



Raad van de
Europese Unie

Interinstitutioneel dossier:
2023/0337 (NLE)
2023/0338 (NLE)

Brussel, 8 december 2023
(OR. en)

13573/23
ADD 2

LIMITE

ACP 89
WTO 145
COAFR 328
RELEX 1106

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: Economische Partnerschapsovereenkomst tussen de Europese Unie, enerzijds, en de Republiek Kenia, lid van de Oost-Afrikaanse Gemeenschap, anderzijds

EPO-ONTWIKKELINGSMATRIX — 11 SEPTEMBER 2015

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donor-en	OAG-partner-staten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
Noordelijke corridor nr. 1 (Mombasa – Malaba – Katuna)	Ontwikkeling van de haven van Mombasa (MPDP)	Kenia	Burundi, Uganda, Rwanda en Tanzania	Haalbaarheidsstudies en gedetailleerd ontwerp voltooid, fase 1 is in uitvoering en de financiering voor fase 2 is beschikbaar	1 375,00			-	885,00	690,00	5 jaar	Modernisering van de haveninfrastructuur om de haven toegankelijk te maken voor grotere vaartuigen en de handel te bevorderen. Het project omvat de ontwikkeling van een nieuwe containerterminal op aanlegplaats nr. 23 voor een bedrag van 300 miljoen USD. Herinrichting van de conventionele vrachtaanlegplaatsen 11 tot en met 14 tot containeraanlegplaatsen voor een bedrag van 73 miljoen USD. Verplaatsing van de olieterminal van Kipevu voor 152 miljoen USD. Ontwikkeling van de vrijhaven Dongo Kundu voor een bedrag van 300 miljoen USD. Uitbaggeren van het kanaal: 60 miljoen USD.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Inlandterminal Voi	Kenia	Burundi, Uganda, Rwanda en Tanzania	Haalbaarheidsstudie voltooid	104,00					81,12	4 jaar	Om de haven van Mombasa te ontlasten en om als regionaal transitpunt te dienen. 97 acres (ongeveer 39,3 ha) aan land beschikbaar.
	Ontwikkeling van een hub voor containerschepen	Tanzania / Zanzibar	Kenia, Uganda	Projectstudie voltooid	212,00						5 jaar	Om overladen te vergemakkelijken en een goede verbinding mogelijk te maken met de kusthavens van de OAG-partnerstaten en met de landinwaartse containerterminals
	Ontwikkeling van de haven van Kisumu en andere havens aan het Victoriameer											
	Ontwikkeling van een nieuwe transportcorridor van Lamu naar Ethiopië en Zuid-Sudan	Kenia	Kenia, Rwanda, Uganda, Tanzania en Burundi	Gestart	22 000,00			30,00	21 170,00		5 jaar	Ontwikkeling van de haven van Lamu, wegennet, 3 internationale luchthavens, olieraffinaderij, pijpleiding, 3 vakantiecomplexen en een efficiënte spoorwegverbinding van de haven van Lamu naar Zuid-Sudan en Ethiopië

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Verbreiding van het havenbekken en bouw van een containerterminal in de haven van Bujumbura	Burundi	Burundi, Tanzania en Rwanda	Haalbaarheidsstudies voltooid	19,00	-	-	-	19,00	14,82		Dit project maakt de bouw mogelijk van een golfbreker bij de ingang van de haven van Bujumbura en de renovatie van een olieterminal
	Bouw van een scheepswerf in de haven van Bujumbura	Burundi	Kenia, Tanzania, Uganda, Rwanda	De lopende haalbaarheidsstudies zijn beschikbaar (binnen het masterplan voor de havens)	7,00	-	-	-	7,00	5,46		Verbetering van behandeling van uitrusting, bouw van een opslagplaats, vergroting van de dokken, bouw van een nieuw gebouw voor de havenautoriteiten. Kosten nog te bepalen. Renovatie van de vloot, bouw van nieuwe vaartuigen, verbetering van de veiligheid van de scheepvaart.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouw van de haven van Bukasa en daarbij horende schepen voor de verbinding met de haven van Mwanza in Tanzania	Uganda	Uganda en Tanzania	Haalbaarheidsstudie uit te voeren	300,00	-	-	-	300,00	234,00	5 jaar	Vergemakkelijkt de toegang tot en de verbinding met Tanzania
	Oprichting van off-dock container-opslagplaatsen in Mombasa en Dar es Salaam	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenia, Uganda en Tanzania	Haalbaarheidsstudies voltooid, zowel voor Mombasa als Dar es Salaam. In Mombasa bevindt het grondverwervingsproces zich in de eindfase maar in Dar es Salaam is er nog niet mee gestart.	34,00	-	WB en TMEA	-	34,00	26,52	7 jaar	De regering van Rwanda (GoR — Government of Rwanda) voert dit project uit als onderdeel van het project voor de integratie van de logistieke infrastructuur waarmee de logistieke keten van de havens naar het achterland zal worden omgevormd; vermindering van de kosten en verbetering van de werkwijze.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Ontwikkeling van een nieuwe haven bij Mwambani Bay in Tanga en de spoorweg naar Musoma	Tanzania	Tanzania, Uganda	De haalbaarheidsstudie werd in november 2012 voltooid. Na een mislukte internationale openbare DBF-aanbesteding (design-build-finance) is op 27 januari 2015 beslist dat het project in twee fasen wordt uitgevoerd, te beginnen met gedetailleerde ontwerpen, onafhankelijk van de bouwwerkzaamheden. Het mandaat (ToR — Terms of Reference) voor het ontwerp wordt naar verwachting in augustus 2015 bekendgemaakt.	500,00	-	-	-	500,00	390,00	3 jaar	Het spoorwegproject is een onderdeel van het Tanga (Mwambani) – Arusha – Musoma – New Kampala Railway and Maritime project, dat ook een maritiem gedeelte omvat voor de ontwikkeling van nieuwe havens met hoge capaciteit in Mwambani (Tanga), Musoma en Kampala. De lijn zal de Tanga Development Corridor toegankelijk maken voor de internationale handelsroutes en aldus grensoverschrijdende handel met de buurlanden bevorderen. De spoorlijn zal worden gebruikt voor het vervoer van land- en bosbouwproducten, natriumcarbonaat, fosfaten en andere minerale producten naar de handelscentra. Het project zal de ontginning stimuleren van een enorme natriumcarbonaatafzetting bij het Natronmeer en een enorme nikkelertslaag die is ontdekt in Dutwa, zo'n 100 km ten oosten van Mwanza.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouwen van een oliepijpleiding van Kigali naar Bujumbura	Burundi	Rwanda en Burundi	Niet gestart	-	-	-	-	-	-		Haalbaarheidsstudies en bouw nog niet gestart. De kosten moeten aan de hand van de studie worden bepaald. De AfDB heeft de financiële ondersteuning (579 368 USD) aanvaard in het kader van de OAG.
	Bouw van een parallelle pijpleiding van Nairobi naar Eldoret om de pompcapaciteit te verhogen	Kenia	Kenia, Uganda, Rwanda en Burundi	Haalbaarheidsstudie voltooid	194,74	-	-	-	194,74	151,90	5 jaar	Installatie van een oliepijpleiding van Nairobi naar Eldoret met een diameter van 14 inch
	Uitbreiding van de Kenya-Uganda Petroleum Pipeline (KUPPE)	Kenia	Kenia en Uganda	Ontwerp/aanbestedingsprocedure gestart	144,94	-	-	-	144,94	113,05	5 jaar	Bouw van oliepijpleiding Eldoret – Malaba – Kampala om de veiligheid en toevoer van olieproducten aan Uganda te waarborgen, bouw door beide landen van een bidirectionele oliepijpleiding met een diameter van 10 inch

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
Centrale corridor nr. 2 (Dar es Salaam – Dodoma – Isaka – Mutukula – Masaka)	Ontwikkeling van goederenstation van Kisarawe (KFS — Kisarawe Freight Station)	Tanzania	Tanzania, Uganda, Rwanda en Burundi	De havenautoriteiten van Tanzania zijn bezig met de verwerving van 1 760 acres (ongeveer 712,3 ha) voor projectontwikkeling. Het contract voor de uitvoering van de haalbaarheidsstudie is op 17 september 2014 ondertekend. De studie bevindt zich momenteel in de tussentijdse fase en de consultant zou de studie tegen eind september 2015 moeten hebben afgerond.	120,00	-	-	-	120,00	93,60	5 jaar	Met het project wordt de capaciteit van de haven van Dar es Salaam vergroot zodat zij het goederenverkeer voor Tanzania en de buurlanden Burundi, Rwanda en Uganda kan verwerken

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouw van een normaalspoorlijn Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati (1 670 km)	Tanzania, Burundi en Rwanda	Tanzania, Burundi en Rwanda	De haalbaarheidsstudie voor de bouw van een normaalspoorlijn van Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati werd voltooid met AfDB-financiering (2,8 miljoen USD). De haalbaarheidsstudie van het project voor de opwaardering van de lijn Dar es Salaam-Isaka tot een normaalspoor is door BNSF voltooid met gemeenschappelijke financiering door het USTDA en BNSF (0,9 miljoen USD). De gedetailleerde bouwtechnische studie voor de gehele spoorlijn (Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati) werd in november 2014 met AfDB-financiering voltooid (8,9 miljoen USD). Het project wordt gecoördineerd door een door Tanzania voorgezeten en in Rwanda gevestigd projectsecretariaat.	5 580,00	-	-	-	5 580,00	4 352,40	8 jaar	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
				Er werd een transactieadviseur (CPSC) ingehuurd om het project in PPP's in te delen en ondersteuning te bieden bij de financieringsonderhandelingen. In juli 2015 werd verzocht om een oproep voor het indienen van blijken van belangstelling (EoI — Expression of Interest).								
	Opwaardering tot asfaltweg van de weg Mutukula – Kyaka – Bugene – Kasulo (277 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi, Rwanda en Uganda		124,00	-	-	-	124,00	96,72	5 jaar	Er wordt slechts financiering gezocht voor 124 km

