapport i december 2012 och slutrapport i februari 2013</p>									

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Projekt för järnväg med standardspårvidd Mombasa–Kampala–Kigali	Rwanda	Rwanda, Uganda, Kenya och Burundi	Bygandet av sträckan Mombasa–Nairobi inleddes i november 2013. Sträckan finansieras huvudsakligen av Exim Bank of China och bygandet genomförs av China Road and Bridge Corporation (CRBC)	13 800,00	-		6 500	7 300,00	5 694,00	2014–2019 (institutionell ram, finansiering och utformning: två år; byggande: tre år)	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andragivare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
				- Genomförbarhetsstudien för sträckan Nairobi–Malaba utförs av China Communications Construction Company (CCCC), och den slutförs i september 2015. Den preliminära konstruktions- och utformningsplanen för Malaba–Kampala avslutades i augusti 2014. Ugandas regering och China Harbour Engineering Company (CHEC) undertecknade i mars 2015 ett avtal om byggande av sträckan, inbegripet den norra ruten till Gulu och Nimule								

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar	
				<p>- Uganda och Sydsudan har gemensamt börjat tillämpa den preliminära konstruktions- och utformningsplanen för sträckan Tororo–Nimule–Juba.</p> <p>- Uganda och Rwanda har gemensamt börjat tillämpa den preliminära konstruktions- och utformningsplanen för sträckan Kampala–Kigali med stickspår som avslutas i oktober 2015.</p> <p>Processen för mobilisering av finansiering har påbörjats i de tre länderna</p>									

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Upprustning av vägsträckan Nyanguge–Magu–Musoma (184,2 km)	Tanzania	Tanzania och Kenya	Upprustningen av sträckan Simiyu/Mara gräns till Musoma på 85,5 km har slutförts. Finansiering fattas fortfarande för sträckan Nyanguge Simiyu/Mara gräns (80 km). Genomförbarhetsstudien slutfördes i juni 2008, och den detaljerade konstruktions- och utformningsplanen slutfördes 2009 med EU-finansiering	115,00	0,67	-	-	114,33	89,18	Fem år	Projektet skulle kunna finansieras med medel från 10:e Europeiska utvecklingsfonden (EUF) (översynsperioden)

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Landsvägen Kidahwe-Kibondo-Nyakanazi (310 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi och Rwanda	Totalt 100 km (50 km från Nyakanazi mot Kasulu och 50 km från Kidahwe mot Kasulu) asfalteras med finansiering av Tanzanias regering. Finansieringsåtagande saknas fortfarande för en sträcka på 250 km. Offentlig upphandling av konsult för uppdatering av genomförbarhetsstudien och en detaljerad teknisk utformning av sträckan från Kasulu till Nyakanazi (210 km). En genomförbarhetsstudie för Kasulu Mugina (45 km) (längs med gränsen mellan Tanzania och Burundi) pågår med finansiering av NEPAD-IPPF	255,00	-	-	-	255,00	198,90	Fem år	

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Byggande av landsvägen Malindi Lungalunga Bagamoyo (503 km)	5 %	Kenya och Tanzania	Genomförbarhetsstudier och detaljerad teknisk utformning har slutförts	571,00				571,00	445,38	Fem år	Genomförbarhetsstudier och detaljerad teknisk utformning har finansierats helt av AfDB Prioriterat projekt som ger tillgång till korridor nr 1 och LAPSSET
	Järnvägslinjen Tanga–Moshi–Arusha–Musoma	Tanzania	Tanzania, Uganda och Kenya	Genomförbarhetsstudien pågår (kostnad två miljarder tanzaniska shilling)	1 903,00	-	-		1 903,00	1 484,34	2012–2017	Projektet omfattar stärkande, modernisering och dragande av en järnvägslinje från Tanga till Musoma med stickspår till Natronsjön vid Mto wa Mbu. Järnvägsspåret kommer att förbinda Uganda med hamnen i Tanga
	Upprustning av det befintliga järnvägsspåret Voi–Taveta (110 km)	Kenya	Kenya och Tanzania	Genomförbarhetsstudien är slutförd	18,00							
	Uppgradering av flygplatsanläggningen på Karume flygplats, Pemba	Tanzania/Zanzibar	Kenya, Tanzania, Uganda	Genomförbarhetsstudien är slutförd	12,12							

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
Elproduktion (energi)	Rusizi IV – studie om och uppförande av ett vattenkraftverk (285 MW)	Rwanda	Rwanda och Burundi	Genomförbarhetsstudien är slutförd En genomförbarhetsstudie ska göras	500,00	-	-	-	500,00	390,00		Förhandlingar förs med utvecklare av Rusizi III
	Uppförande av kraftverket Rusizi III (145 MW)	Rwanda	Rwanda och Burundi	Alla studier har redan gjorts. Förhandlingar förs med privat utvecklare	405,00	2,82	-		402,18	313,70	2015–2019	Utvecklas inom ramen för offentlig-privata partnerskap

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andragivare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Gemensam anläggning för flytande naturgas, LNG (100 MW)	Rwanda	Rwanda och Kenya	Kenya lanserade en anbudsinfördran för ett kraftverk på 700 MW, inklusive en enhet för flytande lagring och återförgasning i distriktet Mombasa (samråd med Rwanda). Rwandas regering utarbetade ett principdokument för ett projekt på 1 000 MW och förde uppföljande diskussioner med Kenya	900,00	-	-	-	900,00	702,00	Med tanke på projektets komplexitet, särskilt vad gäller den flytande LNG-lagrings- och förgasningsanläggningen, är byggtiden två-tre år (tid för mobilisering och upphandling inte medräknad)	En fullständig bedömning av huruvida projektet är tekniskt genomförbart med hänsyn till alla aspekter av projektet, från hamnen till kraftverket och överföringsnätet. En fullständig bedömning av projektets finansiella genomförbarhet på grundval av kapitalkostnaderna och prognoserna för efterfrågan och priserna på LNG. En bedömning av huruvida detta projekt bör göras offentligt, där vart och ett av länderna anslår medel, eller privat, där varje land garanterar en del av den betalning som krävs av den privata aktören.

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Dragning av en överföringsledning från Uganda till Kenya för att förbättra energiförsörjningen till Kenyas nationella nät (127 km, 220 kV), förbindelseledning Lassos-Tororo	Kenya	Uganda-Kenya	Genomförbarhetsstudien slutförd. Förberedande arbete har gjorts, utformning och upphandlingshandlingar har utarbetats	56,00	-	-	-	56,00	43,68	Fem år	Projektet är regionalt till sin karaktär och kommer att öka energiförsörjningen i regionen. Uppskattad kapacitet 200 MW
	Dragning av en överföringsledning från Tanzania till Kenya för att förbättra energiförsörjningen till Kenyas nationella nät (100 km, 400 kV), dubbelledning mellan Isinya och Namanga	Kenya	Kenya-Tanzania	Genomförbarhetsstudien är slutförd. Förberedande arbete har gjorts, utformning och upphandlingshandlingar har utarbetats	55,00	-	-	-	55,00	42,90	Fem år	Uppskattad kapacitet 1 300 MW

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Projekt för sammanlänkning av elförsörjningen mellan Tanzania–Zambia–Kenya (TZK). Förlängning av en kraftledning på 400 kV från Zambia till Tanzania och Kenya för sträckorna Iringa–Mbeya (292 km), Iringa–Shinyanga (670 km) och Singida–Arusha (414,4 km)	Tanzania	Tanzania och Kenya	Genomförbarhetsstudierna har avslutats (Mbeya–Iringa, Iringa–Shinyanga och Singida–Arusha). Genomförande pågår för Iringa–Shinyanga	911,23	-	470,00	-	441,29	344,21	Fyra år	Utvecklingsparterna Världsbanken, JICA, EIB och EDCF är redo att finansiera sträckan Iringa–Shinyanga (470 miljoner US-dollar). Ett konsortium av långivare (Världsbanken/IEA, Afrikanska utvecklingsbanken, JICA och det franska utvecklingsorganet AFD) har visat intresse för att finansiera sträckan Singida–Arusha (242,09 miljoner US-dollar) eller Mbeya–Iringa (199,2 miljoner US-dollar).

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Kraftlinjer: 1) Linjen Olwiyo-Nimule-Juba 400 kV (190 km) 2) Linjen Nkenda-Mpondwe- Beni 200 kV (70 km) 3) Linjen Masaka – Mwanza 200 kV (85 km)	Uganda	Uganda och Tanzania	En genomförbarhetsstudie ska göras	162,00	-	-	-	162,00	126,36	Fyra år	
IKT OCH TELEKOMMUNIKATION	Gränsöverskridande förbindelser (linje till östra Afrikas undervattenskabel) (genomförbarhetsstudier och byggande)	Rwanda	Kenya, Uganda, Rwanda, Burundi och Tanzania	Uppdaterad status september 2014. Ett leasingavtal på lång tid undertecknades för 2,4 Gbit/s som ska levereras till Rwanda. Denna kapacitet är otillräcklig med tanke på Rwandas behov.	32,00	-	-	-	32,00	24,96	Tre år	Det finns ett akut behov av att inrätta en särskild svartfiberförbindelse som förbinder alla fem huvudstäder i regionen, vilket kommer att minska kostnaderna för datatrafiken och öka kapaciteten mellan länderna

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andragivare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Inrättande av IKT-parker i Kenya och Rwanda (Rwanda Technopol)	Kenya	Kenya och Rwanda	5 000 tunnland mark har förvärvat och inhägnats för byggandet av en IKT-park. Huvudplanen för Konza Technology City har godkänts, den främsta leveranspartnern I har valts genom ett anbudsförfarande, strömmen har kopplats till fältkontoret, byggandet av dammen Thwake pågår, tio borrhål har borrats, byggandet av försäljningspaviljongen pågår, en buffertzonen med en radie på 10 km har inrättats, byggandet av tillfartsvägar pågår och grunden har grävts ut.	11 765,00				11 765,00	9 176,70	Tolv år	Deltagare var 14 internationella IKT-relaterade företag som ska påbörja uppbyggnaden av systemen, däribland IBM, Microsoft, Google, Safaricom och lokala banker. Regeringen planerar att genomföra projektet i form av offentlig-privata partnerskap

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
		Kenya och Rwanda	EAC	Uppdaterad status september 2014. Huvudplanen, affärsplanen och den arkitektoniska utformningen för en teknologipark på 61,3 hektar har slutförts. Nästa fas: 1. Utveckling av detaljerad arkitektonisk utformning 2. Utveckling av teknologiparkens fysiska infrastruktur 3. Uppförandet av det regionala expertcentret ska inledas före utgången av detta år (i 22 månader)	230,00	-	-	-	230,00	179,40	2014–2019	På grund av den höga kostnaden för teknologiparken för Rwandas regering har man varit tvungen att överväga en gradvis strategi som kommer att ta mer än tio år att slutföra. Om medel finns tillgängliga kommer man att kunna leverera en teknologipark på halva tiden (vilket återspeglas i tidsplanerna för genomförandet)

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
	Inrättande av en regional internetknutpunkt (RIXP)	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda och Tanzania	Preliminär (inledande) fas	15,00	-	-	-	15,00	11,70	2013–2015	NY. Det kommer att skapas infrastruktur och tjänster med vars hjälp man kan bryta det regionala beroendet av internationella aktörer för att sköta den regionala trafiken i regionen
	Projekt för regionalt utbildnings- och forskningsnät (REduNet)	Rwanda	Rwanda och Tanzania	Pilotprojekt som inletts i Rwanda och Tanzania	20,00	-	-	-	20,00	15,60	2013–2015	I regionen finns begränsad forsknings- och utvecklingsverksamhet och bristande institutionell kapacitet för innovation. Projektet kommer att skapa ett särskilt kostnadseffektivt och högpresterande datanätverk som förbinder forskning och högskolor med andra motsvarande anstalter och med globala forsknings- och utbildningsresurser via UbuntuNet och internet
	Uppförande av en kombinerad anläggning för gödningsmedel	Kenya	Rwanda, Burundi, Kenya, Uganda och Tanzania	En genomförbarhetsstudie har gjorts	3,20						Fem år	Underlätta tillgången till förmånligt och bra gödselmedel

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförande-period	Anmärkningar
KAPACITETSUPPB YGGNAD OCH INSTITUTIONELL RAM	Bygga upp kapacitet och öka teknologisk överföring beträffande sanitära och fyto-sanitära frågor i EAC-partnerstaterna så att de är förenliga med internationella standarder. Medlen används för utbildning av kvalitetsansvariga och tjänstemän med ansvar för standarder, deltagande i arbetet inom Codex, Världensorganisationen för djurhälsa och den internationella växtskyddskonventionen (IPPC) ("de tre systrarna") samt tillämpning av både regionala och internationella SPS-standarder, däribland inrättandet av ackrediterade laboratorier, sjukdomsfria zoner.	EAC	EAC	Förstudien är slutförd	60,25	-	0,25	-	60,00	46,80	Fem år	FAO:s projekt för biosäkerhet inom FN:s gemensamma program som bidrog med 247 256 US-dollar

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Uppförande av vägar för fisktransporter runt Victoriasjön	Kenya	Kenya, Uganda och Tanzania	Pågår	7,10	-	-	-	7,10	5,54	Tre år	
	Inrättande av gränsstationer för inspektion av normer och kvalitet (Namanga, Sirari, Holili och Tunduma)	Tanzania	Tanzania och Kenya	Pågående	13,00	-	-	-	13,00	10,14	Fyra år	Genomförandet av detta projekt kommer att bidra till att undanröja eller i stor utsträckning minska förekomsten av olagligt fiske, och förbättra den biologiska mångfalden, fångster och försörjning med fisk och därmed öka de offentliga intäkterna från fiske
Projekt i området kring Victoriasjön	Upprustning och utbyggnad av hamnen Bell med färjor till Kisumu och Mwanza	Uganda	Uganda, Tanzania och Kenya	En genomförbarhetsstudie ska göras	157,89	-	-	-	157,89	123,15	Fyra år	Man ska utreda vilka belopp som betalats av andra givare. AfDB har visat intresse

	Delprojekt	Plats	Geografisk täckning	Nuläge	Beräknade totalkostnader (miljoner US-dollar)	EU	Andra givare	EAC-partnerstat/-er	Skillnad som ska finansieras (miljoner US-dollar)	Motsvarighet i euro (1 US-dollar = 0,78 EUR)	Genomförandeperiod	Anmärkningar
	Utveckling av marknadsinfrastruktur för fiske	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi	Pågående	46,60						Fem år	Öka exporten. Minska förluster efter fångst och öka andelen fisk från fångst och odling
	Bekämpa olagligt och oreglerat fiske	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi	Pågående	46,60						Fem år	Stärka systemen för övervakning, tillsyn och kontroll
	Förbättra vattentransporterna på Victoriasjön.	Uganda	Uganda, Tanzania och Kenya	Genomförbarhetsstudien pågår	100,00	-	-	-	100,00	78,00	Fem år	Projektet omfattar upphandling av navigeringshjälpmedel som ska ersätta föråldrade hjälpmedel
JORDBRUK OCH BOSKAP	Upprättande av sjukdomsfria zoner	Kenya	Kenya, Rwanda, Uganda, Tanzania och Burundi		4,10						Fem år	Underlätta tillträdet för animaliska produkter till lokala, regionala och yttre marknader enligt internationella standarder
				Totalt	71 520,68	3,49	471,40	6 531,46	62 777,77	32 221,32		

RIKTMÄRKEN, MÅL OCH INDIKATORER FÖR UTVECKLING

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
1. INFRASTRUKTUR						
1.1. Energi	Förbättra EAC-partnerstaternas tillträde till moderna, tillförlitliga, diversifierade och förnybara energikällor till konkurrenskraftiga priser för att underlätta handeln inom och mellan regionerna	Befintliga energikällor installerade (vattenkraft, bagass, termisk energi, geotermisk energi och naturgas), kapaciteten cirka 3 597 MW, men den prognostiserade kapaciteten uppgår till 18 744 MW år 2030 och till 21 173 MW år 2033 Avsaknad av ett regionalt nät som kopplar samman alla EAC-partnerstater	Produktionen ökad med 1 613 MW (40 % av den sammanlagda uppskattade produktionen) Två sammankopplingsledningar för högspänning har byggts och är i drift i EAC-regionen	Produktionen ökad med 3 225 MW (40 % av den sammanlagda uppskattade produktionen) Fyra sammankopplingsledningar för högspänning har byggts och är i drift i EAC-regionen Uppgradering av kapaciteten för den byggda infrastrukturen Bättre tillgång för enheter inom privata sektorn, minst 75 % Bättre tillförlitlighet i strömförsörjning till 95 %	Produktionen ökad med 6 773 MW (40 % av den sammanlagda uppskattade produktionen: 21 173 MW) Alla nationella elnät sammankopplade i EAC-partnerstaterna Bättre tillgång för enheter inom privata sektorn, minst 100 % Bättre tillförlitlighet i strömförsörjning till 99 %	Procentuell förändring av mängden el som genereras i megawatt Minskning av kostnaderna för el Minskning av beroendet av fossila bränslen Antal nya gränsöverskridande sammankopplingar Det regionala nätet är i full drift Nya anslutningar till den privata sektorn (%) Ökad tillförlitlighet i strömförsörjning (%)

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		Energipolitik, rättsliga ramar och regelverk har inte harmoniserats och/eller är inte lockande för investerare	Energipolitik, rättsliga ramar och regelverk har harmoniserats och/eller är lockande för investerare Institutionell, teknisk och administrativ kapacitet hos energirelaterade institutioner har stärkts	Partnerskap, sammanlänkning och samriskföretag Ökade investeringar i forskning och utveckling Utbud och tillförlitlighet vad gäller energi har förbättrats	Partnerskap, sammanlänkning och samriskföretag Teknik har utvecklats och överförs Stabiliserad strömförsörjning	Antal harmoniserade rättsliga och reglerande politikområden Antal nya trovärdiga investeringar (inklusive avtal om offentligt-privata partnerskap) Ny teknik som förvärvats Ökad förvaltningskapacitet när det gäller energi på nationell och regional nivå Ökad tillförlitlighet för strömförsörjning
1.2. Transport	Att förbättra nationella och regionala sammankopplingar i syfte att underlätta en fördjupning av den regionala ekonomiska integrationen och förbättra rörligheten för människor och varor.	Det regionala nätverket omfattar: Cirka 178 737 km vägar, varav cirka 22 347 km är belagda och 156 390 km inte är det (2011)	Intermodala infrastruktursystem har utvecklats och förbättrats: 4 % (600 km) mindre oasfalterade vägar (grus) i det Östafrikanska vägnätet	Intermodala infrastruktursystem har utvecklats och förbättrats: 15 % (2 220 km) mindre oasfalterade vägar (grus) i det Östafrikanska vägnätet	Intermodala infrastruktursystem har utvecklats och förbättrats: 22 % (3 240 km) mindre oasfalterade vägar (grus) i det Östafrikanska vägnätet	Procentuell ökning av volymen på handel inom och mellan regionerna Lägre transportkostnader Procentuell ökning av trafik inom och mellan regionerna (vägtrafik, järnvägstrafik, luft och vatten) Minskade turn around-tider Byggda regionala länkar som saknats samt regionala korridorer som förbättrats och underhållits i km