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Ontwikkeling van aanlegplaatsen 13 en 14 van de haven van Dar es Salaam	Tanzania	Burundi, Rwanda en Uganda	Er werd een transactieadviseur (CPSC) ingehuurd om het project in PPP's in te delen en ondersteuning te bieden bij de financieringsonderhandelingen. In juli 2015 werd verzocht om een oproep voor het indienen van blijken van belangstelling (EoI — Expression of Interest).	400,00	-	-	-	400,00	312,00	3 jaar	De geschatte kostprijs omvat de bouw en de aanschaf van uitrusting
	Verbeteringen aan de havens van Mwanza South, Kigoma en Kasanga	Tanzania	Tanzania, Kenia, Uganda, Rwanda en Burundi	Consultant Royal Haskoning is in augustus 2014 gestart met de haalbaarheidsstudie voor de modernisering van de haven van Mwanza en zal deze in maart 2015 voltooien. De moderniseringswerkzaamheden beginnen na de voltooiing van de studies.	400,00	-	-	-	400,00	312,00	5 jaar	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Opwaardering van de weg Mpanda – Uvinza – Kanyani (252 km) Dit wegdeel is onderdeel van de westelijke corridor: Tunduma – Sumbawanga – Mpanda – Kigoma – Nyakanazi (1 286 km). Tot de economische activiteiten langs deze corridor behoren landbouw, toerisme, mijnbouw, houtbewerking, visvangst en goudsmeedkunst. Deel van de belangrijkste westelijke corridor van Tanzania, ontsluiting van centraal-westelijk Tanzania en verbinding maken met de OAG- en Comesa-regio's. Het is een belangrijke verbinding met de TANZAM bij Tunduma en met de centrale corridors bij Nyakanazi.	Tanzania	OAG-SADC-Comesa	In totaal 50 km van Mpanda – Mishamo (gedeelte Mpanda – Usimbili (35 km)) is momenteel het voorwerp van een aanbesteding voor werken met financiering van de regering van Tanzania (GoT — Government of Tanzania). De ontbrekende verbinding waarvoor nog financiering nodig is, is het deel Usimbili – Mishamo – Uvinza – Kanyani (267 km). Haalbaarheidsstudie en ontwerp voltooid door de regering van Tanzania.	203,46	0	0	0	1,46	202	5 jaar	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Zuidelijke snelweg rond Dar es Salaam (85,5 km): verbinding van de haven van Dar es Salaam met de geplande inlandterminal van Kisarawe en met Mlandizi	Tanzania	Tanzania, OAG, Comesa	Haalbaarheidsstudie en ontwerp zijn in uitvoering en worden gefinancierd door de regering van Tanzania	200	0	0	0	200	156,00	5 jaar	De snelweg zal de centrale transportcorridor ontlasten en zorgen voor een efficiënter verloop van het verkeer in en uit de stad Dar es Salaam
	Opwaardering tot asfaltweg van de weg Handeni – Kiberashi – Singida (460 km)	Tanzania	Tanzania, Rwanda en Burundi	Haalbaarheidsstudie en ontwerp zijn in uitvoering en worden gefinancierd door de regering van Tanzania	460,00	-	-	-	460,00	358,80	5 jaar	
	Zuidelijke snelweg rond Dar es Salaam (85,5 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi en Rwanda	Haalbaarheidsstudie en ontwerp zijn in uitvoering en worden gefinancierd door de regering van Tanzania	200,00	-	-	-	200,00	156,00	5 jaar	De snelweg zal de centrale transportcorridor ontlasten en zorgen voor een efficiënter verloop van het verkeer in en uit de stad Dar es Salaam
	Bouw van de haven van Rumonge (haalbaarheidsstudies en bouw)	Burundi	Burundi, Tanzania	Niet gestart, haalbaarheidsstudies beschikbaar	6,00	-	-	-	6,00	4,68	2011/12 -2014/16	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Herstel van de weg Kayonza – Rusumo (92 km)	Rwanda	Rwanda en Tanzania	De regering van Rwanda brengt middelen samen van het JICA en de AfDB	75,45	-	0,45	-	75,00	58,50	3 jaar	De projectbeoordeling door het JICA werd in juli 2015 voltooid
	Herstel van de weg Musanze – Cyanika (24 km)	Rwanda	Rwanda en Uganda	In maart 2015 is met een gedetailleerde studie gestart. De studie zou in november 2015 voltooid moeten zijn.	26,20	-	0,20	-	26,00	20,28	3 jaar	Financiering voor de werken nog niet beschikbaar
	Opwaardering van de weg Ngoma – Ramiro – Nyanza (130 km in 2 percelen). Verbinding met de centrale corridor	Rwanda	Rwanda en Tanzania	De gedetailleerde studie werd in januari 2015 voltooid	170,00	-	0,50	-	169,50	132,21	4 jaar	Financiering voor de werken nog niet beschikbaar
	Bouw van een veerboot op het Tanganyikameer	Burundi	Burundi en Tanzania	Niet gestart	12,00	-	-	-	12,00	9,36	2012-2016	Financiering voor de werken nog niet beschikbaar
	Herstel van nationale weg nr. 6 (Muyinga – Kobero)	Burundi	Burundi en Tanzania		104,00	-	-	-	104,00	81,12		

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Herstel en uitbreiding van nationale weg nr. 12 (Gitega – Karuzi – Muyinga – Tanzania)	Burundi	Burundi en Tanzania	Gedetailleerd ontwerp voltooid	89,60	-	-	-	89,60	69,89		
	Herstel van nationale weg nr. 18 (Nyakararo – Mwaro – Gitega)	Burundi	Burundi en Tanzania	Gedetailleerd ontwerp voltooid	44,80	-	-	-	44,80	34,94		Financiering voor de werken nog niet beschikbaar voor het gedeelte Mwaro – Gitega
	Herstel van nationale weg nr. 7 (Bujumbura – Nyakararo)	Burundi	Burundi en Tanzania	Gedetailleerd ontwerp voltooid	60,00	-	-	-	60,00	46,80		
	Herstel en uitbreiding van nationale weg nr. 1 (Bujumbura – Kayanza – Kanyaru Haut)	Burundi	Burundi en Rwanda	Gedetailleerd ontwerp voltooid	138,00	-	-	-	138,00	107,64		
	Bouwwerkzaamheden voor provinciale weg nr. 101	Burundi			49,20	-	-	-	49,20	38,38		

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Uitbreiding van nationale weg nr. 6 naar Kayanza	Burundi	Burundi en Rwanda	Gedetailleerd ontwerp voltooid voor het gedeelte van Kobero naar Muyinga	156,00	-	-	-	156,00	121,68		
	Herstel van nationale weg nr. 2 (Bujumbura – Gitega)	Burundi	Burundi en Tanzania		52,00	-	-	-	52,00	40,56		
	Herstel van en bouwwerkzaamheden voor de nationale wegen 16 en 17 (Gitega – Bururi – Makamba: 127 km)	Burundi	Burundi en Tanzania		145,20	-	-	-	145,20	113,26		
	Haalbaarheidsstudie en bouwwerkzaamheden voor de weg Ruyigi – Gisuru – Gahumo (Burundi – Tanzania): 80 km	Burundi	Burundi en Tanzania	Niet gestart	70,00	-	-	-	70,00	54,60		De kosten moeten aan de hand van de studie worden bepaald

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouw van een normaalspoorlijn Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati (1 670 km)	Tanzania, Burundi en Rwanda	Tanzania, Burundi en Rwanda	De haalbaarheidsstudie voor de bouw van een normaalspoorlijn van Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati werd voltooid met AfDB-financiering (2,8 miljoen USD). De haalbaarheidsstudie van het project voor de opwaardering van de lijn Dar es Salaam-Isaka tot een normaalspoor is door BNSF voltooid met gemeenschappelijke financiering door het USTDA en BNSF (0,9 miljoen USD). De gedetailleerde bouwtechnische studie voor de gehele spoorlijn (Dar es Salaam – Isaka – Kigali/Keza – Gitega – Musongati) zal in februari 2013 met AfDB-financiering worden voltooid (8,9 miljoen USD). Het project wordt gecoördineerd door een door Tanzania voorgezeten en in Rwanda gevestigd projectsecretariaat.	5 580,00	-	-	-	5 580,00	4 352,40	8 jaar	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
				<p>De haalbaarheidsstudies van DBI uit Duitsland en BNSF uit de VS zijn voltooid.</p> <p>Momenteel is een voor 8,9 miljoen USD door de AfDB gefinancierde gedetailleerde bouwtechnische studie in uitvoering om het project in PPP's in te delen en voorinvesterings-/haalbaarheidsstudies uit te voeren voor de prioritaire projectonderdelen.</p> <p>Het ontwerpverslag wordt verwacht in december 2012, het eindverslag in februari 2013.</p>								

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Spoorwegproject normaalspoorlijn Mombasa – Kampala – Kigali	Rwanda	Rwanda, Uganda, Kenia en Burundi	In november 2013 is begonnen met de bouw van het gedeelte Mombasa – Nairobi. Dit gedeelte wordt voornamelijk gefinancierd door de Exim Bank van China en de bouwwerkzaamheden worden uitgevoerd door de China Road and Bridge Corporation (CRBC);	13 800,00	-		6 500	7 300,00	5 694,00	2014-2019 (institutioneel kader, financiering en ontwerp: 2 jaar; bouw: 3 jaar.	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
				De haalbaarheidsstudie voor het gedeelte Nairobi – Malaba wordt uitgevoerd door de China Communications Construction Company (CCCC) en zou in september 2015 voltooid moeten zijn. De voorontwerpstudie voor het gedeelte Malaba – Kampala werd in augustus 2014 voltooid. In maart 2015 ondertekenden de regering van Uganda en de China Harbour Engineering Company (CHEC) een overeenkomst voor de bouw van dat gedeelte, met inbegrip van de noordelijke route naar Gulu en Nimule;								

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
				<p>- Uganda en Zuid-Sudan zijn samen begonnen met de uitvoering van de voorontwerpstudie voor het gedeelte Tororo – Nimule – Juba.</p> <p>Uganda en Rwanda zijn samen begonnen met de uitvoering van de voorontwerpstudie voor het weg- en spoorgedeelte Kampala – Kigali, die in oktober 2015 voltooid moet zijn.</p> <p>In de drie landen is met de procedure voor de beschikbaarstelling van de financiële middelen gestart.</p>								

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Herstel van de weg Nyanguge – Magu – Musoma (184,2 km)	Tanzania	Tanzania en Kenia	Het herstel van het gedeelte van 85,5 km van de grens Simiyu/Mara tot Musoma is voltooid. Voor de ontbrekende verbinding Nyanguge naar de grens Simiyu/Mara (80 km) is nog financiering nodig. De haalbaarheidsstudie werd in juni 2008 voltooid en het gedetailleerde bouwtechnische ontwerp werd in 2009 met EU-financiering voltooid.	115,00	0,67	-	-	114,33	89,18	5 jaar	Het project zou kunnen worden gefinancierd met middelen uit het tiende EOF (RIP)

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Weg Kidahwe – Kibondo – Nyakanazi (310 km)	Tanzania	Tanzania, Burundi en Rwanda	In totaal 100 km (50 km van Nyakanazi naar Kasulu en 50 km van Kidahwe naar Kasulu) wordt momenteel aangelegd als asfaltweg en wordt gefinancierd door de regering van Tanzania. Voor een deel met een lengte van 250 km is nog geen bouwfinanciering vastgelegd. De aanwerving van een consultant die de haalbaarheidsstudie en het gedetailleerde ontwerp van het gedeelte van Kasulu naar Nyakanazi (210 km) en de haalbaarheidsstudie van Kasulu – Mugina (45 km) (grens Tanzania – Burundi) moet bijwerken, is in uitvoering met financiering van NEPAD-IPPF.	255,00	-	-	-	255,00	198,90	5 jaar	

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouw van de weg Malindi – Lungalunga – Bagamoyo (503 km)	5 %	Kenia en Tanzania	Haalbaarheidsstudies en gedetailleerde bouwtechnische ontwerpen voltooid	571,00				571,00	445,38	5 jaar	Haalbaarheidsstudies en gedetailleerde bouwtechnische ontwerpen volledig gefinancierd door de AfDB. De weg maakt in de eerste plaats een verbinding met corridor nr. 1 en LAPSET.
	Spoorlijn Tanga – Moshi – Arusha – Musoma	Tanzania	Tanzania, Uganda en Kenia	Haalbaarheidsstudie in uitvoering (kostprijs 2 miljard TZS)	1 903,00	-	-		1 903,00	1 484,34	2012-2017	Het project betreft de verbetering, opwaardering en bouw van de spoorlijn van Tanga naar Musoma met een aftakking naar het Natronmeer bij Mto wa Mbu. De spoorlijn zal een verbinding vormen tussen Uganda en de haven van Tanga.
	Herstel van de bestaande spoorlijn Voi – Taveta (110 km)	Kenia	Kenia, Tanzania	Haalbaarheidsstudie voltooid	18,00							
	Opwaardering van de faciliteiten van de Karume-luchthaven op Pemba	Tanzania / Zanzibar	Kenia, Tanzania, Uganda	Haalbaarheidsstudie voltooid	12,12							

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
Stroomopwekking (energie)	Studie en bouw van de waterkrachtcentrale Rusizi IV (285 MW)	Rwanda	Rwanda en Burundi	Vorbereidende haalbaarheidsstudie voltooid. Haalbaarheidsstudies uit te voeren.	500,00	-	-	-	500,00	390,00		Onderhandelingen met ontwikkelaars van Rusizi III zijn aan de gang
	Bouw van de krachtcentrale Rusizi III (145 MW)	Rwanda	Rwanda en Burundi	Alle studies zijn reeds voltooid. De onderhandelingen met de particuliere ontwikkelaar zijn aan de gang.	405,00	2,82	-		402,18	313,70	2015-2019	Te ontwikkelen in het kader van het PPP

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Gezamenlijke centrale op vloeibaar aardgas (100 MW)	Rwanda	Rwanda en Kenia	Kenia heeft een aanbesteding uitgeschreven voor een krachtcentrale van 700 MW met inbegrip van een vlottende opslag- en hervergassingsfaciliteit in de county Mombasa (te overleggen met Rwanda). Het Rwandese ministerie voor infrastructuur heeft een ontwerpdocument opgesteld voor een project van 1 000 MW en heeft al verder overleg gepleegd met Kenia.	900,00	-	-	-	900,00	702,00	Door de complexiteit van het project, met name de vlottende opslag- en hervergassingsfaciliteit voor vloeibaar aardgas, bedraagt de duur van de bouw 2-3 jaar (exclusief de beschikbaarstelling van de middelen en aanbestedingen).	Een volledige beoordeling van de technische haalbaarheid van alle aspecten van het project, waaronder de haven, de krachtcentrale en het transmissienetwerk. Een volledige beoordeling van de financiële haalbaarheid van het project rekening houdend met de kapitaalkosten en de prognoses van de vraag naar en de prijs van vloeibaar aardgas. Een beoordeling of dit project openbaar moet worden uitgevoerd waarbij elk land financiële middelen bijdraagt of privaat moet worden uitgevoerd waarbij elk land borg staat voor een deel van de door de particuliere exploitant verlangde betaling.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouw van een transmissielijn van Uganda naar Kenia om meer stroom aan het Keniaanse nationale net te kunnen leveren (127 km, 220 kV): interconnector Lessos – Tororo	Kenia	Uganda, Kenia	Haalbaarheidsstudie voltooid, voorbereidend werk, ontwerp en aanbestedingsdossier klaar	56,00	-	-	-	56,00	43,68	5 jaar	Het project is regionaal van aard en zal de stroomvoorziening in de regio verbeteren. Geraamde capaciteit 200 MW.
	Bouw van een transmissielijn van Tanzania naar Kenia om meer stroom aan het Keniaanse nationale net te kunnen leveren (100 km, 400 kV). Dubbelcircuitlijn tussen Isinya en Namanga	Kenia	Kenia, Tanzania	Haalbaarheidsstudie voltooid. Voorbereidend werk, ontwerp en aanbestedingsdossier klaar.	55,00	-	-	-	55,00	42,90	5 jaar	Geraamde capaciteit 1 300 MW

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Interconnectieproject voor elektriciteit Tanzania – Zambia – Kenia (TZK). Uitbreiding van 400 kV-transmissielijn van Zambia naar Tanzania en Kenia: gedeelte Iringa – Mbeya (292 km), gedeelte Iringa – Shinyanga (670 km) en gedeelte Singida – Arusha (414,4 km).	Tanzania	Tanzania en Kenia	Haalbaarheidsstudies voltooid (Mbeya – Iringa, Iringa – Shinyanga en Singida – Arusha). Gedeelte Iringa – Shinyanga in uitvoering.	911,23	-	470,00	-	441,29	344,21	4 jaar	De ontwikkelingspartners (Wereldbank, JICA, EIB en EDCF) zijn bereid om het gedeelte Iringa – Shinyanga te financieren (470 miljoen USD); Een consortium van kredietverstrekkers (WB/IDA, AfDB, JICA en het Franse Bureau voor ontwikkelingshulp AFD) heeft interesse getoond om Singida – Arusha te financieren (242,09 miljoen USD). Voor Mbeya – Iringa wordt financiering gezocht (199,2 miljoen USD).

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Transmissielijnen; 1) Olwiyo – Nimule – Juba 400 kV-lijn (190 km) 2) Nkenda – Mpondwe – Beni 200 kV-lijn (70 km) 3) Masaka – Mwanza 200 kV-lijn (85 km)	Uganda	Uganda en Tanzania	Haalbaarheidsstudie uit te voeren	162,00	-	-	-	162,00	126,36	4 jaar	
ICT EN TELECOMMUNICATIE	Grensoverschrijdende aansluitingen (verbinding met de Oost-Afrikaanse onderzeese glasvezelkabel) (haalbaarheidsstudies en bouw)	Rwanda	Kenia, Uganda, Rwanda, Burundi en Tanzania	Geactualiseerde status sept. 2014. Voor de levering van 2,4 gbps aan Rwanda is een langlopende huurovereenkomst ondertekend. Deze capaciteit is ontoereikend gezien de Rwandese behoeften.	32,00	-	-	-	32,00	24,96	3 jaar	Er bestaat een dringende behoefte aan een specifieke dark fibre-ring die de vijf hoofdsteden van de OAG-regio met elkaar verbindt. Hierdoor zullen de kosten van het dataverkeer dalen en zal het dataverkeer tussen de landen stijgen.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Oprichting van ICT-parken in Kenia en Rwanda (Rwanda Technopol)	Kenia	Kenia en Rwanda	5 000 acres (ongeveer 2 023,5 ha) aan grond verworven en omheind voor de bouw van het ICT-park, masterplan voor de Konza Technology City goedgekeurd, Master Delivery Partner I geselecteerd, stroom aangesloten voor het bouwkantoor, bouw van de Thwakedam aan de gang, tien boorgaten geboord, bouw van verkooppaviljoen in uitvoering, een bufferzone met een straal van 10 km gecreëerd, bouw van toegangswegen aan de gang en grondverzet voltooid.	11 765,00				11 765,00	9 176,70	12 jaar	Internationale investeerdersconferentie gehouden, eerste spadesteek met 14 internationale ondernemingen uit de ICT-sector die beginnen met bouwprojecten zoals IBM, Microsoft, Google, Safaricom en plaatselijke banken. De regering is voornemens het project uit te voeren onder een PPP-regeling.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
		Kenia en Rwanda	OAG	Bijgewerkte status september 2014. Een Masterplan, een bedrijfsplan en de hoofdlijnen van het architectuurontwerp zijn voltooid voor een technologiepark van 61,3 ha. Volgende fase: 1. ontwikkeling van de gedetailleerde architectuurontwerpen, 2. ontwikkeling van de fysieke infrastructuur voor het technologiepark, 3. de start van de bouw van het regionale kenniscentrum is gepland vóór het einde van dit jaar (duur: 22 maanden).	230,00	-	-	-	230,00	179,40	2014-2019	Door de hoge kostprijs van het technologiepark voor de regering van Rwanda zijn wij gedwongen tot een gefaseerde aanpak waardoor de voltooiing meer dan tien jaar in beslag zal nemen. Indien voldoende financiering beschikbaar zou zijn, zouden wij een technologiepark in de helft van de tijd kunnen bouwen (zoals aangegeven in de tijdschema's voor de uitvoering).

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Oprichting van een Regional Internet Exchange Point (RIXP)	Rwanda	Rwanda, Burundi, Kenia, Uganda en Tanzania	Vorbereidende (inleidende) fase	15,00	-	-	-	15,00	11,70	2013-2015	NIEUW. Het project voorziet in de infrastructuur en diensten die nodig zijn om de regionale afhankelijkheid van internationale operatoren te doorbreken en regionaal verkeer binnen de regio te kunnen houden.
	Project voor regionaal onderwijs en oprichting van een onderzoeksnetwerk (Regional Education and Research Network project (REduNet))	Rwanda	Rwanda en Tanzania	Proefproject gestart in Rwanda en Tanzania	20,00	-	-	-	20,00	15,60	2013- 2015	In de regio wordt slechts beperkt aan O&O gedaan en er is een gebrek aan institutionele capaciteit om te innoveren. Het project creëert een specifiek kosteneffectief en geavanceerd datanetwerk dat onderzoekscentra en instellingen voor hoger onderwijs (HLI — High Learning Institutions) met elkaar en anderen verbindt en dat via UbuntuNet en internet toegang biedt tot wereldwijde onderzoeks- en onderwijsmiddelen.
	Bouw van een kunstmestfabriek	Kenia	Rwanda, Burundi, Kenia, Uganda en Tanzania	Haalbaarheidsstudie uitgevoerd	3,20						5 jaar	Vergemakkelijking van toegang tot betaalbare kunstmest van goede kwaliteit.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
CAPACITEITSOPBOUW EN INSTITUTIONEEL KADER	Versterking van de capaciteits- en technologieoverdracht inzake sanitaire en fyto-sanitaire kwesties in de OAG-partnerstaten om te voldoen aan de internationale normen. De middelen zullen worden gebruikt voor de opleiding van medewerkers voor normen en kwaliteitsborging, deelname aan de werkzaamheden van de Codex, de OIE en het IPPC ("de drie zusters"); en implementatie van de regionale en internationale SPS-normen met inbegrip van de oprichting van erkende laboratoria en een ziekte-vrije zone.	OAG	OAG	Vorbereidende studie voltooid	60,25	-	0,25	-	60,00	46,80	5 jaar	Project van de FAO inzake biobeveiliging in het kader van een gemeenschappelijk programma van de VN, die hier 247 256 USD aan hebben bijgedragen

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Bouw van wegen voor visserij-activiteiten rond het Victoriameer	Kenia	Kenia, Uganda en Tanzania	In uitvoering	7,10	-	-	-	7,10	5,54	3 jaar	
	Oprichting van grensposten voor norm- en kwaliteitscontrole (Namanga, Sirari, Holili en Tunduma)	Tanzania	Tanzania en Kenia	Lopend	13,00	-	-	-	13,00	10,14	4 jaar	De uitvoering van dit project zal de illegale visserij helpen beëindigen of in grote mate helpen verminderen en de biodiversiteit, visvangst en visbevoorrading helpen verbeteren waardoor de overheidsinkomsten uit de visserij zullen stijgen
Projecten bij het Victoriameer	Renovatie en uitbreiding van Port Bell met bijbehorende veerverbindingen naar Kisumu en Mwanza	Uganda	Uganda, Tanzania en Kenia	Haalbaarheidsstudie nog uit te voeren	157,89	-	-	-	157,89	123,15	4 jaar	Bijdragen van andere donoren nog te verifiëren. De AfDB heeft interesse getoond.

	Subcomponent van het project	Locatie	Geografisch toepassingsgebied	Huidige status	Totale geraamde kosten (in miljoen USD)	EU	Andere donoren	OAG-partnerstaten	Te financieren tekort (in miljoen USD)	Equivalent in euro (1 USD = 0,78 EUR)	Uitvoeringsperiode	Opmerkingen
	Ontwikkeling van infrastructuur voor de commercialisering van visserijproducten	Kenia	Kenia, Rwanda, Uganda, Tanzania en Burundi	In uitvoering	46,60						5 jaar	Om de uitvoer te verhogen, de verliezen na de vangst te verkleinen en meer vis te vangen en te kweken
	Bestrijding van illegale en niet-gereguleerde visserij	Kenia	Kenia, Rwanda, Uganda, Tanzania en Burundi	In uitvoering	46,60						5 jaar	Verbetering van de systemen van toezicht, controle en bewaking
	Verbetering van vervoer over water op het Victoriameer	Uganda	Uganda, Tanzania en Kenia	Haalbaarheidsstudie in uitvoering	100,00	-	-	-	100,00	78,00	5 jaar	Het project betreft de aankoop van navigatiehulpmiddelen om de verouderde te vervangen
LANDBOUW EN VEETEELT	Vaststelling van ziektevrije zones	Kenia	Kenia, Rwanda, Uganda, Tanzania en Burundi		4,10						5 jaar	Zodat dierlijke producten voldoen aan internationale normen waardoor zij toegang krijgen tot plaatselijke, regionale en externe markten
				Totaal	71 520,68	3,49	471,40	6 531,46	62 777,77	32 221,32		

ONTWIKKELINGSMAATSTAVEN, STREEFCIJFERS EN INDICATOREN

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
1. INFRASTRUCTUUR						
1.1. Energie	Verbetering van de toegang van de OAG-partnerstaten tot moderne, betrouwbare, gediversifieerde en hernieuwbare energiebronnen voor concurrerende prijzen om de intra- en interregionale handel te vergemakkelijken	De bestaande geïnstalleerde energiec capaciteit (waterkracht, bagasse, thermische en geothermische energie en aardgas) bedraagt ongeveer 3 597 MW, maar de geplande capaciteit bedraagt 18 744 MW in 2030 en 21 173 MW in 2033 Ontbreken van een regionaal energienet dat alle OAG-partnerstaten met elkaar verbindt	Productie gestegen met 1 613 MW (40 % van de totale verwachte productie) Twee hoogspanningsinterconnectielijnen gebouwd en operationeel in de OAG-regio	Productie gestegen met 3 225 MW (40 % van de totale verwachte productie) Vier hoogspanningsinterconnectielijnen gebouwd en operationeel in de OAG-regio Opwaardering van de gebouweninfrastructuur Aansluitingen voor bedrijven verhoogd tot ten minste 75 % Betrouwbaarheid van de stroomvoorziening verhoogd tot 95 %	Productie gestegen met 6 773 MW (40 % van de totale verwachte productie: 21 173 MW) Alle nationale stroomnetwerken van de OAG-partnerstaten met elkaar verbonden Aansluitingen voor bedrijven sector verhoogd tot 100 % Betrouwbaarheid van de stroomvoorziening verhoogd tot 99 %	% verandering in hoeveelheid opgewekte elektriciteit in megawatt Vermindering kostprijs van elektriciteit Vermindering afhankelijkheid van fossiele brandstoffen Aantal nieuwe grensoverschrijdende verbindingen (interconnecties) het regionale energienet is volledig operationeel % nieuwe aansluitingen voor bedrijven % hogere betrouwbaarheid van de stroomvoorziening