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		<p>Ingen järnväg med standardspårvidd i regionen. EAC-regionen omfattar cirka 8 100 km med en spårvidd på en meter varav cirka 6 000 km är verksamma.</p> <p>Fem stora kusthamnar och flera inlandshamnar</p> <p>Elva internationella flygplatser</p>	<p>Två nya järnvägsförbindelser med standardspårvidd utvecklas</p> <p>Tre prioriterade hamnar utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras</p> <p>Tre prioriterade flygplatser utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras</p> <p>Regionala transportpolitikområden och regelverk utarbetas</p> <p>Institutionell, teknisk och administrativ kapacitet hos transportrelaterade institutioner har stärkts</p>	<p>Tre nya järnvägsförbindelser med standardspårvidd utvecklas och två är i drift</p> <p>Fyra prioriterade hamnar utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras</p> <p>Tre prioriterade flygplatser utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras</p> <p>Partnerskap, sammanlänknings- och samriskföretag utvecklas mellan ekonomiska aktörer</p>	<p>Fyra nya järnvägsförbindelser med standardspårvidd utvecklas och fem är i drift</p> <p>Fem prioriterade hamnar utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras</p> <p>Fem prioriterade flygplatser utvecklas, utvidgas och/eller moderniseras</p> <p>Förbättrad säkerhet och tillförlitlighet inom transportsektorn</p> <p>Ökad rörlighet för människor och fordonstrafik (inbegripet flödet av varor)</p>	<p>Antal hamnar som utvecklats, utvidgats eller moderniserats</p> <p>Antal flygplatser som utvecklats, utvidgats eller moderniserats</p> <p>Antal nya trovärdiga investeringar (inklusive avtal om offentligt-privata partnerskap)</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
1.3. Informations- och kommunikationsteknik (IKT)	Att utveckla och modernisera IKT-infrastrukturen för att underlätta handel inom och mellan regionerna och tillhandahållande av tjänster	Alla EAC-partnerstater är anslutna via fiberoptik. Men IKT är dyr och endast cirka 13 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 50 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter	<p>Sömlösa gränsöverskridande IKT-infrastruktur utvecklas</p> <p>20 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 60 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter</p> <p>Bygga upp kapacitet inom mänskliga resurser, förbättra tjänstestandarder och institutionella strukturer</p> <p>Rättsliga ramar och regelverk för IKT utvecklas och harmoniseras</p>	<p>80 % av företagen är anslutna till höghastighetsförbindelser</p> <p>40 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 75 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter</p> <p>Främja partnerskap, sammanlänkning och samriskföretag mellan ekonomiska aktörer</p> <p>Utveckling av teknologi, överföring och tillämpningar, resultat av forskning och utveckling samt innovation</p>	<p>Säkra transaktioner och tjänster (t.ex. e-tjänster, e-handel, e-förvaltning, e-hälsa)</p> <p>Tariffer för internet sjunkit med 60 %</p> <p>60 % av befolkningen har tillgång till internet och omkring 90 % av befolkningen är mobiltelefonabonnenter</p>	<p>Antal sömlösa gränsöverskridande IKT-infrastrukturer som har utvecklats</p> <p>Ökning av bandbredd (%)</p> <p>Sänkta kostnader för tillgång till internet (i %)</p> <p>Ökat antal affärstransaktioner online (i %)</p> <p>Ökat antal telefon- och mobiltelefonabonnenter och internetanvändare (i %)</p> <p>Antal nya trovärdiga investeringar (inklusive avtal om offentligt-privata partnerskap)</p> <p>Procentuell ökning av antalet IKT-specialister</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
2. JORDBRUK OCH BOSKAP						
	<p>Förbättra produktionen och produktiviteten</p> <p>Att förbättra och utveckla jordbruksindustrin (mervärde)</p>	<p>Förbättra produktionen och produktiviteten för större grödor (kaffe, te och sockerrör) från 10,95 miljoner ton</p> <p>Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur, får, getter, svin, fjäderfä) från 56,6 miljoner, 32,3 miljoner, 61,9 miljoner, 7,9 miljoner respektive 143 miljoner euro</p> <p>Andelen export som ger mervärde är för närvarande mindre än 10 %</p>	<p>Ökad produktionen och produktivitet för grödor och boskap med 15 %</p> <p>Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur med 10 %, får med 25 %, getter med 4 %, svin med 20 %, fjäderfä med 10 %)</p> <p>Andelen export som ger mervärde ökar till minst 20 %</p>	<p>Ökad produktionen och produktivitet för grödor och boskap med 25 %</p> <p>Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur med 15 %, får med 30 %, getter med 10 %, svin med 25 %, fjäderfä med 15 %)</p> <p>Andelen export som ger mervärde ökar till minst 50 %</p>	<p>Ökad produktionen och produktivitet för grödor och boskap med 30 %</p> <p>Ökad produktion och produktivitet för boskap (nötkreatur med 20 %, får med 35 %, getter med 15 %, svin med 30 %, fjäderfä med 20 %)</p> <p>Andelen export som ger mervärde ökar till minst 75 %</p>	<p>Den regionala livsmedelstryggheten förbättras.</p> <p>Volymen på export av jordbruksvaror har ökat.</p> <p>Jordbruksproduktionen i regionen har ökat (%)</p> <p>Icke-tariffära handelshinder i EAC har avskaffats</p> <p>Bättre regional livsmedelstrygghet</p> <p>Ökad jordbruksproduktion i regionen (%)</p> <p>Ökad volym på export av boskap</p> <p>Ökning av mervärdet från handel med primära produkter av den totala exporten (%)</p> <p>Antal moderna och konkurrenskraftiga jordbruksindustrier som etablerats</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
	<p>Förbättra handel och marknadstillträde för jordbruksprodukter</p> <p>Förbättring och utveckling av jordbruksinfrastrukturen</p>	<p>För närvarande är den intraregionala handelsandelen av den totala regionala marknaden cirka 10 % för de flesta handelsprodukter</p> <p>Otillräcklig marknadsinfrastruktur</p>	<p>Andelen av interregional handel ökar till 30 %</p> <p>Förstärkning med 30 % av utvecklingen av finansmarknader som stöder jordbruksförsäkringar och finanser</p> <p>Etablerade och samordnade informationssystem för regionala marknader</p> <p>Inrättande av ny marknadsinfrastruktur och uppgradering av befintlig infrastruktur (andel 20 %)</p>	<p>Andelen av interregional handel ökar till 50 %</p> <p>Förstärkning med 50 % av utvecklingen av finansmarknader som stöder jordbruksförsäkringar och finanser</p> <p>Förbättrad täckning av informationssystem för marknader med 20 %</p> <p>Uppgradering av marknadsinfrastrukturen (andel 40 %)</p>	<p>Andelen av interregional handel ökar till 80 %</p> <p>Förstärkning med 80 % av utvecklingen av finansmarknader som stöder jordbruksförsäkringar och finanser</p> <p>Förbättrad täckning av informationssystem för marknader med 100 %</p> <p>Investeringar i forskning och utveckling</p> <p>Uppgradering av marknadsinfrastrukturen (andel 100 %)</p>	<p>Andelen av jordbruksexport i förhållande till BNP har ökat (%)</p> <p>Antal inrättade finansinstitut och försäkringsordningar</p> <p>Antal investeringar i försäkringar för jordbruk</p> <p>Regionala marknadsförings- och informationssystem för jordbruksprodukter installerade</p> <p>Harmonisering av jordbruksnormer i EAC</p> <p>Kvalitetssäkring, kvalitetsgrader och certifiering</p> <p>Antal byggda och renoverade marknadsutrymmen för jordbruksprodukter</p> <p>Etablerad och uppgraderad marknadsinfrastruktur</p> <p>Procentuell ökning av volymen och värdet på handel inom EAC tack vare användningen av den etablerade infrastrukturen</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
3. FISKE						
	<p>Främja och utveckla regional och internationell handel med fisk och fiskprodukter</p> <p>Utveckla, uppgradera och modernisera infrastrukturen för fiske och vattenbruk</p>	<p>Fiskeindustrin är underutvecklad</p> <p>Mervärdet av fiske i förhållande till BNP är 1,3 %</p> <p>Otillräcklig modern infrastruktur för fiske</p>	<p>Mervärdet av fiske i förhållande till BNP ökar till 4 %</p> <p>Mängden fisk och fiskeriprodukter som saluförs ökar med 30 %</p> <p>Befintlig infrastruktur för fiske och hantering och bearbetning av fisk uppgraderas och moderniseras</p>	<p>Mervärdet av fiske i förhållande till BNP ökar till 6 %</p> <p>Mängden fisk och fiskeriprodukter som saluförs ökar med 60 %</p> <p>Ny modern infrastruktur för fiske inrättas och utrustas</p> <p>Tre fiskehamnar</p> <p>15 nya varv</p> <p>200 fisklandningsplatser</p> <p>30 nya fiskmarknader</p> <p>15 fiskberedningsföretag och 300 anläggningar för obruten kylkedja</p> <p>Volymen på fiske på inlandsvatten och högsjöfiske ökar med 40 %</p>	<p>Mervärdet av fiske i förhållande till BNP ökar till 13 %</p> <p>Mängden fisk och fiskeriprodukter som saluförs ökar med 85 %</p> <p>Volymen på fiske på inlandsvatten och högsjöfiske ökar med 60 %</p> <p>Fem nya fiskehamnar</p> <p>25 nya varv</p> <p>400 fisklandningsplatser</p> <p>60 nya fiskmarknader</p> <p>40 fiskberedningsindustrier</p> <p>500 anläggningar för obruten kylkedja</p>	<p>Ökad andel av mervärdet av fisket i förhållande till BNP (%)</p> <p>Ökning av mängden fisk och fiskeriprodukter som produceras och saluförs (%)</p> <p>Ökning av antalet försäljningsställen för fisk som inrättas</p> <p>Ökning av antalet säkrade marknader</p> <p>Antal befintliga infrastrukturer för hantering och bearbetning av fisk som uppgraderas och moderniseras</p> <p>Antal nya fiskehamnar som etableras</p> <p>Antal nya fisklandningsplatser som etableras</p> <p>Ökat antal fiskelicenser för fiske på inlandsvatten och högsjöfiske</p> <p>Ökat antal anläggningar för obruten kylkedja</p> <p>Ökat antal och typer av mångsidiga fiskar och fiskeriprodukter med mervärde</p> <p>Antal moderna fiskefartyg som anskaffats</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
	Att säkerställa effektiv förvaltning och effektivt skydd och bevarande av fiskeresurserna	<p>Otillräcklig modern infrastruktur för vattenbruk</p> <p>Det finns endast begränsade uppgifter om fiskbeståndets potential och fiskesektorn</p>	<p>Förbättra och modernisera befintliga vattenbruksgårdar, kläckerier och anläggningar för avel så att vattenbruksproduktionen ökar med 10 %</p> <p>Ibrukttagande av lämplig teknik för vattenbruk</p> <p>Den politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramen för informationsutbyte inom fiske har utvecklats</p> <p>Fiskebeståndets potential i kustnära vatten och de stora sjöarna har fastställts</p>	<p>Modernisering av vattenbruksgårdar, kläckerier och anläggningar för avel så att vattenbruksproduktionen ökar till 20 %</p> <p>Förvärv av anläggningar för datainsamling, bearbetning och spridning</p> <p>Fiskebeståndets potential i territorialvattnen och vatten inom den exklusiva ekonomiska zonen har fastställts</p>	<p>Vattenbruksproduktionen ökar till 30 % av fiskeproduktionen</p> <p>Skapande av en heltäckande fiskedatabas och ett system för informationshantering som är tillförlitliga och funktionsdugliga</p> <p>Fiskebeståndets potential i havs- och inlandsvatten har fastställts</p>	<p>Antal upprättade nya vattenbruksgårdar</p> <p>Antal upprättade nya kläckerier och anläggningar för avel</p> <p>Antal befintliga vattenbruksgårdar, kläckerier och anläggningar för avel som upgraderats och moderniserats</p> <p>Lämpliga tekniker för vattenbruk som tagits i bruk och utvecklats</p> <p>Det finns funktionella finansförmedlare</p> <p>Fiskedatabas har upprättats och tagits i bruk.</p> <p>Antal och typ av utrustning som upphandlats. Antal producerade och distribuerade publikationer</p> <p>Antal vattenförekomster med känd potential för fiskbeståndet</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		Det finns information om olagliga fiskemetoder och olaglig handel med fisk	Upprättande av ett system för uppföljning, kontroll och övervakning (MCS) i regionen	Igångkörning av regionala MCS-system	Skydd och bevarande av viktiga livsmiljöer och biologisk mångfald i vattenmiljöer	Minskning av olagligt fiske och olagliga handelsmetoder (%) Antal förbättrade utsatta livsmiljöer Antal och typ av utrotningshotade och utsatta fiskarter som bevarats Antal och typ av MCS-utrustning som anskaffats Förbättrad biologisk mångfald i vatten
4. FÖRVALTNING AV VATTENRESURSER						
4.1. Vattenresurser	<p>Utveckling av hållbar användning och förvaltning av vattenresurserna i regionen</p> <p>Utveckla infrastruktur för vattendistribution för bevattning och andra produktiva ändamål</p> <p>Främja regionalt samarbete för ett hållbart utnyttjande av gränsöverskridande vattenresurser</p>	<p>Användningen av vatten för jordbruksproduktion i EAC är låg</p> <p>Infrastrukturen för vattenförsörjning för bevattning i EAC-regionen är svag</p> <p>Regionalt samarbete inom EAC för användning av gemensamma vattenresurser har förverkligats</p>	<p>Politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramar har utvecklats</p> <p>Genomförbarhetsstudier, utformning och upphandling vad gäller infrastruktur för vattendistribution har gjorts</p> <p>Granskning av politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramar</p>	<p>Den institutionella ramen för kapacitetsuppbyggnad har utvecklats</p> <p>Minst fem vattenförsörjningsystem har byggts och tagits i bruk</p> <p>Kapacitetsuppbyggnad inom en institutionell ram har påbörjats</p>	<p>Hållbar användning och förvaltning av vattenresurserna har förstärkts</p> <p>Minst tio vattenförsörjningsystem har byggts och tagits i bruk</p> <p>Politiska åtgärder har tagits i bruk</p>	<p>Politiska, rättsliga, regleringsmässiga och institutionella ramar har tagits i bruk</p> <p>Antal genomförbarhetsstudier som genomförts</p> <p>Antal vattenförsörjningsanläggningar har byggts och tagits i bruk</p> <p>Politiska, rättsliga, regelmässiga och institutionella ramar har skapats och tagits i bruk</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
5. UTVECKLING AV DEN PRIVATA SEKTORN						
	Främja utveckling, investeringar, utbudskapacitet och konkurrenskraft i den privata sektorn	<p>Utvecklingsstrategi för den privata sektorn i EAC</p> <p>Mall för EAC:s regelverk för investeringar</p> <p>Regional konkurrenspolitik</p>	<p>Relevanta reformer har gjorts avseende institutionella, politiska, rättsliga och regleringsmässiga ramar</p> <p>Kapaciteten för institutionellt stöd har byggts upp för utveckling av den privata sektorn och främjande av investeringar</p> <p>Ramar skapas för att skapa och stärka partnerskap, samriskföretag, underleverantörskap, utkontraktering och kopplingar</p>	<p>Ökat antal (%) mikroföretag och små och medelstora företag som är integrerade i den reguljära affärsverksamheten</p> <p>Nya industrier har skapats och befintliga har omvandlats</p> <p>Den privata sektorn i EAC-regionen får bättre tillgång till medel från EU:s finansiella institutioner såsom Europeiska investeringsbanken (EIB), Centrum för företagsutveckling (CDE) och Teknikcentrum för jordbruks- och landsbygdssamarbete (CTA)</p>	<p>Ökat antal företag (%) i EAC-länderna som exporterar produkter framställda i EAC-regionen till EU-marknaden</p> <p>Flödena av utländska direktinvesteringar ökar</p> <p>Ökade exportvolymerna och exportintäkter</p>	<p>EAC:s regelverk för investeringar har tagits i bruk</p> <p>Främjande av investeringar och företagsutveckling har förbättrats</p> <p>Utbudskapacitet, konkurrenskraft, diversifiering och mervärde ökar</p> <p>Politisk och regleringsmässig ram för offentlig-privata partnerskap</p> <p>Ökning (%) av utländska direktinvesteringar och partnerskap</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
			<p>Upprättande av lämpliga administrativa strukturer, däribland s.k. ”one-stop shops” som stöd för investeringar</p> <p>Ram skapats för offentlig-privata partnerskap i EAC-regionen</p>	Tillgång till överkomliga lån med lägre ränta		<p>Ökade årliga exportintäkter (%)</p> <p>Ökade investeringar och ökad företagsfinansiering från EU:s finansinstitut (%)</p> <p>Särskilda fonder som skapats och är tillgängliga för den privata sektorn för att finansiera investeringsprojekt</p> <p>Ökade EU-investeringar inom EAC (%)</p> <p>Ökning av företagens kapacitetsutnyttjande (%)</p> <p>Ökad export från EAC till EU-marknaden (%)</p>
6. MARKNADSTILLTRÄDEFRÅGOR						
6.1. SPS,TBT	Utveckla kapaciteten för efterlevnad av handelsrelaterade avtal	EAC:s protokoll om sanitära och fytosanitära åtgärder (EAC:s SPS-protokoll) har ingåtts	<p>EAC:s SPS-protokoll och åtgärder har införlivats i alla EAC-partnerstaters lagstiftning</p> <p>System för identifiering, registrering och spårbarhet av jordbruksprodukter har införts</p> <p>Andelen intraregional handel i EAC ökar till 30 %</p>	<p>EAC:s SPS-protokoll har tagits i bruk</p> <p>Andelen intraregional handel i EAC ökar till 50 %</p>	<p>Inrättande av kompetenscentrum för livsmedelssäkerhet, djurskydd och växtskydd</p> <p>Andelen intraregional handel i EAC ökar till 80 %</p>	<p>Bättre (%) livsmedelssäkerhet, djurskydd och växtskydd med hjälp av effektiva varningssystem</p> <p>Ökad andel intraregional handel i EAC (%)</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
		1 500 EAC-standarder av 2 500 har harmoniserats till internationell nivå	<p>1 000 standarder har harmoniserats</p> <p>EAC deltar i standardiseringsorganens arbete</p> <p>Utveckling av EAC:s system för tekniska föreskrifter</p> <p>Gemensamma TBT-övervakningskommittéer har inrättats inom två år från genomförandet av det ekonomiska partnerskapsavtalet</p> <p>Kapacitetsuppbyggnad av "mjuk" och "hård" infrastruktur för TBT och SPS, bl.a. spårbarhet, inspektion, ackreditering, riskanalys, standarder och certifiering</p> <p>Harmonisering och anmälan av EAC:s tekniska föreskrifter</p> <p>Informationsutbyte</p>	<p>Tillämpning av internationella standarder</p> <p>System- och produktcertifiering</p> <p>Tekniköverföring</p>	<p>Ackrediterade institutioner för bedömning av överensstämmelse</p>	<p>Minskat antal tekniska hinder</p> <p>Provningar och intyg för ömsesidigt erkännande</p> <p>Ökad mängd uppgifter som lämnas ut via EAC-portalen</p>

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
6.2. Förenklade tull- och handelsprocedurer	Harmonisering och genomförande av tullagstiftning och tullförfaranden	EAC:s tullagstiftning (Customs Management Act) införd Alla EAC-partnerstater är medlemmar i WCO	Kapacitetsuppbyggnad har gjorts vad gäller mjuk infrastruktur, system och processer för tullen Turn around-tiden minskad från 11–14 dagar 2011 till 6 dagar 2017 Genomsnittlig liggtid i hamn vid import av lastade containrar minskad till fyra dagar	Tullförfaranden och tullprocesser har harmoniserats En enda kontaktpunkt på gränskontrollstationer har inrättats Turn around-tiden minskad till tre dagar Genomsnittlig liggtid i hamn vid import av lastade containrar minskad till två dagar	Turn around-tiden vid gränsövergångar minskad till en dag Genomsnittlig liggtid i hamn vid import av lastade containrar minskad till en dag	Ökat antal lastningar/lossningar av containrar per timme Minskad turn around-tid för fartyg Tullagstiftning och tullförfaranden harmoniserade och genomförda fullt ut