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
		Energiebeleid en wettelijke en regelgevingskaders niet geharmoniseerd en/of aantrekkelijk voor investeerders	Energiebeleid en wettelijke en regelgevingskaders geharmoniseerd en aantrekkelijk voor investeerders Versterkte institutionele, technische en administratieve capaciteiten van instellingen actief op het gebied van energie	Partnerschappen, netwerken en joint ventures opgericht Verhoogde investeringen in O&O Stroomtoevoer en betrouwbaarheid van de energievoorziening verbeterd	Partnerschappen, netwerken en joint ventures ontwikkeld Technologie ontwikkeld en overgedragen Stroomvoorziening gestabiliseerd	Aantal geharmoniseerde wettelijke en regelgevingsmaatregelen Aantal nieuwe geloofwaardige investeringen (met inbegrip van PPP-overeenkomsten) Nieuwe technologieën verworven Verbeterde energiebeheerscapaciteit op nationaal en regionaal niveau Verbeterde betrouwbaarheid van de stroomvoorziening
1.2. Vervoer	Verbetering van de nationale en regionale verbindingen om de regionale economische integratie te verdiepen en het verkeer van personen en goederen te verbeteren	Het regionale netwerk omvat: Ongeveer 178 737 km aan wegen, waarvan ongeveer 22 347 km verhard en 156 390 km onverhard (2011)	Stand van de ontwikkeling of verbetering van de intermodale infrastructuurvoorzieningen: Vermindering van het aantal kilometer onverharde wegen (grindwegen) in het Oost-Afrikaanse wegennet met 4 % (600 km)	Stand van de ontwikkeling of verbetering van de intermodale infrastructuurvoorzieningen: Vermindering van het aantal kilometer onverharde wegen (grindwegen) in het Oost-Afrikaanse wegennet met 15 % (2 220 km)	Stand van de ontwikkeling of verbetering van de intermodale infrastructuurvoorzieningen: Vermindering van het aantal kilometer onverharde wegen (grindwegen) in het Oost-Afrikaanse wegennet met 22 % (3 240 km)	% stijging van de omvang van de intra- en interregionale handel Vermindering van de transportkosten % stijging van intra- en interregionaal verkeer (over weg, spoor, water en door de lucht) Vermindering van de doorlooptijden Aantal kilometer ontbrekende regionale verbindingen aangelegd en regionale corridors verbeterd en onderhouden

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
		<p>Geen normaalspoorlijnen in de regio In de OAG-regio ligt ongeveer 8 100 km meterspoor waarvan ongeveer 6 000 km actief wordt gebruikt</p> <p>5 grote zeehavens en verscheidene inlandterminals</p> <p>11 internationale luchthavens</p>	<p>2 nieuwe normaalspoorverbindingen ontwikkeld</p> <p>3 prioritaire havens ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>3 prioritaire luchthavens ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>Regionaal transportbeleid en regelgevingskaders ontwikkeld</p> <p>Versterking van de institutionele, technische en administratieve capaciteiten van instellingen die actief zijn op het gebied van transport</p>	<p>3 nieuwe normaalspoorverbindingen ontwikkeld en 2 in gebruik</p> <p>4 prioritaire havens ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>3 prioritaire luchthavens ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>Partnerschappen, netwerken en joint ventures tussen marktdeelnemers ontwikkeld</p>	<p>4 nieuwe normaalspoorverbindingen ontwikkeld en 5 in gebruik</p> <p>5 prioritaire havens ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>5 prioritaire luchthavens ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>Verbeterde veiligheid en betrouwbaarheid van de transportsector</p> <p>Verbeterd personen- en voertuigverkeer (met inbegrip van het verkeer van goederen)</p>	<p>Aantal havens dat is ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>Aantal luchthavens dat is ontwikkeld, uitgebreid en/of gemoderniseerd</p> <p>Aantal nieuwe geloofwaardige investeringen (met inbegrip van PPP-overeenkomsten)</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
1.3. Informatie- en communicatie-technologie (ICT)	Ontwikkeling en modernisering van de ICT-infrastructuur om de intra- en interregionale handel en dienstverlening te vergemakkelijken	Alle OAG-partnerstaten zijn verbonden via glasvezel ICT is evenwel duur: slechts zo'n 13 % van de bevolking heeft toegang tot internet en zo'n 50 % van de bevolking heeft een mobiel telefoonabonnement	<p>Naadloze grensoverschrijdende ICT-infrastructuur ontwikkeld</p> <p>20 % van de bevolking heeft toegang tot internet en zo'n 60 % van de bevolking heeft een mobiel telefoonabonnement</p> <p>Capaciteitsopbouw in menselijke hulpbronnen, verbetering van dienstverleningsnormen en institutionele structuren</p> <p>Wettelijke en regelgevingskaders inzake ICT ontwikkeld en geharmoniseerd</p>	<p>80 % van de bedrijven zijn via hogesnelheidsverbindingen met elkaar verbonden</p> <p>40 % van de bevolking heeft toegang tot internet en zo'n 75 % van de bevolking heeft een mobiel telefoonabonnement</p> <p>Partnerschappen, netwerken en joint ventures tussen marktdeelnemers ontwikkeld</p> <p>Ontwikkeling, overdracht en toepassing van technologie, O&O, innovatie</p>	<p>Beveiligde transacties en dienstverlening (bv. e-diensten, e-handel, e-overheid, e-gezondheid)</p> <p>Tarieven voor internettoegang gedaald met 60 %</p> <p>60 % van de bevolking heeft toegang tot internet en zo'n 90 % van de bevolking heeft een mobiel telefoonabonnement</p>	<p>Aantal naadloze grensoverschrijdende ICT-infrastructurelementen ontwikkeld</p> <p>% stijging in bandbreedte</p> <p>% kostenreductie voor internettoegang</p> <p>% stijging van het aantal zakelijke transacties online</p> <p>% stijging van het aantal mobiele en gewone telefoonabonnementen en in aantal internetgebruikers</p> <p>Aantal nieuwe geloofwaardige investeringen (met inbegrip van PPP-overeenkomsten)</p> <p>% stijging van het aantal ICT-specialisten</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
2. LANDBOUW EN VEETEELT						
	<p>Verbetering van productie en productiviteit</p> <p>Verbetering en ontwikkeling van de landbouwindustrie (creëren van toegevoegde waarde)</p>	<p>Verbetering van productie en productiviteit van de belangrijkste gewassen (koffie, thee en suikerriet). Basis: 10,95 miljoen ton</p> <p>Verhoging van productie en productiviteit van vee (runderen, schapen, geiten, varkens, pluimvee) – basis: respectievelijk 56,6 miljoen, 32,3 miljoen, 61,9 miljoen, 7,9 miljoen en 143 miljoen</p> <p>Het % van uitvoer met toegevoegde waarde bedraagt momenteel minder dan 10 %</p>	<p>Verhoging productie en productiviteit van gewassen en vee met 15 %</p> <p>Verhoging van de productie en productiviteit van vee (runderen met 10 %, schapen met 25 %, geiten met 4 %, varkens met 20 %, pluimvee met 10 %)</p> <p>Het % van uitvoer met toegevoegde waarde is verhoogd tot ten minste 20 %</p>	<p>Verhoging productie en productiviteit van gewassen en vee met 25 %</p> <p>Verhoging van de productie en productiviteit van vee (runderen met 15 %, schapen met 30 %, geiten met 10 %, varkens met 25 %, pluimvee met 15 %)</p> <p>Het % van uitvoer met toegevoegde waarde is verhoogd tot ten minste 50 %</p>	<p>Verhoging productie en productiviteit van gewassen en vee met 30 %</p> <p>Verhoging van de productie en productiviteit van vee (runderen met 20 %, schapen met 35 %, geiten met 15 %, varkens met 30 %, pluimvee met 20 %)</p> <p>Het % van uitvoer met toegevoegde waarde is verhoogd tot ten minste 75 %</p>	<p>Verbeterde regionale voedselveiligheid</p> <p>Verhoging van de landbouwuitvoer</p> <p>% stijging van de landbouwproductie in de regio</p> <p>Afschaffing van non-tarifaire handelsbelemmeringen in de OAG</p> <p>Verbeterde regionale voedselveiligheid</p> <p>% stijging van de dierlijke productie in de regio</p> <p>Verhoging van de uitvoer van vee</p> <p>% stijging van de uitvoer van primaire producten met toegevoegde waarde in vergelijking met de totale uitvoer</p> <p>Aantal opgerichte moderne en concurrerende landbouwindustriebedrijven</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
	<p>Verbetering van handel in en markttoegang voor landbouwgrondstoffen</p> <p>Verbetering en ontwikkeling van landbouwinfrastructuur</p>	<p>Voor de meeste verhandelde producten bedraagt het aandeel intraregionale handel in de totale regionale handel momenteel ongeveer 10 %</p> <p>Ontoereikende marktinfrastructuur</p>	<p>Stijging van het aandeel van de intraregionale handel tot 30 %</p> <p>Verhoging van de ontwikkeling van financiële markten ter ondersteuning van verzekeringen en financiering voor de landbouwsector met 30 %</p> <p>Regionaal marketinginformatiesysteem opgericht en gecoördineerd</p> <p>Oprichting van nieuwe marktinfrastructuur en opwaardering van de marktinfrastructuur tot moderne faciliteiten met 20 %</p>	<p>Stijging van het aandeel van de intraregionale handel tot 50 %</p> <p>Verhoging van de ontwikkeling van financiële markten ter ondersteuning van verzekeringen en financiering voor de landbouwsector met 50 %</p> <p>Verbetering van het bereik van het marketinginformatiesysteem tot 20 %</p> <p>Opwaardering van de marktinfrastructuur tot moderne faciliteiten met 40 %</p>	<p>Stijging van het aandeel van de intraregionale handel tot 80 %</p> <p>Verhoging van de ontwikkeling van financiële markten ter ondersteuning van verzekeringen en financiering voor de landbouwsector met 80 %</p> <p>Verbetering van het bereik van het marketinginformatiesysteem tot 100 %</p> <p>Investerings in onderzoek en ontwikkeling</p> <p>Opwaardering van de marktinfrastructuur tot moderne faciliteiten met 100 %</p>	<p>% stijging van de bijdrage van de landbouwuitvoer tot het bbp</p> <p>Aantal opgerichte financiële instellingen en verzekeringsregelingen</p> <p>Aantal verzekerde investeringen in de landbouwsector</p> <p>Regionaal marketinginformatiesysteem voor de landbouw beschikbaar</p> <p>Harmonisatie van de landbouwnormen in de OAG</p> <p>Kwaliteitsborging, kwaliteitsniveaus en certificering</p> <p>Aantal gebouwde en gerenoveerde marktfaciliteiten voor landbouwproducten</p> <p>Opgerichte en opgewaardeerde marktinfrastructuur</p> <p>% stijging van volume en waarde van de intra-OAG-handel waarvoor de bestaande infrastructuur wordt gebruikt</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
3. VISSERIJ						
	<p>Bevordering en ontwikkeling van regionale en internationale handel in vis en visproducten</p> <p>Ontwikkeling, verbetering en modernisering van de infrastructuur voor visserij en aquacultuur</p>	<p>De visserijsector is onvoldoende ontwikkeld</p> <p>Het aandeel van visserijactiviteiten met toegevoegde waarde in het bbp bedraagt 1,3 %</p> <p>Ontoereikende moderne infrastructuur voor visserij</p>	<p>Het aandeel van visserijactiviteiten met toegevoegde waarde in het bbp is verhoogd tot 4 %</p> <p>Hoeveelheid aangeboden vis en visproducten gestegen met 30 %</p> <p>Bestaande infrastructuur voor het vangen, opslaan en verwerken van vis verbeterd en gemoderniseerd</p>	<p>Het aandeel van visserijactiviteiten met toegevoegde waarde in het bbp is verhoogd tot 6 %</p> <p>Hoeveelheid aangeboden vis en visproducten gestegen met 60 %</p> <p>Nieuwe moderne visserij-infrastructuur opgericht en uitgerust:</p> <p>3 vissershavens</p> <p>15 nieuwe werven voor kleinere boten</p> <p>200 aanlandingsplaatsen voor vis,</p> <p>30 nieuwe vismarkten,</p> <p>15 visverwerkende bedrijven en</p> <p>300 koudeketeninstallaties</p> <p>Diepzeevisserij en de visserijactiviteiten op binnenwateren gestegen met 40 %</p>	<p>Het aandeel van visserijactiviteiten met toegevoegde waarde in het bbp is verhoogd tot 13 %</p> <p>Hoeveelheid aangeboden vis en visproducten gestegen met 85 %</p> <p>Diepzeevisserij en de visserijactiviteiten op binnenwateren gestegen met 60 %</p> <p>5 nieuwe vissershavens</p> <p>25 nieuwe werven voor kleinere boten</p> <p>400 aanlandingsplaatsen voor vis</p> <p>60 nieuwe vismarkten</p> <p>40 visverwerkende bedrijven</p> <p>500 koudeketeninstallaties</p>	<p>% stijging van het aandeel van visserijactiviteiten met toegevoegde waarde in het bbp</p> <p>% stijging van de hoeveelheid geproduceerde en aangeboden vis en visproducten</p> <p>Stijging van het aantal opgerichte visdistributiepunten</p> <p>Stijging van het aantal beveiligde markten.</p> <p>Aantal bestaande installaties voor het vangen, opslaan en verwerken van vis verbeterd en gemoderniseerd</p> <p>Aantal nieuwe vissershavens opgericht</p> <p>Aantal nieuwe aanlandingsplaatsen opgericht</p> <p>Stijging van het aantal licenties voor diepzeevisserij en visserijactiviteiten op binnenwateren</p> <p>Stijging van het aantal koudeketeninstallaties</p> <p>Stijging van de hoeveelheid en het type van gediversifieerde vis en visserijproducten met toegevoegde waarde</p> <p>Aantal aangekochte moderne vissersvaartuigen</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
	Zorgen voor een efficiënt beheer en een efficiënte bescherming en instandhouding van de visserijhulpbronnen	Ontoereikende moderne infrastructuur voor aquacultuur Weinig gegevens over het potentieel van de visbestanden en beperkte informatie inzake visserij	Verbetering en modernisering van bestaande installaties voor aquacultuur, broederijen en kwekerijen om de aquacultuurproductie te verhogen met 10 % Toepassen van passende technologieën voor de aquacultuur Een beleids-, wettelijk en regelgevingskader voor het delen van informatie over visserij ontwikkeld Het potentieel van de visbestanden in kustwateren en de grote meren bepaald	Modernisering van installaties voor aquacultuur, broederijen en kwekerijen om de aquacultuurproductie te verhogen met 20 % Verwerving van installaties voor de verzameling, verwerking en verspreiding van gegevens Het potentieel van het visbestand in de territoriale wateren en de EEZ bepaald	Productie uit aquacultuur verhoogd met 30 % van de visserijproductie Oprichting van een betrouwbare, operationele en alomvattende gegevensbank inzake visserij en informatiebeheerssysteem Het potentieel van het visbestand in mariene en binnenwateren bepaald	Aantal nieuwe installaties voor aquacultuur gebouwd Aantal nieuwe broederijen en kwekerijen gebouwd Aantal bestaande installaties voor aquacultuur, broederijen en kwekerijen verbeterd en gemoderniseerd Passende technologieën voor aquacultuur toegepast en ontwikkeld Werkend visserij-informatiesysteem beschikbaar Gegevensbank inzake visserij opgericht en operationeel Aantal en type van de aangekochte uitrusting; aantal geproduceerde en verspreide publicaties Aantal waterlichamen waarvan het potentieel visbestand bekend is

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
		Beschikbaarheid van informatie over illegale vis- en handelspraktijken	Oprichting van een toezicht-, controle- en bewakingssysteem (MCS) in de regio	Regionale MCS-systemen gebruiksklaar maken	Bescherming en instandhouding van kritieke habitats en aquatische biodiversiteit	% daling in illegale vis- en handelspraktijken Aantal kritieke habitats verbeterd Aantal en type bedreigde vissoorten die zijn beschermd Aantal en type van de aangekochte MCS-uitrusting Verbeterde aquatische biodiversiteit
4. BEHEER VAN WATERVOORRADEN						
4.1. Watervoorraden	<p>Ontwikkeling van duurzaam gebruik en beheer van de watervoorraden in de regio</p> <p>Ontwikkeling van infrastructuur voor het leveren van water voor irrigatie- en andere productiedoeleinden</p> <p>Bevordering van regionale samenwerking voor het duurzame gebruik van grensoverschrijdende watervoorraden</p>	<p>Het gebruik van water voor de landbouwproductie in de OAG is laag</p> <p>Er is weinig infrastructuur voor watervoorziening voor irrigatiedoeleinden in de OAG-regio</p> <p>Regionale samenwerking in de OAG inzake het gebruik van gemeenschappelijke watervoorraden operationeel</p>	<p>Beleids-, wettelijk en regelgevend kader ontwikkeld</p> <p>Haalbaarheidsstudies, ontwerp- en aanbestedingsactiviteiten voor infrastructuur voor watervoorziening uitgevoerd</p> <p>Herziening van beleids-, wettelijk en regelgevend kader</p>	<p>Capaciteitsopbouw uitgevoerd, institutioneel kader ontwikkeld</p> <p>Ten minste 5 watervoorzieningssytemen gebouwd en gebruiksklaar</p> <p>Uitvoeren van capaciteitsopbouw voor institutioneel kader</p>	<p>Duurzaam gebruik en beheer van de watervoorraden in de regio wordt gehandhaafd</p> <p>Ten minste 10 watervoorzieningssytemen gebouwd en gebruiksklaar</p> <p>Concrete invulling van het beleid</p>	<p>Beleids-, wettelijk, regelgevend en institutioneel kader beschikbaar</p> <p>Aantal haalbaarheidsstudies uitgevoerd</p> <p>Aantal installaties voor watervoorziening gebouwd en gebruiksklaar</p> <p>Beleids-, wettelijk, regelgevend en institutioneel kader beschikbaar en operationeel</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
5. ONTWIKKELING VAN DE PARTICULIERE SECTOR						
	Bevordering van ontwikkeling, investering en capaciteitsbijdrage door de particuliere sector en verbetering van het concurrentievermogen van die sector	<p>Ontwikkelingsstrategie voor de particuliere sector van de OAG</p> <p>Model voor OAG-investeringscode</p> <p>Regionaal concurrentiebeleid</p>	<p>Relevante hervormingen in het institutionele, beleids-, wet- en regelgevingskader uitgevoerd</p> <p>Capaciteit opgebouwd voor institutionele ondersteuning aan de bevordering van de ontwikkeling van de investering in de particuliere sector</p> <p>Kader gecreëerd voor de vorming en versterking van partnerschappen, joint ventures, onderaanneming, uitbesteding en netwerken</p>	<p>Integratie van meer micro- en kleine en middelgrote ondernemingen in de normale zakelijke activiteiten (in %)</p> <p>Nieuwe bedrijfstakken geïntroduceerd en bestaande omgevormd</p> <p>Verbeterde toegang voor de particuliere sector uit de OAG tot EU-financieringsinstellingen zoals de EIB, het COB en het TCL</p>	<p>Meer OAG-bedrijven voeren in de OAG-regio geproduceerde producten uit naar de EU-markt (in %)</p> <p>Verhoogde BDI-stromen.</p> <p>Verhoogde uitvoervolumes en -inkomsten</p>	<p>OAG-investeringscode operationeel</p> <p>Verhoogde bevordering van investeringen en bedrijfsontwikkeling</p> <p>Verhoogde toevoercapaciteiten, verbeterd concurrentievermogen, verbeterde diversificatie en schepping van toegevoegde waarde</p> <p>Beleids- en regelgevingskader voor publiek-private partnerschappen</p> <p>% stijging van BDI en % stijging van aantal gesloten partnerschappen</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
			Oprichting van passende administratieve structuren, waaronder éénloketsystemen om investeringen te ondersteunen; Kader opgericht voor publiek-private partnerschappen in de OAG	Toegang tot betaalbare kredietverlening aan lagere rentetarieven		% stijging van de jaarlijkse inkomsten uit de uitvoer % stijging van de investerings- en zakelijke financiering uit financiële instellingen van de EU Speciale fondsen voor de financiering van investeringsprojecten opgericht en toegankelijk voor de particuliere sector % stijging van EU-investeringen in de OAG % stijging van het gebruik van vaste capaciteit % stijging van de uitvoer van de OAG naar de Europese Unie
6. VRAAGSTUKKEN INZAKE MARKTTOEGANG						
6.1. SFM, THB	Ontwikkeling van capaciteit om te voldoen aan handels- en aanverwante overeenkomsten	SFM-protocol voor de OAG tot stand gebracht	SFM-protocol en -maatregelen aanvaard en geïmplementeerd door alle OAG-partnerstaten Systemen voor de identificatie, registratie en traceerbaarheid van landbouwproducten opgericht Aandeel van OAG-intraregionale handel gestegen tot 30 %	SFM-protocol voor de OAG gebruiksklaar Aandeel van OAG-intraregionale handel gestegen tot 50 %	Oprichting van SFM-kenniscentra voor voedselveiligheid en dieren- en plantengezondheid Aandeel van OAG-intraregionale handel gestegen tot 80 %	% stijging van de voedselveiligheid en dieren- en plantengezondheid door doeltreffende waarschuwingssystemen % stijging van de OAG-intraregionale handel

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
		1 500 van de 2 500 aan internationale normen geijkte OAG-normen geharmoniseerd	<p>1 000 normen geharmoniseerd</p> <p>Deelname van de OAG aan de werkzaamheden van normaliseringsinstellingen</p> <p>Ontwikkeling van een stelsel voor technische regelgeving voor de OAG</p> <p>Gemeenschappelijke THB-toezichtcomités opgericht binnen 2 jaar na implementatie van EPO</p> <p>Capaciteitsopbouw in harde en zachte TBT- en SPS-infrastructuur, waaronder: traceerbaarheid, inspectie, accreditatie, risicoanalyse, normen en certificering</p> <p>Harmonisatie van en kennisgeving over technische regelgeving van de OAG</p> <p>Informatie-uitwisseling</p>	<p>Aanneming van internationale normen</p> <p>Systeem- en productcertificering</p> <p>Overdracht van technologie</p>	Geaccrediteerde instellingen voor conformiteitsbeoordeling	<p>Aantal technische belemmeringen weggewerkt</p> <p>Wederzijdse erkenning van tests en certificaten</p> <p>Verbeterde informatieverstrekking op het OAG-portaal</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
6.2. Douane en vereenvoudiging van het handelsverkeer	Harmonisatie en implementatie van douanewetgeving en -procedures	<p>Wetgeving inzake douanebeheer in de OAG beschikbaar</p> <p>Alle OAG-partnerstaten zijn lid van de WDO</p>	<p>Capaciteitsopbouw in systemen, processen en zachte infrastructuur voor douane uitgevoerd</p> <p>Doorlooptijden voor schepen verminderd van 11-14 dagen in 2011 tot 6 dagen in 2017</p> <p>Gemiddelde verblijftijd van geladen invoercontainers verminderd tot 4 dagen</p>	<p>Douaneprocedures en -processen geharmoniseerd</p> <p>Grensposten met slechts één stopplaats opgericht</p> <p>Doorlooptijden voor schepen verminderd tot 3 dagen</p> <p>Gemiddelde verblijftijd van geladen invoercontainers verminderd tot 2 dagen</p>	<p>doorlooptijd bij grensovergangen ingekort tot 1 dag</p> <p>Gemiddelde verblijftijd van geladen invoercontainers verminderd tot 1 dag</p>	<p>Stijging van het aantal geladen/geloste containers per uur</p> <p>Vermindering doorlooptijd schepen</p> <p>douanewetgeving en -procedures volledig geharmoniseerd en ingevoerd</p>

Samenwerkingsgebied	Doelstellingen	Uitgangssituatie (2013)	Doelen			Prestatie-indicatoren
			Korte termijn (3 jaar)	Middellange termijn (5 jaar)	Lange termijn (2033)	
7. EPO-AANPASSINGSKOSTEN						
7.1. EPO-aanpassingsmaatregelen	Aanpakken van de huidige en potentiële aanpassingsproblemen die voortvloeien uit de uitvoering van de EPO	Geen EPO-aanpassingsfonds beschikbaar	EPO-aanpassingsfonds opgericht dat tijdens een overgangperiode een mogelijk verlies van overheidsinkomsten compenseert als gevolg van de afschaffing en/of aanzienlijke vermindering van de douanetarieven	Studie ter beoordeling van het mogelijke verlies aan overheidsinkomsten uitgevoerd Compensatie van de erkende verliezen Compensatiebeoordeling uitgevoerd voor landen die netto-importeurs van levensmiddelen zijn (NFIC — Net Food Importing Countries) Compensatiebeoordeling voor verlies aan inkomsten uit de uitvoer in de OAG uitgevoerd	Vergroot potentieel voor macro-economische stabiliteit	Hoeveelheid middelen uit aanpassingsfondsen uitbetaald om verlies van overheidsinkomsten te compenseren Voldoen aan deze macro-economische indicatoren: bbp-groei meer dan 7 %, duurzaam begrotingstekort en duurzaam inflatiepercentage
7.2. Mobilisatie van hulpbronnen	Gezamenlijk en individueel middelen vrijmaken voor regionale integratie en de EPO-ontwikkelingsstrategieën	Bijdragen van het EOF, de EU-lidstaten, andere ontwikkelde partners, de particuliere sector en de OAG-partnerstaten	EPO-fonds opgericht Middelen gezamenlijk en individueel vrijgemaakt Haalbaarheidsstudies uitgevoerd	OAG-EPO-ontwikkelingsprojecten (uit de EPO-ontwikkelingsmatrix) gefinancierd en uitgevoerd	Handelsgerelateerde infrastructuur ontwikkeld	Hoeveelheid financiële middelen toegezegd door de OAG-partnerstaten, de EU, andere ontwikkelingspartners en de particuliere sector. Hoeveelheid gebruikte middelen Aantal uitgevoerde projecten en programma's