Samarbetsområden	Syfte	Basvärde (2013)	Mål			Resultatindikatorer
			På kort sikt (tre år)	På medellång sikt (fem år)	På lång sikt (2033)	
7. ANPASSNINGSKOSTNADER INOM RAMEN FÖR DET EKONOMISKA PARTNERSKAPSAVTALET						
7.1. Anpassningsåtgärder inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet	Hantera nuvarande och potentiella anpassningsutmaningar som följer av genomförandet av det ekonomiska partnerskapsavtalet (EPA)	Anpassningsfonden inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet har inte etablerats	Anpassningsfonden inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet har inrättats för att under en övergångsperiod täcka potentiella förluster av statliga intäkter som följer av avskaffande eller kraftig sänkning av tullar	Utvärderingsstudie har gjorts om potentiella förluster av statliga intäkter Förluster som man enats om har ersatts Bedömning har gjorts om ersättning av NFIC Bedömning har gjorts om ersättning för förlust av exportinkomster i EAC	Ökad kapacitet för makroekonomisk stabilitet	Belopp som utbetalats från anpassningsfonden för att täcka förluster av offentliga inkomster Överensstämmelse med makroekonomiska indikatorer på mer än 7 % av BNP-tillväxt, hållbart budgetunderskott och inflationstakt
7.2. Resursmobilisering	Att tillsammans och enskilt mobilisera stöd till regional integration och utvecklingsstrategier inom ramen för det ekonomiska partnerskapsavtalet	Stöd från EUF, EU:s medlemsstater, andra utvecklingspartner, privata sektorn och EAC-partnerstater	EPA-fond har inrättats Medel har mobiliserats gemensamt och enskilt Genomförbarhetsstudier har gjorts	EAC:s EPA-utvecklingsprojekt (som ingår i EPA:s utvecklingsmatris) har finansierats och genomförts	Handelsrelaterad infrastruktur har utvecklats	Belopp som anslagits av EAC-partnerstater, EU, andra utvecklingspartner och den privata sektorn Mängd använda medel Antal projekt och program som genomförts

Tabell med förkortningar som används i bilaga III(a) och III(b)

Förkortning	
WB	Världsbanken
TMEA	Varumärke Östafrika
GoR	Rwandas regering
ToR	Mandat (Terms of Reference)
BAD	Banque Africaine de Développement (samma som AfDB), Afrikanska utvecklingsbanken
AfDB	Afrikanska utvecklingsbanken
BNSF	BNSF järnvägar (tidigare BurlingtonNorthern och Santa Fe järnväg)
USTDA	US Trade and Development Agency, USA:s byrå för handel och utveckling
CPSC	CPCS – Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Intresseanmälan (Expression of Interest)
Tz	Tanzania
GOT/GoT	Tanzanias regering
JICA	Japan International Cooperation Agency, Japans byrå för internationellt samarbete
NEPAD-IPPF	New Partnership for Africa's Development – Infrastructure Project Preparation Facility (Nya partnerskapet för Afrikas utveckling, projektet för utarbetande av infrastrukturprojekt)
CDE	Centrum för företagsutveckling
CTA	Teknikcentrum för jordbruks- och landsbygdssamarbete
NFIC	Länder som är nettoimportörer av livsmedel
TPA	Tanzanias hamnmyndigheter
HLI	Institutioner för högre utbildning

GEMENSAM FÖRKLARING
OM DE LÄNDER SOM HAR UPPRÄTTAT
EN TULLUNION MED EUROPEISKA UNIONEN

EU erinrar om att de länder som har upprättat en tullunion med EU är skyldiga att anpassa sin handelsordning till EU:s handelsordning, och att vissa av dessa länder är skyldiga att ingå förmånsavtal med de länder som har förmånsavtal med EU.

Parterna uppmanar därför EAC-partnerstaten/-erna att inleda förhandlingar i syfte att ingå ett bilateralt avtal om upprättande av ett frihandelsområde i enlighet med artikel XXIV i Gatt 1994 med de stater

- a) som har upprättat en tullunion med EU, och
- b) vars produkter inte omfattas av tullmedgivandena enligt detta avtal.

EAC-partnerstaten/-erna är överens om att förhandla om detta i framtiden.

HANDEL OCH HÅLLBAR UTVECKLING

ARTIKEL 1

Bakgrund och mål

1. Parterna erinrar om Agenda 21 och Riodeklarationen om miljö och utveckling som antogs vid FN:s konferens om miljö och utveckling i Rio de Janeiro den 3–14 juni 1992, genomförandeplanen från världstoppmötet i Johannesburg om hållbar utveckling i Johannesburg den 26 augusti–4 september 2002, Internationella arbetsorganisationens (ILO) deklARATION om social rättvisa för en rättvis globalisering som antogs av Internationella arbetskonferensen vid dess 97:e session i Genève den 10 juni 2008 (*ILO:s deklARATION om social rättvisa för en rättvis globalisering*), slutdokumentet från FN:s konferens om hållbar utveckling 2012 med titeln *The Future We Want*, som godkändes genom FN:s generalförsamlings resolution 66/288 antagen den 27 juli 2012, slutdokumentet *Att förändra vår värld: Agenda 2030 för hållbar utveckling och de 17 målen för hållbar utveckling (FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling)* i enlighet med FN:s generalförsamlings resolution 70/1 som antogs den 25 september 2015, samt ILO:s hundraårsdeklARATION om framtidens arbetsliv som antogs av Internationella arbetskonferensen vid dess 108:e session i Genève den 21 juni 2019.
2. Parterna erkänner att hållbar utveckling omfattar ekonomisk utveckling, social utveckling och miljöskydd, där alla tre är beroende av varandra och ömsesidigt förstärker varandra, och bekräftar sitt åtagande att främja utvecklingen av internationell handel och internationella investeringar på ett sätt som bidrar till målet om hållbar utveckling.

3. Parterna erkänner det brådskande behovet av att ta itu med klimatförändringarna, enligt beskrivningen i den särskilda rapporten från den mellanstatliga panelen för klimatförändringar om en global uppvärmning på 1,5 °C, som ett bidrag till de ekonomiska, sociala och miljömässiga målen för hållbar utveckling.
4. Mot bakgrund av ovanstående är målet med denna bilaga att förbättra integreringen av hållbar utveckling, särskilt dess arbetsrättsliga¹ och miljömässiga dimensioner, i handels- och investeringsförbindelserna mellan parterna, bland annat genom att stärka dialog och samarbete.

ARTIKEL 2

Rätt att reglera och skyddsnivåer

1. Parterna erkänner varje parts rätt att fastställa sin politik och sina prioriteringar för hållbar utveckling, att fastställa de nivåer av inhemskt miljöskydd och skydd av arbetstagare som den anser lämpliga och att anta eller ändra sin lagstiftning och politik på detta område. Sådana skyddsnivåer, sådan lagstiftning och sådan politik ska vara förenliga med varje parts åtagande att följa de internationellt erkända standarder och avtal som avses i denna bilaga.
2. Varje part ska sträva efter att säkerställa att dess berörda lagstiftning och politik föreskriver och uppmuntrar höga nivåer av miljöskydd och skydd av arbetstagare, och ska sträva efter att förbättra dessa nivåer och denna lagstiftning och politik.

¹ I denna bilaga avses med *arbetsrättslig* ILO:s strategiska mål inom ramen för agendan för anständigt arbete, som kommer till uttryck i ILO:s deklaration om social rättvisa för en rättvis globalisering.

3. En part får inte försvaga eller sänka skyddsnivåerna i sin miljö- eller arbetsrätt i syfte att uppmuntra handel eller investeringar.
4. En part får inte åsidosätta eller på annat sätt bevilja undantag från, eller erbjuda sig att åsidosätta eller på annat sätt bevilja undantag från, sin miljö- eller arbetsrätt i syfte att uppmuntra handel eller investeringar.
5. En part får inte genom att kontinuerligt eller återkommande agera eller avstå från att agera, underlåta att på ett ändamålsenligt sätt kontrollera efterlevnaden av sin miljö- eller arbetsrätt i syfte att uppmuntra handel eller investeringar.
6. Parterna erkänner varandras utvecklingspolitik och utvecklingsprioriteringar när det gäller deras handels- och investeringssträvanden i enlighet med bestämmelserna om särskild och differentierad behandling i WTO-avtalet och i överensstämmelse med varje parts åtaganden om att följa internationellt erkända standarder och avtal inom ramen för denna bilaga.

ARTIKEL 3

Multilaterala arbetsnormer och avtal

1. Parterna bekräftar sitt åtagande att främja utvecklingen av den internationella handeln på ett sätt som främjar anständigt arbete för alla, i enlighet med ILO:s deklaration om social rättvisa för en rättvis globalisering.

2. I enlighet med ILO:s stadgar, som antogs som del XIII i Versaillesfördraget som undertecknades den 28 juni 1919, och ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet och uppföljningen av denna, som antogs av Internationella arbetskonferensen vid dess 86:e session i Genève den 18 juni 1998 (ILO:s deklaration om grundläggande principer och rättigheter i arbetslivet), ändrad vid dess 110:e session 2022, ska varje part iakttä, främja och genomföra de principer för de grundläggande rättigheterna i arbetslivet som anges i de grundläggande ILO-konventionerna, nämligen
 - a) föreningsfrihet och faktiskt erkännande av rätten till kollektiva förhandlingar,
 - b) avskaffande av alla former av tvångsarbete eller obligatoriskt arbete¹,
 - c) faktiskt avskaffande av barnarbete,
 - d) avskaffande av diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning, och
 - e) en säker och hälsosam arbetsmiljö.
3. Varje part ska göra fortsatta och kontinuerliga ansträngningar för att ratificera de grundläggande ILO-konventionerna om så inte redan skett.
4. Parterna ska regelbundet utbyta information om sina respektive situationer och framsteg när det gäller ratificeringen av ILO-konventioner och protokoll som klassificerats som aktuella av ILO.

¹ I detta sammanhang understryker parterna vikten av att 2014 års protokoll till konventionen angående tvångs- eller obligatoriskt arbete, som antogs av ILO:s 103:e session i Genève den 11 juni 2014, ratificeras.

5. Varje part ska på ett ändamålsenligt sätt genomföra de ILO-konventioner som EAC-partnerstaten/-erna respektive EU:s medlemsstater har ratificerat.
6. Med erinran om ILO:s deklARATION om social rättvisa för en rättvis globalisering noterar parterna att överträdelser av de grundläggande principerna och rättigheterna i arbetslivet inte får åberopas eller på annat sätt användas som en legitim komparativ fördel och att arbetsnormer inte bör användas i handelsprotektionistiskt syfte.
7. Varje part ska genom sin lagstiftning och praxis främja ILO:s agenda för anständigt arbete i enlighet med ILO:s deklARATION om social rättvisa för en rättvis globalisering, särskilt när det gäller
 - a) anständiga arbetsvillkor för alla , bland annat vad gäller löner och ersättningar, arbetstid, ökad social trygghet, andra arbetsvillkor och socialt skydd,
 - b) den sociala dialogen om arbetsrättsliga frågor mellan arbetstagare och arbetsgivare och deras respektive organisationer samt med relevanta statliga myndigheter.
8. Varje part ska i överensstämmelse med sina åtaganden inom ramen för ILO
 - a) anta och genomföra åtgärder och strategier rörande arbets- och anställningsvillkor samt hälsa och säkerhet på arbetsplatsen, inbegripet ersättning vid arbetsskada eller arbetssjukdom,

- b) upprätthålla ett ändamålsenligt system för yrkesinspektion.
9. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av arbetsmarknadspolitik och arbetsmarknadsåtgärder, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt, inbegripet inom ILO. Detta samarbete kan bland annat omfatta
- a) genomförande av grundläggande, prioriterade och andra aktuella ILO-konventioner,
- b) anständigt arbete, inbegripet kopplingarna mellan handel och full och produktiv sysselsättning, anpassning av arbetsmarknaden, grundläggande arbetsrättsliga normer, anständigt arbete i globala leveranskedjor, socialt skydd och social delaktighet, social dialog och jämställdhet mellan könen,
- c) arbetsrättens och arbetsrättsliga normers inverkan på handel och investeringar, eller handels- och investeringslagstiftningens inverkan på arbetsmarknaden.
10. Parterna ska vid behov ta vederbörlig hänsyn till de synpunkter som lämnas av företrädare för arbetstagare, arbetsgivare och organisationer i det civila samhället när de fastställer samarbetsområden och genomför samarbetsverksamheter.

ARTIKEL 4

Handel och jämställdhet mellan könen

1. Parterna erkänner att en inkluderande handelspolitik bidrar till att främja kvinnors ekonomiska egenmakt och jämställdhet mellan könen, i linje med mål 5 för hållbar utveckling i FN:s Agenda 2030 för hållbar utveckling och målen i den gemensamma förklaringen om handel och kvinnors ekonomiska egenmakt, som antogs vid WTO:s ministerkonferens i Buenos Aires i december 2017. Parterna erkänner kvinnors viktiga bidrag till ekonomisk tillväxt genom deras deltagande i ekonomisk verksamhet, inbegripet internationell handel. Parterna åtar sig att genomföra bestämmelserna i detta avtal på ett sätt som främjar och stärker jämställdheten mellan könen.
2. Parterna strävar efter att stärka sina handelsförbindelser och sitt handelssamarbete på ett sätt som effektivt säkerställer likabehandling för kvinnor och män och ger dem samma möjligheter att dra nytta av bestämmelserna i detta avtal, inbegripet i frågor som rör anställning och yrkesutövning, i enlighet med internationella åtaganden.
3. Varje part ska på ett ändamålsenligt sätt genomföra sina skyldigheter enligt internationella avtal i vilka den är part som behandlar jämställdhet mellan könen och kvinnors rättigheter, inbegripet konventionen om avskaffande av all slags diskriminering av kvinnor, antagen av Förenta nationernas generalförsamling den 18 december 1979, och noterar särskilt dess bestämmelser om avskaffande av diskriminering av kvinnor i det ekonomiska livet och i fråga om sysselsättning. I detta avseende upprepar parterna sina respektive åtaganden enligt artikel 3 i denna bilaga, inbegripet dem som avser ett ändamålsenligt genomförande av ILO:s konventioner om jämställdhet mellan könen och avskaffande av diskriminering i fråga om anställning och yrkesutövning.