Tabel van de in de bijlagen III(a) en III(b) gebruikte afkortingen

Afkorting	
WB	Wereldbank
TMEA	TradeMark East Africa
GoR	Government of Rwanda (regering van Rwanda)
ToR	Opdrachtvoorwaarden
BAD	Banque Africaine de Développement (Afrikaanse Ontwikkelingsbank)
AfDB	Afrikaanse Ontwikkelingsbank
BNSF	BNSF Railway (voorheen Burlington Northern and Santa Fe Railway)
USTDA	US Trade and Development Agency (Amerikaans Agentschap voor handel en ontwikkeling)
CPSC	Canadian Pacific Consulting Services
EoI	Blijk van belangstelling
Tz	Tanzania
GoT	Government of Tanzania (regering van Tanzania)
JICA	Japan International Cooperation Agency (Japans Agentschap voor internationale samenwerking)
NEPAD-IPPF	New Partnership for Africa's Development — Infrastructure Project Preparation Facility (Nieuw Partnerschap voor de ontwikkeling van Afrika – Faciliteit voor de voorbereiding van infrastructuurprojecten)
CDE	Centrum voor de Ontwikkeling van het Bedrijfsleven.
TCLP	Technisch Centrum voor landbouwsamenwerking en plattelandontwikkeling
NFIC	Landen die netto-voedselimporteurs zijn
TPA	Tanzania Ports Authority (havenautoriteit van Tanzania)
HLI	High Learning Institutions (instellingen voor hoger onderwijs)

GEMEENSCHAPPELIJKE VERKLARING
MET BETREKKING TOT LANDEN DIE MET DE EUROPESE UNIE
EEN DOUANE-UNIE TOT STAND HEBBEN GEBRACHT

De EU wijst erop dat landen die met de EU een douane-unie tot stand hebben gebracht, hun handelsregeling moeten aanpassen aan die van de EU en dat sommige van hen een preferentiële overeenkomst moeten sluiten met die landen die met de EU een preferentiële overeenkomst hebben gesloten.

De partijen nemen er in dit verband nota van dat, teneinde in overeenstemming met artikel XXIV van de GATT een bilaterale overeenkomst tot instelling van een vrijhandelszone te sluiten, de OAG-partnerstaat/partnerstaten onderhandelingen moet(en) openen met landen:

- a) die met de EU een douane-unie tot stand hebben gebracht, en
- b) waarvan de producten niet in aanmerking komen voor de tariefconcessies ingevolge deze overeenkomst.

De OAG-partnerstaat/partnerstaten stemt/stemmen ermee in hierover in de toekomst onderhandelingen te starten.

HANDEL EN DUURZAME ONTWIKKELING

ARTIKEL 1

Context en doelstellingen

1. De Partijen herinneren aan Agenda 21 en de Verklaring van Rio inzake milieu en ontwikkeling, aangenomen tijdens de VN-conferentie over milieu en ontwikkeling van 3 tot en met 14 juni 1992 in Rio de Janeiro, het Uitvoeringsplan van Johannesburg van de wereldtop inzake duurzame ontwikkeling van 26 augustus tot en met 4 september 2002 in Johannesburg, de verklaring van de Internationale Arbeidsorganisatie (“IAO”) over sociale gerechtigheid voor een eerlijke mondialisering, die door de Internationale Arbeidsconferentie tijdens haar 97e zitting in Genève op 10 juni 2008 werd aangenomen (“de IAO-verklaring over sociale gerechtigheid voor een eerlijke mondialisering”), het slotdocument van de VN-conferentie over duurzame ontwikkeling van 2012 met de titel “The Future we want”, bekrachtigd door Resolutie 66/288 van de Algemene Vergadering van de VN, aangenomen op 27 juli 2012, het slotdocument met de titel “Transforming our world: the 2030 Agenda for Sustainable Development and the 17 Sustainable Development Goals” (Agenda 2030), bekrachtigd door Resolutie 70/1 van de Algemene Vergadering van de VN, aangenomen op 25 september 2015, en de eeuwfeestverklaring van de IAO over de toekomst van werk, aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie tijdens haar 108e zitting in Genève op 21 juni 2019.
2. De Partijen erkennen dat duurzame ontwikkeling economische en sociale ontwikkeling en milieubescherming, die onderling afhankelijk zijn en elkaar wederzijds versterken, omvat, en bevestigen hun verbintenis om de ontwikkeling van de internationale handel en investeringen te bevorderen op een wijze die bijdraagt tot verwezenlijking van de doelstelling van duurzame ontwikkeling.

3. De Partijen erkennen dat de klimaatverandering dringend moet worden aangepakt, zoals uiteengezet in het speciaal verslag van de Intergouvernementele Werkgroep inzake klimaatverandering (IPCC) over de opwarming van de aarde met 1,5 °C, als bijdrage aan de economische, sociale en milieudoelstellingen van duurzame ontwikkeling.
4. In het licht van het bovenstaande heeft deze bijlage tot doel de integratie van duurzame ontwikkeling, met name de arbeids¹- en milieudimensies ervan, in de handels- en investeringsbetrekkingen van de Partijen te bevorderen, onder meer door de dialoog en de samenwerking te versterken.

ARTIKEL 2

Regelgevingsrecht en beschermingsniveaus

1. De Partijen erkennen het recht van elke Partij om haar beleid en prioriteiten op het gebied van duurzame ontwikkeling te bepalen, om de niveaus van binnenlandse milieu- en arbeidsbescherming vast te stellen die zij passend acht, en om haar relevante wetgeving en beleidsmaatregelen vast te stellen of te wijzigen. Die beschermingsniveaus, wetgeving en beleidsmaatregelen moeten in overeenstemming zijn met de verbintenissen van elke Partij ten aanzien van de in deze bijlage bedoelde internationaal erkende normen en overeenkomsten.
2. Elke Partij streeft ernaar ervoor te zorgen dat haar wetgeving en beleidsmaatregelen op dit gebied een hoog niveau van milieu- en arbeidsbescherming bieden en aanmoedigen, en streeft ernaar die niveaus, wetgeving en beleidsmaatregelen te verbeteren.

¹ Voor de toepassing van deze bijlage wordt onder de term “arbeid” verstaan: de strategische doelstellingen van de IAO in het kader van de Agenda voor waardig werk, die is verankerd in de IAO-Verklaring over sociale gerechtigheid voor een eerlijke mondialisering.

3. Een Partij mag de in haar milieu- of arbeidswetgeving geboden beschermingsniveaus niet afzwakken of verlagen om handel of investeringen aan te moedigen.
4. Een Partij mag geen afstand doen van of anderszins afwijken van, of aanbieden af te zien van of anderszins af te wijken van haar milieu- of arbeidsrecht om handel of investeringen aan te moedigen.
5. Een Partij doet, om handel of investeringen aan te moedigen, geen afbreuk aan de daadwerkelijke handhaving van haar milieu- en arbeidswetgeving door een onafgebroken of herhaald handelen of nalaten.
6. De Partijen erkennen elkaars ontwikkelingsbeleid en -prioriteiten met betrekking tot hun handels- en investeringsaspiraties in overeenstemming met de bepalingen inzake bijzondere en gedifferentieerde behandeling in het kader van de WTO-overeenkomst en in overeenstemming met de verbintenissen van elke Partij ten aanzien van de internationaal erkende normen en overeenkomsten in het kader van deze bijlage.

ARTIKEL 3

Multilaterale arbeidsnormen en -overeenkomsten

1. De Partijen bevestigen hun verbintenis om de ontwikkeling van de internationale handel zodanig te bevorderen dat die leidt tot waardig werk voor iedereen, als verankerd in de Verklaring van de IAO over sociale gerechtigheid voor een eerlijke mondialisering.

2. Overeenkomstig het Statuut van de IAO, dat is aangenomen als deel XIII van het Verdrag van Versailles, ondertekend op 28 juni 1919, en de IAO-verklaring over de fundamentele beginselen en rechten op het werk en de follow-up daarvan, aangenomen door de Internationale Arbeidsconferentie tijdens haar 86e zitting in Genève op 18 juni 1998 (Verklaring van de IAO over de fundamentele principes en rechten op het werk), zoals gewijzigd tijdens haar 110e zitting in 2022, eerbiedigt, bevordert en implementeert elke Partij de beginselen betreffende de fundamentele rechten op het werk, zoals gedefinieerd in de fundamentele IAO-verdragen, namelijk:
 - a) de vrijheid van vereniging en de daadwerkelijke erkenning van het recht op collectieve onderhandelingen;
 - b) de uitbanning van alle vormen van dwangarbeid of verplichte arbeid¹;
 - c) de daadwerkelijke afschaffing van kinderarbeid;
 - d) de uitbanning van discriminatie met betrekking tot werk en beroep, alsmede
 - e) een veilige en gezonde werkomgeving.
3. De Partijen blijven zich onafgebroken inspannen om de fundamentele IAO-Verdragen te ratificeren, indien zij dat nog niet hebben gedaan.
4. De Partijen wisselen periodiek informatie uit over hun respectieve situaties en vorderingen met betrekking tot de ratificatie van IAO-verdragen of -protocollen die door de IAO als actueel zijn aangemerkt.

¹ In dit verband onderstrepen de Partijen het belang van de ratificatie van het Protocol van 2014 bij het Verdrag betreffende de gedwongen arbeid, dat door de Algemene Conferentie van de IAO tijdens haar 103e ILC-zitting op 11 juni 2014 in Genève is aangenomen.

5. Elke Partij voert de respectieve IAO-verdragen die de OAG-partnerstaat (OAG-partnerstaten) en de EU-lidstaten hebben geratificeerd, daadwerkelijk uit.
6. Herinnerend aan de IAO-verklaring over sociale rechtvaardigheid voor een eerlijke mondialisering, merken de Partijen op dat de schending van fundamentele beginselen en rechten op het werk niet kan worden aangevoerd of anderszins gebruikt als een legitiem comparatief voordeel en dat arbeidsnormen niet mogen worden gebruikt voor protectionistische handelsdoeleinden.
7. Elke Partij bevordert middels haar wetgeving en praktijken de IAO-agenda voor fatsoenlijk werk zoals uiteengezet in de IAO-verklaring over sociale gerechtigheid voor een eerlijke mondialisering, in het bijzonder met betrekking tot:
 - a) waardige arbeidsomstandigheden voor iedereen met betrekking tot onder meer lonen en inkomsten, werktijden, verbetering van de sociale zekerheid, andere arbeidsvoorwaarden en sociale bescherming;
 - b) sociale dialoog over arbeidsaangelegenheden tussen werknemers en werkgevers en hun respectieve organisaties, en bevoegde overheidsinstanties.
8. In overeenstemming met haar verplichtingen in het kader van de IAO zal elke Partij:
 - a) maatregelen en beleidsmaatregelen vaststellen en uitvoeren met betrekking tot arbeidsvoorwaarden en -omstandigheden, en gezondheid en veiligheid op het werk, met inbegrip van schadevergoeding in geval van arbeidsongeval of beroepsziekte;

- b) een doeltreffend arbeidsinspectiesysteem in stand houden.
9. De Partijen werken samen om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van arbeidsbeleid en -maatregelen te versterken, in voorkomend geval op bilateraal, regionaal en internationaal niveau, onder meer in het kader van de IAO. Deze samenwerking kan onder meer betrekking hebben op:
- a) de uitvoering van de fundamentele, prioritaire en andere bijgewerkte IAO-Verdragen;
 - b) waardig werk, daaronder begrepen het verband tussen handel en volledige en productieve werkgelegenheid, het aanpassingsvermogen van de arbeidsmarkt, de fundamentele arbeidsnormen, waardig werk in de mondiale toeleveringsketens, sociale bescherming en sociale integratie, sociale dialoog en gelijke kansen voor mannen en vrouwen;
 - c) het effect van de arbeidswetgeving en normen op handel en investeringen, en het effect van de handels- en investeringswetgeving op arbeid.
10. De Partijen houden in voorkomend geval terdege rekening met de standpunten van vertegenwoordigers van werknemers, werkgevers en maatschappelijke organisaties bij het vaststellen van samenwerkingsgebieden en bij het uitvoeren van samenwerkingsactiviteiten.

ARTIKEL 4

Handel en gendergelijkheid

1. De Partijen erkennen dat inclusief handelsbeleid bijdraagt tot de bevordering van de economische empowerment van vrouwen en gendergelijkheid, in overeenstemming met duurzameontwikkelingsdoelstelling 5 van de Agenda 2030 en de doelstellingen van de gezamenlijke verklaring over handel en economische empowerment van vrouwen ter gelegenheid van de ministeriële conferentie van de WTO in Buenos Aires in december 2017. De Partijen erkennen dat vrouwen, door hun deelname aan economische activiteiten, met inbegrip van internationale handel, een grote bijdrage leveren aan de economische groei. De Partijen verbinden zich ertoe de bepalingen van deze overeenkomst zodanig uit te voeren dat gendergelijkheid wordt bevorderd en versterkt.
2. De Partijen streven ernaar hun handelsbetrekkingen en samenwerking te versterken op zodanige wijze dat vrouwen en mannen daadwerkelijk gelijke kansen en behandeling krijgen om in aanmerking te komen voor de bepalingen van deze overeenkomst, onder meer op het gebied van arbeid en beroep, in overeenstemming met hun internationale verplichtingen.
3. Elke Partij voert haar verplichtingen uit hoofde van internationale overeenkomsten inzake gendergelijkheid en vrouwenrechten waarbij zij Partij is, met inbegrip van het Verdrag inzake de uitbanning van alle vormen van discriminatie van vrouwen, aangenomen door de Algemene Vergadering van de VN op 18 december 1979, daadwerkelijk na, met name de bepalingen die betrekking hebben op de uitbanning van discriminatie van vrouwen in het economische leven en op het gebied van werkgelegenheid. In dit verband herhalen de Partijen hun respectieve verbintenissen uit hoofde van artikel 3 van deze bijlage, onder meer met betrekking tot de effectieve tenuitvoerlegging van de IAO-verdragen inzake gendergelijkheid en de uitbanning van discriminatie in arbeid en beroep.

4. Elke Partij streeft ernaar ervoor te zorgen dat haar wetgeving en beleid op dit gebied voorzien in gelijke rechten, behandeling en kansen voor mannen en vrouwen en deze bevorderen. Elke Partij streeft ernaar deze wetgeving en dit beleid te verbeteren, onverminderd het recht van elke Partij om haar eigen reikwijdte en beschermingsniveaus voor gelijke kansen voor mannen en vrouwen vast te stellen. Die beschermingsniveaus, wetgeving en beleidsmaatregelen moeten in overeenstemming zijn met de verbintenissen van elke Partij ten aanzien van de in dit artikel bedoelde internationaal erkende normen en overeenkomsten.
5. De Partijen herhalen hun verbintenissen uit hoofde van artikel 2 van deze bijlage met betrekking tot hun respectieve wetgeving die gericht is op het waarborgen van gendergelijkheid of gelijke kansen voor vrouwen en mannen.
6. De Partijen werken in voorkomend geval bilateraal of in andere relevante fora samen om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van beleid en maatregelen op het gebied van gendergelijkheid te versterken, met inbegrip van activiteiten ter verbetering van het vermogen en de voorwaarden voor vrouwen, met inbegrip van werknemers, zakenvrouwen en ondernemers, om toegang te krijgen tot en te profiteren van de door deze overeenkomst geboden kansen. Deze samenwerking kan onder meer betrekking hebben op de uitwisseling van informatie en beste praktijken in verband met het verzamelen van naar geslacht uitgesplitste gegevens en een op gender gebaseerde analyse van het handelsbeleid.
7. De Partijen zijn het eens over het belang van monitoring en beoordeling, overeenkomstig hun interne procedures, van de gevolgen van de uitvoering van deze overeenkomst voor gendergelijkheid en gelijke kansen voor vrouwen in het handelsverkeer.

ARTIKEL 5

Multilaterale governance en overeenkomsten op milieugebied

1. De Partijen erkennen het belang van internationaal milieubeheer, met name de rol van de Milieuvergadering van de VN (UNEA) van het Milieuprogramma van de VN (UNEP), alsook van multilaterale milieuovereenkomsten (MEA's) als antwoord van de internationale gemeenschap op mondiale of regionale milieuitdagingen, en benadrukken de noodzaak om de wederzijdse ondersteuning van handels- en milieubeleid, -regels en -maatregelen te versterken.
2. In het licht van lid 1 voert elke Partij de door haar geratificeerde multilaterale milieuovereenkomsten, protocollen en wijzigingen daadwerkelijk uit.
3. De Partijen wisselen periodiek informatie uit over hun respectieve situaties met betrekking tot de ratificatie van multilaterale milieuovereenkomsten, met inbegrip van hun protocollen en wijzigingen.
4. De Partijen bevestigen het recht van elke Partij om maatregelen vast te stellen of te handhaven ter bevordering van de doelstellingen van de MEA's waarbij zij Partij is. De Partijen herinneren eraan dat maatregelen die zijn vastgesteld of gehandhaafd om dergelijke multilaterale milieuovereenkomsten ten uitvoer te leggen, gerechtvaardigd kunnen zijn uit hoofde van deel VIII van deze overeenkomst.

5. De Partijen werken samen om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van milieubeleid en -maatregelen te versterken, in voorkomend geval op bilateraal, regionaal en internationaal niveau, onder meer in het kader van het politiek forum op hoog niveau voor duurzame ontwikkeling van de Verenigde Naties, UNEP, UNEA, MEA's en de WTO. Deze samenwerking kan onder meer betrekking hebben op:
- a) beleid en maatregelen ter bevordering van de wederzijdse ondersteuning van handel en milieu, met inbegrip van:
 - het delen van informatie over beleid en praktijken en het bevorderen van initiatieven om de overgang naar een circulaire economie aan te moedigen;
 - bevordering van initiatieven op het gebied van duurzame productie en consumptie, groene groei en bestrijding van verontreiniging;
 - uitwisseling van informatie over beleid en praktijken en bevordering van gemeenschappelijke standpunten in het kader van multilaterale milieuovereenkomsten;
 - b) initiatieven ter bevordering van handel en investeringen in milieugoederen en -diensten, onder meer door de daarmee verband houdende tarifaire en niet-tarifaire belemmeringen aan te pakken;
 - c) het effect van de milieuwetgeving en normen op handel en investeringen, of het effect van de handels- en investeringswetgeving op het milieu;
 - d) andere handelsgerelateerde aspecten van multilaterale milieuovereenkomsten, met inbegrip van de protocollen, wijzigingen en uitvoering ervan.

6. De Partijen houden in voorkomend geval terdege rekening met de standpunten of input van het relevante publiek en belanghebbende belanghebbenden bij de vaststelling en uitvoering van hun samenwerkingsactiviteiten, en zij kunnen deze belanghebbenden in voorkomend geval verder bij die activiteiten betrekken.

ARTIKEL 6

Handel en klimaatverandering

1. De Partijen erkennen het belang van dringende maatregelen ter bestrijding van klimaatverandering en de gevolgen daarvan, en de rol van handel bij het nastreven van deze doelstelling, in overeenstemming met het Raamverdrag van de Verenigde Naties inzake klimaatverandering, gesloten te New York op 9 mei 1992 (UNFCCC), de Overeenkomst van Parijs in het kader van het UNFCCC, gedaan te Parijs op 12 december 2015 (Overeenkomst van Parijs), en met andere multilaterale milieuovereenkomsten en multilaterale instrumenten op het gebied van klimaatverandering.
2. In het licht van lid 1 voert elke Partij het UNFCCC en de Overeenkomst van Parijs daadwerkelijk uit.
3. De verbintenis om de Overeenkomst van Parijs daadwerkelijk uit te voeren overeenkomstig lid 2 omvat de verplichting om zich te onthouden van elk handelen of nalaten dat het voorwerp en het doel van de Overeenkomst van Parijs wezenlijk ondermijnt.
4. Een Partij kan passende maatregelen nemen met betrekking tot deze overeenkomst in geval van schending van de verplichting uit hoofde van lid 3. Passende maatregelen worden genomen volgens de procedure van artikel 96 van de Overeenkomst van Cotonou of de overeenkomstige bepalingen van de opvolger daarvan, zoals bepaald in artikel 136.3 van deze overeenkomst.

5. Gelet op lid 1 zal elke Partij:
- a) de wederzijdse ondersteuning van handels- en klimaatbeleid en handels- en klimaatmaatregelen bevorderen, en draagt zij aldus bij tot de overgang naar een hulpbronnefficiënte, circulaire economie met lage broeikasgasemissies en tot klimaatbestendige ontwikkeling;
 - b) het wegnemen van belemmeringen voor handel en investeringen in goederen en diensten die van bijzonder belang zijn voor de beperking van en aanpassing aan de klimaatverandering, zoals hernieuwbare energie en energie-efficiënte producten en diensten, vergemakkelijken.
6. De Partijen werken samen om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van beleid en maatregelen op het gebied van klimaatverandering te versterken, in voorkomend geval bilateraal, regionaal en in internationale fora, onder meer in het kader van het UNFCCC, de Overeenkomst van Parijs, het Protocol van Montreal betreffende stoffen die de ozonlaag afbreken, gesloten te Montreal op 16 september 1987 (Protocol van Montreal) en in de WTO en de Internationale Maritieme Organisatie (IMO). Deze samenwerking kan onder meer betrekking hebben op:
- a) beleidsdialoog en samenwerking met betrekking tot de uitvoering van de Overeenkomst van Parijs, zoals middelen ter bevordering van klimaatbestendigheid, hernieuwbare energie, koolstofarme technologieën, energie-efficiëntie, voorbereiding en vaststelling van koolstofbeprijzingsmaatregelen, met inbegrip van emissiehandelsregelingen, duurzaam vervoer, duurzame en klimaatbestendige infrastructuurontwikkeling en emissie monitoring;
 - b) de ondersteuning van het opstellen en goedkeuren van ambitieuze en doeltreffende maatregelen van de IMO ter reductie van broeikasgasemissies die moeten worden uitgevoerd door de internationale commerciële scheepvaart;

- c) ondersteuning van een ambitieuze uitfasering van ozonafbrekende stoffen (ODS) en uitfasering van fluorkoolwaterstoffen (HFK's) in het kader van het Protocol van Montreal door middel van maatregelen om de productie, het verbruik en de handel ervan te beheersen, de invoering van milieuvriendelijke alternatieven voor ODS en HFK's, en de actualisering van veiligheids- en andere relevante normen, en de bestrijding van de illegale handel in stoffen die worden gereguleerd door het Protocol van Montreal.