4. Varje part ska sträva efter att säkerställa att dess relevanta lagstiftning och politik föreskriver och främjar lika rättigheter, behandling och möjligheter för kvinnor och män. Varje part ska sträva efter att förbättra denna lagstiftning och politik utan att det påverkar varje parts rätt att fastställa sin egen omfattning och sina egna skyddsnivåer när det gäller lika möjligheter för kvinnor och män. Sådan lagstiftning och politik ska vara förenlig med varje parts åtagande att följa de internationellt erkända standarder och avtal som avses i denna artikel.
5. Parterna upprepar sina åtaganden enligt artikel 2 i denna bilaga när det gäller deras respektive lagstiftning som syftar till att säkerställa jämställdhet mellan könen eller lika möjligheter för kvinnor och män.
6. Parterna ska arbeta tillsammans bilateralt eller i andra relevanta forum för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av jämställdhetspolitik och jämställdhetsåtgärder, inbegripet verksamhet som syftar till att förbättra kapaciteten och villkoren för kvinnor, inbegripet som arbetstagare, affärskvinnor och företagare, så att de kan tillgå och dra nytta av de möjligheter som skapas genom detta avtal. Sådant samarbete kan bland annat omfatta utbyte av information om och bästa praxis för insamling av könsuppdelade uppgifter och könsbaserad analys av handelspolitiken.
7. Parterna är överens om vikten av att i enlighet med sina inhemska förfaranden övervaka och bedöma hur genomförandet av detta avtal påverkar jämställdheten mellan könen och lika möjligheter för kvinnor i samband med handel.

ARTIKEL 5

Multilateral miljöstyrning och multilaterala miljöavtal

1. Parterna erkänner vikten av internationell miljöstyrning, särskilt den roll som FN:s miljöförsamling (Unea) i FN:s miljöprogram (Unep) och multilaterala miljöavtal har, som det internationella samfundets svar på globala eller regionala miljöutmaningar, och betonar behovet av att förbättra ömsesidigt stöd mellan handelspolitik och miljöpolitik samt regler och åtgärder på dessa områden.
2. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part på ett ändamålsenligt sätt genomföra de multilaterala miljöavtal, protokoll och ändringar som den har ratificerat.
3. Parterna ska regelbundet utbyta information om sin respektive situation när det gäller ratificering av multilaterala miljöavtal, inbegripet protokoll till och ändringar av dessa.
4. Parterna bekräftar varje parts rätt att anta eller bibehålla åtgärder för att främja målen för de multilaterala miljöavtal i vilka den är part. Parterna erinrar om att åtgärder som antas eller genomdrivs för att genomföra dessa multilaterala miljöavtal kan vara berättigade enligt del VIII i detta avtal.

5. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av miljöpolitik och miljöåtgärder, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt, inbegripet inom FN:s politiska högnivåforum för hållbar utveckling, Unep, Unea, multilaterala miljöavtal och WTO. Detta samarbete kan bland annat omfatta följande:
- a) Politik och åtgärder som främjar det ömsesidiga stödet mellan handel och miljö, däribland
 - utbyte av information om politik och praxis och främjande av initiativ för att uppmuntra övergången till en cirkulär ekonomi,
 - främjande av initiativ för hållbar produktion och konsumtion, grön tillväxt och minskade föroreningar,
 - utbyte av information om politik och praxis, och främjande av gemensamma ståndpunkter, inom ramen för multilaterala miljöavtal.
 - b) Initiativ för att uppmuntra handel med och investeringar i miljöanpassade varor och tjänster, bland annat genom att hantera relaterade tariffära och icke-tariffära hinder.
 - c) Inverkan av miljö rätt och miljönormer på handel och investeringar eller handels- och investeringslagstiftningens inverkan på miljön.
 - d) Andra handelsrelaterade aspekter av multilaterala miljöavtal, inbegripet protokoll till samt ändringar och genomförande av dessa.

6. Parterna kommer i tillämpliga fall att ta vederbörlig hänsyn till synpunkter från den berörda allmänheten och berörda intressenter vid fastställandet och genomförandet av sin samarbetsverksamhet och får vid behov involvera dessa intressenter ytterligare i denna verksamhet.

ARTIKEL 6

Handel och klimatförändringar

1. Parterna erkänner vikten av att vidta brådskande åtgärder för att bekämpa klimatförändringarna och deras effekter samt handelns roll för att uppnå detta mål, i överensstämmelse med FN:s ramkonvention om klimatförändringar, upprättad i New York den 9 maj 1992 (*UNFCCC*), Parisavtalet inom ramen för UNFCCC, upprättat i Paris den 12 december 2015 (*Parisavtalet*) samt med andra multilaterala miljöavtal och multilaterala instrument på klimatförändringsområdet.
2. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part på ett ändamålsenligt sätt genomföra UNFCCC och Parisavtalet.
3. Åtagandet att på ett ändamålsenligt sätt genomföra Parisavtalet enligt punkt 2 inbegriper skyldigheten att avstå från varje handling eller underlåtenhet som väsentligt motverkar Parisavtalets mål och syfte.
4. En part får vidta lämpliga åtgärder avseende detta avtal vid en överträdelse av den skyldighet som avses i punkt 3. Lämpliga åtgärder ska vidtas i enlighet med förfarandet i artikel 96 i Cotonouavtalet eller motsvarande bestämmelser i dess efterföljande avtal, i enlighet med vad som föreskrivs i artikel 136.3 i detta avtal.

5. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part
- a) främja det ömsesidiga stödet mellan handelspolitik och klimatpolitik samt åtgärder inom dessa områden, och därigenom bidra till övergången till en ekonomi med låga växthusgasutsläpp, till en resurseffektiv och cirkulär ekonomi och till en klimatresilient utveckling,
 - b) underlätta undanröjandet av hinder för handel med och investeringar i varor och tjänster av särskild betydelse för begränsning av och anpassning till klimatförändringar, såsom förnybar energi och energieffektiva produkter och tjänster.
6. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av politik och åtgärder på området för klimatförändringar, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt, inbegripet inom UNFCCC, Parisavtalet, Montrealprotokollet om ämnen som bryter ned ozonskiktet, upprättat i Montreal den 16 september 1987 (*Montrealprotokollet*), WTO och Internationella sjöfartsorganisationen (IMO). Detta samarbete kan bland annat omfatta
- a) politisk dialog och politiskt samarbete om genomförandet av Parisavtalet, bland annat om metoder för att främja klimatesiliens, förnybar energi, koldioxidsnål teknik, energieffektivitet, utarbetande och antagande av åtgärder för koldioxidprissättning, inbegripet utsläppshandelssystem, hållbara transporter, hållbar och klimatresilient infrastrukturutveckling samt utsläppsövervakning,
 - b) stöd till IMO:s utarbetande och antagande av ambitiösa och ändamålsenliga åtgärder för att minska utsläppen av växthusgaser som ska genomföras av fartyg i internationell trafik,

- c) stöd till en ambitiös utfasning av ozonnedbrytande ämnen och total utfasning av fluorkolväten inom ramen för Montrealprotokollet, genom åtgärder för att kontrollera produktion och konsumtion av och handel med dem, införande av miljövänliga alternativ till dem, och uppdatering av säkerhetsstandarder och andra relevanta standarder, samt genom bekämpning av den olagliga handeln med ämnen som regleras av Montrealprotokollet.

ARTIKEL 7

Handel och biologisk mångfald

1. Parterna erkänner vikten av att bevara och på ett hållbart sätt använda biologisk mångfald och handelns roll för att uppnå dessa mål, i överensstämmelse med de relevanta multilaterala miljöavtal som de är parter i, inbegripet konventionen om biologisk mångfald, upprättad i Rio de Janeiro den 5 juni 1992 (*konventionen om biologisk mångfald*) och dess protokoll, konventionen om internationell handel med utrotningshotade arter av vilda djur och växter, upprättad i Washington D.C. den 3 mars 1973 (Cites), och de beslut som antagits inom ramen för dessa.
2. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part
 - a) genomföra ändamålsenliga åtgärder för att bekämpa illegal handel med vilda djur och växter, inbegripet i tillämpliga fall med avseende på tredjeländer,

- b) främja långsiktigt bevarande och hållbar användning av Cites-listade arter, och införande av djur- och växtarter i bilagorna till Cites om en arts bevarandestatus anses vara hotad på grund av internationell handel, samt genomföra regelbundna översyner, vilket kan leda till en rekommendation om att ändra bilagorna till Cites i syfte att säkerställa att de korrekt återspeglar bevarandebestånden för arter som hotas på grund av internationell handel,
 - c) främja handel med produkter som härrör från ett hållbart nyttjande av biologiska resurser för att bidra till bevarandet av den biologiska mångfalden,
 - d) främja en rimlig och rättvis fördelning av den nytta som uppstår vid användning av genetiska resurser och traditionell kunskap som rör genetiska resurser, i enlighet med Nagoyaprotokollet till konventionen om biologisk mångfald, upprättat i Nagoya den 29 oktober 2010 (*Nagoyaprotokollet*),
 - e) vidta åtgärder för att bevara den biologiska mångfalden när den utsätts för påfrestningar kopplade till handel och investeringar, särskilt för att förhindra spridningen av zoonotiska sjukdomar och invasiva främmande arter.
3. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av politik och åtgärder för biologisk mångfald, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt, inbegripet inom konventionen om biologisk mångfald och Cites. Detta samarbete kan bland annat omfatta
- a) initiativ och god praxis när det gäller handel med produkter och tjänster som härrör från ett hållbart nyttjande av biologiska resurser med målet att bevara den biologiska mångfalden,

- b) ansvarsfull handel och bevarande och hållbart nyttjande av biologisk mångfald, inbegripet utveckling och tillämpning av metoder för redovisning av naturkapital och ekosystem, värdering av ekosystem och ekosystemtjänster och därmed sammanhängande ekonomiska instrument, samt integrering av biologisk mångfald i handel och handelsprocesser,
- c) bekämpning av olaglig handel med vilda djur och växter, bland annat genom initiativ för att minska efterfrågan på olagliga produkter av vilda djur och växter och initiativ för att förbättra informationsutbyte och samarbete, brottsbekämpning, frivillig tekniköverföring, utbytesprogram och kapacitetsuppbyggande åtgärder,
- d) tillträde till genetiska resurser samt rimlig och rättvis fördelning av den nytta som uppstår vid deras användning i överensstämmelse med Nagoyaprotokollet.

ARTIKEL 8

Handel och skogar

1. Parterna erkänner vikten av bevarande av skogar och hållbart skogsbruk för att tillhandahålla miljöfunktioner och ekonomiska och sociala möjligheter för nuvarande och kommande generationer, samt handelns roll för att uppnå detta mål.
2. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part
 - a) genomföra åtgärder för att bekämpa olaglig skogsavverkning och därmed sammanhängande handel, inbegripet i tillämpliga fall med avseende på tredjeländer, och främja handeln med lagligt avverkade skogsprodukter,

- b) främja bevarande och hållbar förvaltning av skogar samt handel med och konsumtion av timmer och trävaror som avverkats i enlighet med lagstiftningen i avverkningslandet och från hållbart förvaltrade skogar,
- c) utbyta information med den andra parten om handelsrelaterade initiativ som rör hållbart skogsbruk, skogsskydd, skogsförvaltning, initiativ för att bekämpa olaglig avverkning och annan relevant politik av gemensamt intresse samt samarbeta för att maximera effekterna av och det ömsesidiga stödet från deras respektive politik av gemensamt intresse.
3. Parterna erkänner att avskogning är en viktig drivkraft för global uppvärmning och förlust av biologisk mångfald och ska utbyta kunskap om och erfarenheter av sätt att uppmuntra konsumtion av och handel med produkter från avskogningsfria försörjningskedjor, vilket minimerar risken för att produkter som är förknippade med avskogning eller skogsförstörelse släpps ut på deras marknader.
4. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av hållbart skogsbruk i syfte att förbättra skogsskyddet, minimera alla former av avskogning och skogsförstörelse, förbättra spårbarheten och spårbarhetskedjan för skogsprodukter, främja initiativ för att förbättra informationsutbytet, bekämpa olaglig skogsavverkning samt stärka skogarnas roll i begränsningen av klimatförändringarna, i kampen mot förlusten av biologisk mångfald och i den cirkulära ekonomin och bioekonomin, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt.

ARTIKEL 9

Handel och hållbar förvaltning av marina biologiska resurser och vattenbruk

1. Parterna erkänner vikten av att bevara och på ett hållbart sätt förvalta marina biologiska resurser och marina ekosystem samt av att främja ett ansvarsfullt och hållbart vattenbruk, samt handelns roll för att uppnå dessa mål.
2. Parterna erkänner att olagligt, orapporterat och oreglerat fiske (*IUU-fiske*) undergräver ett hållbart bevarande och en hållbar förvaltning av fiskbestånden och har en negativ inverkan på försörjningsmöjligheterna för fiskesamhällen och personer som handlar med fisk och fiskeriprodukter. Detta bekräftar behovet av åtgärder för att bekämpa och få ett slut på IUU-fisket samt för att ta itu med problemen med överfiske och ohållbart utnyttjande av fiskeresurserna.
3. Mot bakgrund av punkterna 1 och 2 ska varje part
 - a) genomföra långsiktiga bevarande- och förvaltningsåtgärder och hållbart utnyttjande av marina levande resurser i enlighet med definitionerna i FN:s avtal om genomförande av bestämmelserna i FN:s havsrättskonvention av den 10 december 1982 om bevarande och förvaltning av gränsöverskridande och långvandrande fiskbestånd (*fiskbeståndsavtalet*), upprättad i New York den 4 augusti 1995, FN:s livsmedels- och jordbruksorganisations (FAO) avtal om att främja fiskefartygens iakttagande av internationella bevarande- och förvaltningsåtgärder på det fria havet, upprättat i Rom den 24 november 1993 och FAO:s avtal om hamnstatsåtgärder för att förebygga, motverka och undanröja olagligt, orapporterat och oreglerat fiske (*avtalet om hamnstatsåtgärder*), upprättat i Rom den 22 november 2009,

- b) handla i överensstämmelse med principerna i FN:s havsrättskonvention, fiskbeståndsavtalet, avtalet om att främja fiskefartygens iakttagande av internationella bevarande- och förvaltningsåtgärder på det fria havet, FAO:s uppförandekod för ansvarsfullt fiske, antagen genom resolution 4/95 av den 31 oktober 1995, och avtalet om hamnstatsåtgärder, och i tillämpliga fall delta i FAO:s initiativ om det globala registret över fiskefartyg, kyltransportfartyg och försörjningsfartyg,
- c) aktivt delta i arbetet i de regionala fiskeriförvaltningsorganisationer i vilka de är medlemmar, observatörer eller samarbetande icke-avtalslutande parter, i syfte att uppnå god fiskeriförvaltning och hållbart fiske, till exempel genom att främja vetenskaplig forskning och anta bevarande- och förvaltningsåtgärder som bygger på bästa tillgängliga vetenskap, stärka efterlevnadsmekanismerna, genomföra regelbundna prestationsöversyner och införa effektiv kontroll och övervakning och effektivt genomdrivande av de regionala fiskeriförvaltningsorganisationernas förvaltningsåtgärder och, i tillämpliga fall, anta och genomföra system för fångstdokumentation eller certifiering samt hamnstatsåtgärder,
- d) genomföra ändamålsenliga åtgärder för att bekämpa IUU-fiske, inbegripet åtgärder för att utesluta IUU-produkter från handelsflödena, och samarbeta för att underlätta informationsutbyte i syfte att genomföra spårbarhet,
- e) främja utvecklingen av ett hållbart och ansvarsfullt vattenbruk, med beaktande av dess ekonomiska, sociala och miljömässiga aspekter, även när det gäller genomförandet av målen och principerna i FAO:s uppförandekod för ansvarsfullt fiske,

- f) främja långsiktigt bevarande och hållbar användning av Cites-listade arter och införande av vattendjur- och vattenväxtarter i bilagorna till Cites om en arts bevarandestatus anses vara hotad på grund av internationell handel,
- g) iaktta konventionen om skydd av flyttande vilda djur, upprättad i Bonn den 23 juni 1979 (*Bonnkonventionen*), och instrument inom ramen för den konventionen, för hållbart bevarande av flyttande arter, bifångstförvaltning och landningsdata.
4. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om och den ömsesidiga nyttan av handelsrelaterade aspekter av politik och åtgärder för fiske och vattenbruk, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt, inbegripet inom WTO, regionala fiskeriförvaltningsorganisationer, FAO och andra multilaterala instrument på detta område, i syfte att främja hållbara fiskemetoder, hållbart vattenbruk och handel med fisk och skaldjur från hållbart förvaltad fiske och vattenbruk. Parterna ska ha ett nära samarbete och påskynda sina ansträngningar för att uppnå FN:s mål 14 för hållbar utveckling (hav och marina resurser), som syftar till att bevara och på ett hållbart sätt nyttja haven och de marina resurserna för hållbar utveckling, inbegripet genom att förebygga och avsevärt minska havsföroreningar av alla slag, särskilt från landbaserad verksamhet, inbegripet marint skräp och tillförsel av näringsämnen, och genom att integrera bevarandet av marina ekosystem i politiken för en hållbar blå ekonomi.

ARTIKEL 10

Handel och investeringar som ett medel för att stödja hållbar utveckling

1. Parterna erkänner att handel med och investeringar i varor och tjänster som har anknytning till miljöskydd eller bidrar till bättre sociala villkor, och främjande av användning av hållbarhetssystem eller andra frivilliga initiativ, på ett meningsfullt sätt kan bidra till hållbar utveckling.
2. Parterna har i detta syfte avvecklat tullar på miljöanpassade varor med ursprung i den andra parten i enlighet med artiklarna 10 och 11 i detta avtal.
3. Parterna har dessutom åtagit sig att slutföra förhandlingarna om miljöanpassade tjänster och miljöanpassad tillverkning i enlighet med artikel 3 i detta avtal.
4. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part främja och underlätta handel med och investeringar i
 - a) miljöanpassade varor och tjänster,
 - b) varor som bidrar till bättre sociala villkor, och
 - c) varor som omfattas av transparenta, faktabaserade och icke vilseledande system för hållbarhetssäkring, såsom system för rättvis och etisk handel och miljömärkning.

5. De åtgärder för främjande och underlättande av handel och investeringar som avses i punkt 4 kan inbegripa
- a) medvetandehöjande åtgärder och informations- och upplysningskampanjer för allmänheten,
 - b) antagande av politiska ramar som främjar införandet av bästa tillgängliga teknik,
 - c) uppmuntrande av användning av transparenta, faktabaserade och icke vilseledande hållbarhetssystem, särskilt hos små och medelstora företag,
 - d) hantering av relaterade icke-tariffära hinder, och
 - e) hänvisning till relevanta internationella standarder, såsom ILO:s konventioner och riktlinjer eller multilaterala miljöavtal, så som de regelbundet uppdateras av de berörda organen.
6. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av frågor som omfattas av denna artikel, bilateralt, regionalt och i internationella och multilaterala forum, beroende på vad som är lämpligt, bland annat genom utbyte av information och bästa praxis och uppsökande verksamhet.

ARTIKEL 11

Handel, ansvarsfullt företagande och ansvarsfull förvaltning av leveranskedjan

1. Parterna erkänner vikten av ansvarsfullt företagande och företagens sociala ansvar, inbegripet ansvarsfull förvaltning av leveranskedjan, och handelns roll för att uppnå detta mål.
2. Mot bakgrund av punkt 1 ska varje part
 - a) främja ett ansvarsfullt företagande och företagens sociala ansvar, inbegripet ansvarsfull förvaltning av leveranskedjan, genom att tillhandahålla stödjande politiska ramar som uppmuntrar företagen att tillämpa relevanta metoder,
 - b) främja efterlevnad, genomförande, uppföljning och spridning av relevanta internationella instrument, exempelvis OECD:s riktlinjer för multinationella företag; ILO:s trepartsdeklaration om principer som rör multinationella företag och socialpolitik, som antogs i Genève i november 1977; FN:s Global Compact-initiativ; och FN:s vägledande principer för företag och mänskliga rättigheter, som godkändes av rådet för mänskliga rättigheter i dess resolution 17/4 av den 16 juni 2011.

3. Parterna erkänner nyttan av internationella sektorsspecifika riktlinjer för företagens sociala ansvar och ett ansvarsfullt företagande och ska främja ett gemensamt arbete i detta avseende. När det gäller relevant och internationellt erkänd vägledning från OECD om tillbörlig aktsamhet för ansvarsfulla leveranskedjor för mineraler från konflikttrabbade områden och högriskområden och dess tillägg, ska parterna också vidta åtgärder för att främja användningen av denna vägledning. I egenskap av medlemmar i FAO:s kommitté för globalt tryggad livsmedelsförsörjning ska parterna också främja medvetenheten om principerna för ansvarsfulla investeringar i jordbruk och livsmedelssystem och de fakultativa riktlinjerna för ansvarsfull förvaltning av markområden, fiskevatten och skogar mot bakgrund av den nationella livsmedelstryggheten.
4. Parterna ska arbeta tillsammans för att stärka sitt samarbete om handelsrelaterade aspekter av frågor som omfattas av denna artikel, bilateralt, regionalt och i internationella forum, beroende på vad som är lämpligt, bland annat genom utbyte av information och bästa praxis och uppsökande verksamhet.

ARTIKEL 12

Vetenskaplig och teknisk information

1. Vid fastställande eller genomförande av sådana åtgärder för skydd av miljön eller arbetsförhållandena som kan påverka handel eller investeringar ska varje part ta hänsyn till tillgänglig vetenskaplig och teknisk information samt relevanta internationella standarder, riktlinjer och rekommendationer.
2. Om det råder brist på fullständig vetenskaplig säkerhet och det finns risker för allvarlig eller oåterkallelig skada på miljön eller hälsan och säkerheten på arbetsplatsen, får en part vidta åtgärder för att förebygga sådan skada i enlighet med försiktighetsprincipen.

ARTIKEL 13

Transparens

1. Varje part ska, i syfte att säkerställa medvetenhet och ge intresserade personer och intressenter rimliga möjligheter att lämna synpunkter, på ett transparent sätt utveckla, vidta och genomföra
 - a) åtgärder som syftar till att skydda miljön eller arbetsförhållandena och som kan påverka handel eller investeringar, eller
 - b) handels- eller investeringsåtgärder som kan påverka skyddet av miljön eller arbetsförhållandena.

2. Varje part ska ta vederbörlig hänsyn till meddelanden och synpunkter från allmänheten i frågor som rör denna bilaga. Den får vid behov informera de inhemska rådgivande grupper som inrättats enligt artikel 15 i denna bilaga samt den andra partens kontaktpunkt, som utsetts i enlighet med artikel 14.5 i denna bilaga, om sådana meddelanden och synpunkter.

ARTIKEL 14

Särskild kommitté för handel och hållbar utveckling och kontaktpunkter

1. Parterna inrättar härmed en särskild kommitté för handel och hållbar utveckling (*kommittén för handel och hållbar utveckling*) som regleras av del VI i detta avtal och som ska
 - a) sammanträda en gång om året eller utan oskäligt dröjsmål på begäran av endera parten,
 - b) ha ett ordförandeskap som innehas gemensamt, på en lämplig nivå, av parternas företrädare, och
 - c) rapportera till EPA-rådet.

2. Kommittén för handel och hållbar utveckling ska
 - a) underlätta, övervaka och se över genomförandet av denna bilaga,
 - b) utföra de uppgifter som avses i artikel 18 i denna bilaga,
 - c) bidra till arbetet i kommittén för högre tjänstemän i frågor som omfattas av denna bilaga, inbegripet när det gäller frågor som diskuteras med den rådgivande EPA-kommitté som avses i artikel 108 i detta avtal,
 - d) behandla alla andra frågor som är relaterade till denna bilaga i enlighet med vad parterna enas om.

3. Kommittén för handel och hållbar utveckling får fastställa sin egen arbetsordning och om en sådan inte fastställs ska arbetsordningen för kommittén för högre tjänstemän gälla i tillämpliga delar.
4. Kommittén för handel och hållbar utveckling ska offentliggöra en rapport efter varje sammanträde.
5. Varje part ska vid ikraftträdandet av detta avtal utse en kontaktpunkt inom sin förvaltning för att underlätta kommunikation och samordning mellan parterna i alla frågor som rör denna bilaga. Varje part ska underrätta den andra parten om kontaktuppgifterna till sin kontaktpunkt. Parterna ska omgående underrätta varandra om varje ändring av dessa kontaktuppgifter.

ARTIKEL 15

Inhemska rådgivande grupper

1. Varje part ska inrätta en ny eller utse en befintlig inhemsk rådgivande grupp inom ett år från detta avtals ikraftträdande. Den inhemska rådgivande gruppen ska ge råd till den berörda parten i frågor som omfattas av detta avtal. Den ska bestå av, och på ett balanserat sätt företräda, oberoende organisationer i det civila samhället, inbegripet icke-statliga organisationer, näringslivs- och arbetsgivarorganisationer samt fackföreningar, som är verksamma inom ekonomi, hållbar utveckling, sociala frågor, mänskliga rättigheter, miljöfrågor och andra frågor. Den inhemska rådgivande gruppen får sammankallas i olika konstellationer för att diskutera genomförandet av olika delar av och bestämmelser i detta avtal.

2. Varje part ska sammanträda med sin inhemska rådgivande grupp minst en gång om året. Varje part ska beakta synpunkter eller rekommendationer från sin inhemska rådgivande grupp beträffande genomförandet av detta avtal.
3. För att öka allmänhetens medvetenhet om de inhemska rådgivande grupperna ska varje part offentliggöra förteckningen över organisationer som deltar i dess inhemska rådgivande grupp samt gruppens kontaktpunkt.
4. Parterna ska främja samverkan mellan sina respektive inhemska rådgivande grupper, inbegripet deras deltagande i den rådgivande EPA-kommitté som inrättas i enlighet med artikel 108 i detta avtal.

ARTIKEL 16

Undvikande och lösning av tvister

1. Parterna ska genom dialog, samråd, informationsutbyte och samarbete göra sitt yttersta för att lösa eventuella meningsskiljaktigheter om tillämpningen av denna bilaga.
2. Vid oenighet mellan parterna kring tillämpningen av denna bilaga ska parterna uteslutande kunna tillgripa de tvistlösningsförfaranden som fastställs i enlighet med artiklarna 17 och 18 i denna bilaga.

ARTIKEL 17

Samråd och medling

1. Om inte annat föreskrivs i denna artikel ska artiklarna 110 och 111 i detta avtal vara tillämpliga.
2. Samråd ska hållas inom tjugo (20) dagar från den dag då den svarande parten mottog begäran och anses vara avslutat inom nittio (90) dagar från den dagen, om inte parterna enas om att fortsätta samrådet.
3. Om samrådet gäller bestämmelser som berör multilaterala avtal eller instrument som avses i denna bilaga ska parterna ta hänsyn till information från ILO eller från relevanta organisationer eller organ som inrättats inom ramen för multilaterala miljöavtal i syfte att främja samstämmighet mellan parternas arbete och dessa organisationers eller organs arbete. I relevanta fall ska parterna rådfråga dessa organisationer eller organ, eller andra experter eller organ som de anser lämpliga. Varje part får också, om så är lämpligt, inhämta synpunkter från de inhemska rådgivande grupper som inrättats i enlighet med artikel 15 i denna bilaga eller andra expertutlåtanden.
4. Varje lösning som parterna kommer överens om ska göras tillgänglig för allmänheten.

ARTIKEL 18

Twistlösning

1. Om inte annat föreskrivs i denna artikel ska artiklarna 112–115, artikel 116.1, 116.3, 116.4 och 116.5, artiklarna 119–124, artikel 125.2 och 125.3 samt artiklarna 126 och 127 i detta avtal vara tillämpliga.

2. Den kommitté för handel och hållbar utveckling som inrättas enligt artikel 14 i denna bilaga ska senast sex (6) månader efter detta avtals ikraftträdande sammanställa en förteckning över minst femton (15) personer som är villiga och kapabla att åta sig uppdraget som skiljemän vid tvister enligt denna bilaga. Förteckningen ska bestå av tre delförteckningar: en delförteckning för varje part över personer som kan tjänstgöra som skiljemän och en delförteckning över personer som inte är medborgare i någon av parterna och som kan tjänstgöra som ordförande för en skiljenämnd. Varje delförteckning ska omfatta minst fem (5) personer. Kommittén för handel och hållbar utveckling ska säkerställa att förteckningen alltid är fullständig i enlighet med arbetsordningen.
3. Skiljemännen ska ha specialkunskaper eller expertkunskap inom arbets- eller miljö rätt, de frågor som behandlas i denna bilaga eller lösning av tvister som uppstår i samband med internationella avtal. De ska vara oberoende, uppträda i egenskap av enskilda individer och inte ta emot instruktioner från någon organisation eller regering eller ha anknytning till någon av parternas regeringar, samt följa den uppförandekod som bifogas den arbetsordning som ska antas av EPA-rådet inom sex (6) månader efter detta avtals ikraftträdande i enlighet med artikel 125.4 i detta avtal.
4. Om skiljenämnden sätts samman i enlighet med förfarandet i artikel 113 i detta avtal ska skiljemännen väljas ut bland de berörda personerna på de delförteckningar som avses i punkt 2 i den här artikeln.
5. När det gäller frågor som rör efterlevnaden av multilaterala avtal och instrument som avses i denna bilaga bör information eller expertutlåtanden som begärs av skiljenämnden i enlighet med artikel 121 i detta avtal inbegripa information och råd från ILO eller relevanta organ eller organisationer som inrättats inom ramen för de multilaterala miljöavtalen.

6. Den svarande parten ska senast tjugoen (21) dagar efter det att skiljenämnden meddelat sitt avgörande underrätta sin inhemska rådgivande grupp som inrättats i enlighet med artikel 15 i denna bilaga om de efterlevnadsåtgärder som den har vidtagit eller planerar att vidta i enlighet med artikel 115.4 i detta avtal.
 7. Kommittén för handel och hållbar utveckling ska övervaka genomförandet av efterlevnadsåtgärderna. De inhemska rådgivande grupperna får lämna synpunkter till kommittén för handel och hållbar utveckling i detta avseende.
-

GEMENSAM FÖRKLARING
AV EUROPEISKA UNIONEN OCH REPUBLIKEN KENYA
OM EKONOMISKT SAMARBETE OCH UTVECKLINGSSAMARBETE
INOM RAMEN FÖR DETTA AVTAL

Europeiska unionen, å ena sidan, och Republiken Kenya, å andra sidan, (kallas i denna gemensamma förklaring hädanefter *parterna*) är överens om att nedanstående principer och förfaranden gäller för detta avtal.

1. Parterna fäster stor vikt vid att detta avtal genomförs på ett framgångsrikt sätt, samt vid sin fortsatta relation för handel och utveckling. Parterna har en produktiv relation och ser fram emot att vidareutveckla den relationen inom ramen för detta avtal.
2. Parterna medger att del V i detta avtal om ekonomiskt samarbete och utvecklingssamarbete ska tolkas och tillämpas i enlighet med Cotonouavtalet eller det avtal som ersätter det. Vid bristande överensstämmelse mellan bestämmelserna i del V i detta avtal och Cotonouavtalet, eller det avtal som ersätter det, är parterna överens om att bestämmelserna i Cotonouavtalet, eller motsvarande bestämmelser i det avtal som ersätter det, ska gälla. Eventuella bestämmelser som strider mot dem ska inte vara tillämpliga.

3. Parterna erkänner det stöd som Europeiska unionen beviljar inom en rad olika sektorer, och upprepar sitt åtagande om regelbaserad och hållbar utveckling. Målet med detta partnerskap, som bygger på värderingar och förtroende, är att främja hållbar ekonomisk tillväxt och anständiga arbetsvillkor för alla, samt att verka för en inkluderande grön omställning som fokuserar på områdena digitalisering, klimatet, energi och transport, och som stöds av smarta, rena och säkra investeringar från såväl privat som offentlig sektor.
- a) I överensstämmelse med partnerskapet från Busan för effektivt utvecklingssamarbete, som antogs i Busan den 1 december 2011, är parterna överens om att använda och stödja nationella eller regionala genomförandemekanismer, anslag eller tjänster, beroende på vad som är lämpligt, för att kanalisera och samordna resurser för genomförandet av detta avtal.
- b) Parterna inser att genomförandet av detta avtal kan medföra utmaningar, däribland sådana som stammar från tullnedsättningar, som, bland andra, ska hanteras genom Europeiska unionens åtgärder för ekonomiskt samarbete och utvecklingssamarbete. Parterna är emellertid överens om att det inte ska förekomma någon särskild ekonomisk ersättning från Europeiska unionen och att kompensationsramen inte är tillämplig mellan parterna. Detta kan dock komma att tas upp för översyn i det råd som inrättats enligt det ekonomiska partnerskapsavtalet (*EPA-rådet*) på Republiken Kenyas begäran.

- c) Parterna är överens om att bestämmelserna om matrisen och riktmärken i detta avtal och dess bilagor inte är tillämpliga. Parterna är emellertid överens om att matrisen, eller delar av den, kan tillämpas eller lånas i den utsträckning som är tillämplig, med beaktande av parternas egna investeringsprioriteringar och riktmärken.
- d) Parterna är överens om att bestämmelserna om fonden för det ekonomiska partnerskapsavtalet (EPA-fonden), inbegripet bestämmelserna om dess upprättande och förvaltning, inte gäller dem emellan.
- e) Parterna är överens om att detta avtal, inbegripet hänvisningar till Europeiska unionens budget, Europeiska utvecklingsfonden, Cotonouavtalet eller det avtal som ersätter det, inte medför några finansiella skyldigheter för någon av parterna.
-

PUBLIC

PROTOKOLL 1
OM ÖMSESIDIGT ADMINISTRATIVT BISTÅND
I TULLFRÅGOR

ARTIKEL 1

Definitioner

I detta protokoll avses med

- a) *varor*: alla varor som omfattas av Harmoniserade systemet, oavsett detta avtals tillämpningsområde,
- b) *tullagstiftning*: alla lagar och författningar som gäller på en parts territorier och som reglerar import, export och transitering av varor och hänförande av varor till alla andra slags tullordningar eller tullförfaranden, inbegripet åtgärder avseende förbud, begränsning och kontroll,
- c) *begärande myndighet*: en behörig administrativ myndighet som utsetts av en part för genomförandet av detta protokoll och som gör en framställan om bistånd på grundval av detta protokoll,
- d) *anmodad myndighet*: en behörig administrativ myndighet som utsetts av en part för genomförandet av detta protokoll och som tar emot en framställan om bistånd på grundval av detta protokoll,
- e) *personuppgifter*: alla uppgifter avseende en identifierad eller identifierbar enskild individ,
- f) *verksamhet som strider mot tullagstiftningen*: varje överträdelse eller försök till överträdelse av tullagstiftningen.

ARTIKEL 2

Tillämpningsområde

1. Parterna ska inom ramen för sina befogenheter bistå varandra på det sätt och i enlighet med de villkor som fastställs i detta protokoll, i syfte att säkerställa en korrekt tillämpning av tullagstiftningen, särskilt genom att förebygga, utreda och beivra verksamhet som strider mot tullagstiftningen.
2. Bistånd i tullfrågor i enlighet med detta protokoll ska vara tillämpligt på varje administrativ myndighet hos parterna som är behörig att tillämpa detta protokoll. Det ska inte påverka bestämmelserna om ömsesidigt bistånd i brottmål. Det ska inte heller tillämpas på information som erhållits med stöd av befogenheter som utövats på framställan av en rättslig myndighet, utom när överlämnandet av sådan information har godkänts på förhand av samma myndighet.
3. Bistånd vid uppbörd av tullar, skatter eller böter ska inte omfattas av detta protokoll.

ARTIKEL 3

Bistånd efter framställan

1. På framställan av den begärande myndigheten ska den anmodade myndigheten lämna alla relevanta upplysningar som kan möjliggöra för den begärande myndigheten att säkerställa korrekt tillämpning av tullagstiftningen, inbegripet upplysningar om konstaterade eller planerade aktiviteter som innebär eller skulle kunna innebära verksamhet som strider mot tullagstiftningen.
2. På framställan av den begärande myndigheten ska den anmodade myndigheten meddela denna om huruvida
 - a) de varor som har exporterats från en parts territorium i vederbörlig ordning har importerats till den andra partens territorium och, vid behov, ange vilket tullförfarande som har tillämpats på varorna,
 - b) de varor som har importerats till en parts territorium på ett lagligt sätt har exporterats från den andra partens territorium och, vid behov, ange vilket tullförfarande som har tillämpats på varorna.
3. Efter framställan från den begärande myndigheten ska den anmodade myndigheten, inom ramen för sina lagar och andra författningar, vidta de åtgärder som är nödvändiga för att säkerställa att särskild övervakning sker av
 - a) fysiska eller juridiska personer som skäligen kan antas vara eller ha varit inblandade i verksamhet som strider mot tullagstiftningen,

- b) platser där lager av varor har inrättats eller kan komma att inrättas på ett sådant sätt att det skäligen kan antas att dessa varor är avsedda för verksamhet som strider mot tullagstiftningen,
- c) varor som transporteras eller kan komma att transporteras på ett sådant sätt att det skäligen kan antas att de är avsedda för verksamhet som strider mot tullagstiftningen, och
- d) transportmedel som används eller kan komma att användas på ett sådant sätt att det skäligen kan antas att de är avsedda för verksamhet som strider mot tullagstiftningen.

ARTIKEL 4

Spontant bistånd

Parterna ska, på eget initiativ och i enlighet med sina lagar och andra författningar, bistå varandra om de anser detta vara nödvändigt för en korrekt tillämpning av tullagstiftningen, särskilt genom att tillhandahålla sådan information som de får om

- a) agerande som är eller förefaller vara verksamhet som strider mot tullagstiftningen och som kan vara av intresse för den andra parten,
- b) nya medel eller metoder som används för att bedriva verksamhet som strider mot tullagstiftningen,
- c) varor som enligt vad som är känt är föremål för verksamhet som strider mot tullagstiftningen,

- d) fysiska eller juridiska personer som skäligen kan antas vara eller ha varit inblandade i verksamhet som strider mot tullagstiftningen, och
- e) transportmedel som det finns rimliga skäl att anta har använts, används eller kan komma att användas i verksamhet som strider mot tullagstiftningen.

ARTIKEL 5

Överlämnande av handlingar och delgivning

1. På framställan av den begärande myndigheten ska den anmodade myndigheten, i enlighet med de lagar och andra författningar som är tillämpliga på den senare, vidta alla nödvändiga åtgärder för att
 - a) överlämna alla handlingar som härrör från den begärande myndigheten och som omfattas av detta protokoll till en mottagare som är bosatt eller etablerad på den anmodade myndighetens territorium, och i förekommande fall
 - b) delge alla beslut som härrör från den begärande myndigheten och som omfattas av detta protokoll till en mottagare som är bosatt eller etablerad på den anmodade myndighetens territorium.
2. En framställan om överlämnande av handlingar eller om delgivning av beslut ska göras skriftligen på ett av den anmodade myndighetens officiella språk eller på ett språk som kan godtas av denna myndighet.

ARTIKEL 6

Biståndsframställningarnas form och innehåll

1. Framställningar enligt detta protokoll ska göras skriftligen. De ska åtföljas av de handlingar som behövs för att de ska kunna tillmötesgå. I brådskande fall kan en muntlig framställan godtas, men denna måste i så fall omgående bekräftas skriftligen. Framställningar får också överlämnas i elektronisk form.
2. En framställan enligt punkt 1 ska innehålla följande information:
 - a) Namnet på den begärande myndigheten.
 - b) Den åtgärd som begärs.
 - c) Föremålet för och skälet till framställan.
 - d) De lagar, författningar och andra rättsliga instrument som berörs.
 - e) Så exakta och fullständiga upplysningar som möjligt om de fysiska eller juridiska personer som är föremål för undersökningarna.
 - f) En sammanfattning av relevanta fakta och av redan gjorda undersökningar.

3. En framställan ska vara avfattad på ett av den anmodade myndighetens officiella språk eller på ett språk som kan godtas av denna myndighet. Detta krav ska inte gälla sådana handlingar som åtföljer framställan enligt punkt 1.
4. Om en framställan inte uppfyller ovanstående formella krav får rättelse eller komplettering av den begäras. Under tiden får försiktighetsåtgärder vidtas.

ARTIKEL 7

Handläggning av framställningar

1. För att tillmötesgå en framställan om bistånd ska den anmodade myndigheten, inom ramen för sin behörighet och tillgängliga resurser, gå till väga som om den handlade för egen räkning eller på begäran av andra myndigheter hos samma part, genom att lämna information som den redan förfogar över och utföra eller låta utföra ändamålsenliga undersökningar. Denna bestämmelse ska även gälla varje annan myndighet till vilken den anmodade myndigheten lämnar framställan när denna myndighet inte kan handla på egen hand.
2. Framställningar om bistånd ska handläggas i enlighet med den anmodade partens lagar och andra författningar.

3. Vederbörligen befullmäktigade tjänstemän från en part får med den andra berörda partens samtycke och enligt de villkor som denna andra part ställer
 - a) närvara för att hos den anmodade myndigheten eller varje annan berörd myndighet i enlighet med punkt 1 inhämta sådana upplysningar rörande verksamhet som strider mot eller kan strida mot tullagstiftningen, vilka den begärande myndigheten behöver för detta protokolls tillämpning, och
 - b) närvara vid undersökningar som utförs på den sistnämnda partens territorium.

ARTIKEL 8

Former för informationsutbyte

1. Den anmodade myndigheten ska skriftligen till den begärande myndigheten meddela resultatet av gjorda undersökningar tillsammans med relevanta handlingar, bestyrkta kopior och liknande.
2. Om så begärs får den information som avses i punkt 1 lämnas i elektronisk form.
3. Originalhandlingar ska överlämnas endast efter särskild framställan, när bestyrkta kopior är otillräckliga. Dessa originalhandlingar ska återlämnas så snart som möjligt.

ARTIKEL 9

Undantag från skyldigheten att lämna bistånd

1. Bistånd får vägras eller underkastas vissa villkor eller krav i de fall då en berörd part anser att bistånd enligt detta protokoll
 - a) sannolikt skulle kränka en EAC-partnerstats suveränitet eller, om en av EU:s medlemsstater har ombetts att lämna bistånd enligt detta protokoll, denna medlemsstats suveränitet, eller
 - b) kan skada allmän ordning, säkerhet eller andra väsentliga intressen, särskilt i de fall som avses i artikel 10.2, eller
 - c) skulle röja en industri- eller affärshemlighet eller bryta en tystnadsplikt.
2. Biståndet får uppskjutas av den anmodade myndigheten med motiveringen att det skulle påverka en pågående undersökning eller ett pågående domstolsförfarande eller annat förfarande. I sådana fall ska den anmodade myndigheten samråda med den begärande myndigheten för att fastställa om bistånd kan ges på de villkor som den anmodade myndigheten eventuellt ställer.
3. Om den begärande myndigheten söker sådant bistånd som den själv inte skulle ha kunnat tillhandahålla om den hade mottagit en sådan framställan, ska den ange detta i sin framställan. Det ankommer då på den anmodade myndigheten att avgöra hur den ska förhålla sig till en sådan framställan.

4. I de fall som avses i punkterna 1 och 2 ska den begärande myndigheten snarast underrättas om den anmodade myndighetens beslut och skälen till detta.

ARTIKEL 10

Informationsutbyte och konfidentialitet

1. All information som överlämnas i enlighet med detta protokoll, oavsett i vilken form det sker, ska behandlas som konfidentiell eller begränsad, beroende på de tillämpliga bestämmelserna hos respektive part. Sådan information ska omfattas av bestämmelserna om sekretess och åtnjuta det skydd som gäller för liknande information enligt tillämplig lagstiftning hos den part som mottar informationen och, för EU:s del, enligt motsvarande bestämmelser som gäller för EU:s myndigheter¹.
2. Personuppgifter får endast utbytas under förutsättning att den part som tar emot uppgifterna åtar sig att tillämpa en adekvat skyddsnivå som minst motsvarar den som i det särskilda fallet tillämpas av den part som lämnar uppgifterna. För detta ändamål ska parterna överlämna information till varandra om de bestämmelser som är tillämpliga hos dem.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 45/2001 av den 18 december 2000 om skydd för enskilda då gemenskapsinstitutionerna och gemenskapsorganen behandlar personuppgifter och om den fria rörligheten för sådana uppgifter (EGT L 8, 12.1.2001, s. 1).

3. Att i rättsliga eller administrativa förfaranden som inletts i fråga om verksamhet som strider mot tullagstiftningen använda information som har erhållits i enlighet med detta protokoll ska anses förenligt med syftet med detta protokoll. Parterna får därför i uppteckningar av bevismaterial, rapporter och vittnesmål samt i mål inför domstol som bevis använda den information som de har erhållit och de handlingar som de har tagit del av i enlighet med bestämmelserna i detta protokoll. Den behöriga myndighet som har lämnat denna information eller gett tillgång till dessa handlingar ska underrättas om en sådan användning.
4. De uppgifter som erhållits får endast användas för de ändamål som anges i detta protokoll. Om någon av parterna önskar använda denna information för andra syften, ska den parten inhämta ett skriftligt förhandsmedgivande från den myndighet som tillhandahöll informationen. Sådan användning ska då omfattas av de eventuella restriktioner som den myndigheten har fastställt.

ARTIKEL 11

Experter och vittnen

En tjänsteman vid en anmodad myndighet får bemyndigas att, inom ramen för detta bemyndigande, inställa sig som expert eller vittne vid rättsliga eller administrativa förfaranden rörande frågor som omfattas av detta protokoll och framlägga de föremål, handlingar eller bestyrkta kopior därav som kan behövas i förfarandena. I en framställan om inställelse måste det anges inför vilken rättslig eller administrativ myndighet som tjänstemannen ska inställa sig samt om vilka frågor och i vilken egenskap tjänstemannen ska höras.

ARTIKEL 12

Kostnader för bistånd

Parterna ska gentemot varandra avstå från alla krav på ersättning för kostnader som är en följd av tillämpningen av detta protokoll, utom när det gäller kostnader för experter och vittnen samt för tolkar och översättare som inte är offentligt anställda.

ARTIKEL 13

Genomförande

1. EAC-partnerstatens/-ernas tullmyndigheter, å ena sidan, och de behöriga avdelningarna vid Europeiska kommissionen och i tillämpliga fall EU-medlemsstaternas tullmyndigheter, å andra sidan, ska ansvara för genomförandet av detta protokoll. De ska besluta om alla praktiska åtgärder och arrangemang som är nödvändiga för genomförandet och därvid beakta gällande bestämmelser, särskilt bestämmelserna om uppgiftsskydd.
2. Parterna ska samråda med varandra och hålla varandra underrättade om de närmare genomförandeföreskrifter som antas i enlighet med bestämmelserna i detta protokoll.

ARTIKEL 14

Ändringar

Parterna får framföra förslag till de behöriga organen om ändringar som de anser bör göras i detta protokoll.

ARTIKEL 15

Slutbestämmelser

1. Detta protokoll ska komplettera och inte hindra tillämpningen av avtal om ömsesidigt administrativt bistånd som har ingåtts eller kan komma att ingås mellan parterna, och det ska inte heller hindra att ett mer långtgående ömsesidigt bistånd lämnas enligt sådana avtal.
2. Bestämmelserna i detta protokoll ska inte påverka parternas skyldigheter enligt andra internationella avtal eller konventioner.
3. Bestämmelserna i detta protokoll ska inte inverka på EU:s bestämmelser om utbyte mellan de behöriga avdelningarna vid Europeiska kommissionen och tullmyndigheterna i EU:s medlemsstater av information som erhållits inom ramen för detta protokoll och som kan vara av intresse för EU.

4. Bestämmelserna i detta protokoll ska inte inverka på EAC-partnerstatens/-ernas bestämmelser om utbyte mellan de behöriga EAC-organ och tullmyndigheterna i EAC-partnerstaten/-erna av information som erhållits inom ramen för detta protokoll och som kan vara av intresse för EAC-partnerstaten/-erna.
5. Utan hinder av bestämmelserna i punkt 1 ska bestämmelserna i detta protokoll ha företräde framför bestämmelser i bilaterala avtal om ömsesidigt bistånd som har ingåtts eller kan komma att ingås mellan enskilda EU-medlemsstater och en EAC-partnerstat i de fall då bestämmelserna i de senare är oförenliga med bestämmelserna i detta protokoll.
6. När det gäller frågor om tillämpligheten av detta protokoll, ska parterna samråda för att lösa dessa inom ramen för den särskilda kommittén för tullar och handelslättnader.

GEMENSAMT UTTALANDE AV EUROPEISKA UNIONEN OCH REPUBLIKEN KENYA
OM URSPRUNGSREGLER

Europeiska unionen, å ena sidan, och Republiken Kenya, å andra sidan, (i denna gemensamma förklaring kallade *parterna*)

SOM ERINRAR OM sina gemensamma värderingar och de starka kulturella, politiska, ekonomiska och samarbetsrelaterade band som förenar dem,

SOM ERINRAR OM Cotonouavtalet och det avtal som ersätter det,

SOM ERINRAR OM fördraget om upprättandet av Östafrikanska gemenskapen (EAC) som undertecknades i Arusha den 30 november 1999 och dess protokoll om upprättandet av Östafrikanska gemenskapens tullunion,

SOM ERINRAR OM det ekonomiska partnerskapsavtalet mellan EU och EAC,

SOM PÅ NYTT BEKRÄFTAR sina åtaganden om att stärka samarbetet om bilaterala, regionala och internationella frågor av gemensamt intresse,

bekräftar texten i artikel 9 i detta avtal om ursprungsregler och är överens om att protokollet om ursprungsregler i det ekonomiska partnerskapsavtalet mellan EU och EAC ska utgöra grunden för det framtida protokoll om ursprungsregler som ska antas i enlighet med artikel 9.2 i detta avtal, inbegripet dess struktur, med vissa begränsade anpassningar som är nödvändiga särskilt för att ta hänsyn till detta avtals bilaterala karaktär. Varje part får lägga fram lämpliga förslag till sådana anpassningar, med beaktande av protokollets framtida regionala dimension. Fram till dess att ett sådant protokoll om ursprungsregler antas av parterna, och i enlighet med artikel 9.1 i detta avtal, ska varje part tillämpa ursprungsreglerna i Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1076 (*förordning om marknadstillträde*)¹ som tillämplig lagstiftning i den importerande parten. Parterna kommer att anta ett protokoll om ursprungsregler i enlighet med artikel 9.2 i detta avtal, som kommer att omfatta både export från Europeiska unionen och Republiken Kenya, så snart som möjligt efter det att detta avtal börjar tillämpas. Diskussionerna om ett sådant protokoll kommer att inledas omedelbart.

¹ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2016/1076 av den 8 juni 2016 om tillämpning av de ordningar som ska tillämpas på produkter med ursprung i vissa stater som ingår i gruppen av stater i Afrika, Västindien och Stillahavsområdet (AVS) enligt avtal om att sluta ekonomiska partnerskapsavtal eller som leder till att sådana partnerskapsavtal sluts (EUT L 185, 8.7.2016; s. 1).

GEMENSAMT UTTALANDE
AV EUROPEISKA UNIONEN OCH REPUBLIKEN KENYA
OM HANDEL OCH HÅLLBAR UTVECKLING

Europeiska unionen, å ena sidan, och Republiken Kenya, å andra sidan, (i detta gemensamma uttalande kallade *parterna*)

SOM ERINRAR OM sina gemensamma värderingar och de starka kulturella, politiska, ekonomiska och samarbetsrelaterade band som förenar dem,

SOM ERINRAR OM Cotonouavtalet och det avtal som ersätter det,

SOM ERINRAR OM fördraget om upprättandet av Östafrikanska gemenskapen (EAC) som undertecknades i Arusha den 30 november 1999 och dess protokoll om upprättandet av Östafrikanska gemenskapens tullunion,

SOM ERINRAR OM det ekonomiska partnerskapsavtalet mellan EU och EAC,

SOM PÅ NYTT BEKRÄFTAR sina åtaganden om att stärka samarbetet om bilaterala, regionala och internationella frågor av gemensamt intresse,

SOM ÄR BESLUTNA att säkerställa att detta avtal främjar hållbarhet, så att ekonomisk tillväxt går hand i hand med skyddet av anständiga arbetsvillkor, klimatet och miljön, i full överensstämmelse med parternas gemensamma värderingar och prioriteringar, inbegripet stöd till den gröna omställningen och främjande av ansvarsfulla och hållbara värdekedjor,

åtar sig, inom ramen för artikel 3 i detta avtal, att ytterligare utforska möjligheterna att stärka de ömsesidiga mekanismerna för ett effektivt genomförande och en effektiv tillämpning av åtagandena om handel och hållbar utveckling under den inledande översynsperioden. Detta utforskande av möjligheter att stärka de ömsesidiga mekanismerna kan komma att innefatta färdplaner för genomförande, ekonomiskt och tekniskt bistånd samt främjande av deltagarbaserade strategier samt sätt att hantera potentiella skillnader i genomförandet av överenskomna åtaganden.