ARTIKEL 7

Handel en biologische diversiteit

1. De Partijen erkennen het belang van het behoud en het duurzame gebruik van de biologische diversiteit en de rol van handel bij het nastreven van deze doelstellingen, in overeenstemming met de desbetreffende multilaterale milieuovereenkomsten waarbij zij partij zijn, met inbegrip van het Verdrag inzake biologische diversiteit, gedaan te Rio de Janeiro op 5 juni 1992 (CBD) en de protocollen daarbij, de Overeenkomst inzake de internationale handel in bedreigde in het wild levende dier- en plantensoorten, gedaan te Washington D.C. op 3 maart 1973 (CITES), en de op grond daarvan aangenomen besluiten.
2. Gelet op lid 1:
 - a) past elke Partij doeltreffende maatregelen toe ter bestrijding van de illegale handel in wilde dieren en planten, in voorkomend geval ook ten aanzien van derde landen;

- b) bevordert elke Partij de instandhouding op lange termijn en het duurzame gebruik van in de Cites-lijst opgenomen soorten en neemt zij dier- en plantensoorten op in de bijlagen bij Cites wanneer de staat van instandhouding van die soort als gevolg van de internationale handel in gevaar wordt geacht, en voert zij periodieke evaluaties uit, die kunnen leiden tot een aanbeveling tot wijziging van de bijlagen bij Cites, om ervoor te zorgen dat zij naar behoren aansluiten bij de instandhoudingsbehoeften van soorten die door de internationale handel worden bedreigd;
 - c) bevordert elke Partij de handel in producten die voortkomen uit het duurzaam gebruik van biologische rijkdommen, teneinde bij te dragen tot de instandhouding van de biodiversiteit, en
 - d) bevordert elke Partij de eerlijke en billijke verdeling van de voordelen die voortvloeien uit het gebruik van genetische rijkdommen en traditionele kennis met betrekking tot genetische rijkdommen, overeenkomstig het Protocol van Nagoya bij het CBD, gedaan te Nagoya op 29 oktober 2010 (Protocol van Nagoya);
 - e) neemt elke Partij maatregelen om de biologische diversiteit in stand te houden wanneer die onder druk staat als gevolg van handel en investeringen, met name om de verspreiding van zoönoses en invasieve uitheemse soorten te voorkomen.
3. De Partijen werken samen om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van biodiversiteitsbeleid en -maatregelen te versterken, in voorkomend geval op bilateraal, regionaal en internationaal niveau, onder meer in het kader van het CBD en Cites. Deze samenwerking kan onder meer betrekking hebben op:
- a) initiatieven en goede praktijken met betrekking tot de handel in producten en diensten die zijn afgeleid van het duurzame gebruik van biologische hulpbronnen met het oog op het behoud van de biologische diversiteit;

- b) verantwoorde handel en het behoud en het duurzame gebruik van biologische diversiteit, met inbegrip van de ontwikkeling en toepassing van methoden voor de boekhouding van natuurlijk kapitaal en ecosystemen, de waardering van ecosystemen en hun diensten en daarmee verband houdende economische instrumenten, en de integratie van biodiversiteit in handel en handelsprocessen;
- c) bestrijding van de illegale handel in wilde dieren en planten, onder meer door initiatieven om de vraag naar illegale producten op basis van wilde dieren en planten te verminderen en initiatieven ter verbetering van informatie-uitwisseling en samenwerking, rechtshandhaving, vrijwillige technologische overdracht, uitwisselingsprogramma's en capaciteitsopbouw;
- d) de toegang tot genetische rijkdommen en de eerlijke en billijke verdeling van de voordelen van het gebruik ervan, in overeenstemming met het Protocol van Nagoya.

ARTIKEL 8

Handel en bossen

1. De Partijen erkennen het belang van het behoud en het duurzame beheer van bossen voor het creëren van milieufuncties en economische en sociale kansen voor de huidige en toekomstige generaties en de rol van handel bij het nastreven van deze doelstelling.
2. Gelet op lid 1:
 - a) blijft elke Partij maatregelen toepassen ter bestrijding van de illegale houtkap en de daaraan gerelateerde handel, in voorkomend geval ook ten aanzien van derde landen, en blijft zij de handel in legaal geogste bosproducten bevorderen;

- b) bevordert elke Partij de instandhouding en het duurzame beheer van bossen alsmede de handel in en het verbruik van hout en houtproducten die zijn gekapt in overeenstemming met de wetgeving van het land waar het hout is gekapt en die afkomstig zijn uit op duurzame wijze beheerde bossen, en
- c) wisselt elke Partij met de andere Partij informatie uit over handelsgerelateerde initiatieven op het gebied van duurzaam bosbeheer, bosbehoud, governance in de bosbouw, initiatieven ter bestrijding van illegale houtkap en ander relevant beleid van wederzijds belang, en werkt zij samen om het effect en de wederzijdse ondersteuning van hun respectieve beleid van wederzijds belang te maximaliseren.
3. Aangezien ontbossing een belangrijke aanjager is van de opwarming van de aarde en het verlies aan biodiversiteit, wisselen de Partijen kennis en ervaring uit over manieren om de consumptie van en de handel in producten uit ontbossingsvrije toeleveringsketens aan te moedigen, teneinde het risico dat producten die verband houden met ontbossing of bosdegradatie op hun markten worden gebracht tot een minimum te beperken.
4. De Partijen werken samen om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van duurzaam bosbeheer te versterken, bosbehoud te verbeteren, alle vormen van ontbossing en bosdegradatie tot een minimum te beperken, de traceerbaarheid en de bewakingsketen van bosproducten te verbeteren, initiatieven te bevorderen om de informatie-uitwisseling te verbeteren, illegale houtkap te bestrijden en de rol van bossen bij de beperking van de klimaatverandering, de bestrijding van biodiversiteitsverlies en de circulaire economie en bio-economie te versterken, in voorkomend geval bilateraal, regionaal en in internationale fora.

ARTIKEL 9

Handel en duurzaam beheer van biologische rijkdommen van de zee en aquacultuur

1. De Partijen erkennen het belang van de instandhouding en het duurzame beheer van biologische rijkdommen van de zee en mariene ecosystemen, en van het bevorderen van een verantwoorde en duurzame aquacultuur, alsmede de rol die handel speelt bij het nastreven van die doelstellingen.
2. De Partijen erkennen dat illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij (IOO-visserij) de duurzame instandhouding en het duurzame beheer van visbestanden ondermijnt en een negatief effect heeft op de bestaansmiddelen van visserijgemeenschappen en de handel in vis en visserijproducten. Dit bevestigt de noodzaak van maatregelen om IOO-visserij te bestrijden en te beëindigen en de problemen van overbevissing en niet-duurzaam gebruik van de visbestanden aan te pakken.
3. Gelet op de leden 1 en 2:
 - a) geeft elke Partij uitvoering aan instandhoudings- en beheersmaatregelen op lange termijn en het duurzaam gebruik van de levende rijkdommen van de zee als omschreven in de VN-overeenkomst over de toepassing van de bepalingen van het Verdrag van de Verenigde Naties inzake het recht van de zee van 10 december 1982 die betrekking hebben op de instandhouding en het beheer van grensoverschrijdende en over grote afstanden trekkende visbestanden (de Overeenkomst inzake visbestanden), gedaan te New York op 4 augustus 1995, de Overeenkomst van de Voedsel- en Landbouworganisatie van de VN ("FAO") om te bevorderen dat vissersvaartuigen op de volle zee de internationale maatregelen voor instandhouding en beheer van de visbestanden naleven, gedaan te Rome op 24 november 1993 (de Nalevingsovereenkomst), en de FAO-overeenkomst inzake havenstaatmaatregelen om illegale, ongemelde en ongereguleerde visserij te voorkomen, tegen te gaan en te beëindigen, gedaan te Rome op 22 november 2009 (de PSMA);

- b) handelt elke Partij in overeenstemming met de beginselen van UNCLOS, de Overeenkomst inzake visbestanden, de Nalevingsovereenkomst, de gedragscode van de FAO voor een verantwoorde visserij, aangenomen bij Resolutie 4/95 van 31 oktober 1995, en de PSMA, en neemt zij in voorkomend geval deel aan het initiatief van de FAO inzake het mondiaal register van vissersvaartuigen, koelschepen en bevoorravingsvaartuigen;
- c) neemt elke Partij actief deel aan de werkzaamheden van de regionale organisaties voor visserijbeheer (hierna “ROVB’s” genoemd) waarvan zij lid, waarnemer of samenwerkende niet-verdragsluitende Partij is, met het oog op goed visserijbeheer en duurzame visserij, bijvoorbeeld door de bevordering van wetenschappelijk onderzoek en de vaststelling van instandhoudingsmaatregelen op basis van de beste wetenschappelijke bewijzen, de versterking van nalevingsmechanismen, de uitvoering van periodieke prestatiebeoordelingen en de vaststelling van doeltreffende controle, monitoring en handhaving van het beheer van de beheersmaatregelen van ROVB’s en, indien van toepassing, de goedkeuring en uitvoering van vangstdocumentatie- of certificeringsregelingen en havenstaatmaatregelen;
- d) legt elke Partij doeltreffende maatregelen ter bestrijding van IOO-visserij ten uitvoer, met inbegrip van maatregelen om IOO-producten van de handelsstromen uit te sluiten, en werkt zij samen bij het vergemakkelijken van de uitwisseling van informatie om de traceerbaarheid te waarborgen;
- e) bevordert elke Partij de ontwikkeling van een duurzame en verantwoorde aquacultuur, met inachtneming van de economische, sociale en milieuaspecten ervan, onder meer met betrekking tot de uitvoering van de doelstellingen en beginselen die zijn opgenomen in de FAO-gedragscode voor een verantwoorde visserij;

- f) bevordert elke Partij de instandhouding op lange termijn en het duurzame gebruik van in de Cites-lijst opgenomen soorten en de opnemings van aquatische dier- en plantensoorten in de bijlagen bij Cites wanneer de staat van instandhouding van die soort als gevolg van de internationale handel in gevaar wordt geacht;
- g) Voldoet elke Partij aan het Verdrag inzake de bescherming van trekkende wilde diersoorten, gedaan te Bonn op 23 juni 1979 (Verdrag van Bonn), en aan de instrumenten uit hoofde van dat verdrag, met het oog op de duurzame instandhouding van trekkende soorten, het beheer van bijvangsten en aanlandingsgegevens.

4. De Partijen werken samen om hun samenwerking en wederzijdse voordelen op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van beleid en maatregelen op het gebied van visserij en aquacultuur te versterken, in voorkomend geval bilateraal regionaal en in internationale fora, onder meer in de WTO, ROVB's, de FAO en in het kader van andere multilaterale instrumenten op dit gebied, met als doel duurzame visserijpraktijken en aquacultuur en de handel in vis en schaal- en schelpdieren uit duurzaam beheerde visserij en aquacultuur te bevorderen. De Partijen werken nauw samen en versnellen hun inspanningen ter verwezenlijking van duurzameontwikkelingsdoelstelling 14 van de VN (leven in het water), die tot doel heeft de oceanen, zeeën en mariene hulpbronnen in stand te houden en duurzaam te gebruiken voor duurzame ontwikkeling, onder meer door alle soorten mariene verontreiniging, met name door activiteiten op het land, met inbegrip van zwerfvuil op zee en nutriëntenverontreiniging, te voorkomen en aanzienlijk te verminderen, en door de instandhouding van mariene ecosystemen te integreren in het beleid voor een duurzame blauwe economie.

ARTIKEL 10

Handel en investeringen ten behoeve van duurzame ontwikkeling

1. De Partijen erkennen dat handel en investeringen in goederen en diensten die verband houden met de bescherming van het milieu of bijdragen tot het verbeteren van de sociale omstandigheden en het stimuleren van het gebruik van duurzaamheidsregelingen of andere vrijwillige initiatieven op zinvolle wijze kunnen bijdragen tot duurzame ontwikkeling.
2. Daartoe hebben de Partijen de douanerechten op milieugoederen van oorsprong uit de andere Partij afgeschaft overeenkomstig de artikelen 10 en 11 van deze overeenkomst.
3. Voorts hebben de Partijen zich ertoe verbonden de onderhandelingen over milieudiensten en productieactiviteiten af te ronden overeenkomstig artikel 3 van deze overeenkomst.
4. In het licht van lid 1 bevordert en vergemakkelijkt elke Partij handel en investeringen in:
 - a) milieugoederen en -diensten;
 - b) goederen die bijdragen tot betere sociale omstandigheden, alsmede
 - c) goederen die onderworpen zijn aan transparante, feitelijke en niet-misleidende regelingen om duurzaamheid te waarborgen, zoals regelingen voor eerlijke en ethische handel en milieukeuren.

5. De in lid 4 bedoelde bevordering en facilitering van handel en investeringen kan het volgende omvatten:
- a) bewustmakingsacties en informatie- en voorlichtingscampagnes;
 - b) de vaststelling van beleidskaders die bevorderlijk zijn voor de toepassing van de beste beschikbare technologieën;
 - c) het aanmoedigen van het gebruik van transparante, feitelijke en niet-misleidende duurzaamheidsregelingen, met name voor kmo's;
 - d) aanpakken van daarmee verband houdende niet-tarifaire belemmeringen, alsmede
 - e) verwijzing naar relevante internationale normen, zoals de IAO-verdragen en -richtsnoeren of MEA's, zoals regelmatig bijgewerkt door de bevoegde instanties.
6. De Partijen zetten zich gezamenlijk in om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van de onder dit artikel vallende aangelegenheden, in voorkomend geval op bilateraal, regionaal en internationaal niveau, alsook op multilaterale fora, te versterken, onder meer door de uitwisseling van informatie, beste praktijken en voorlichtingsinitiatieven.

ARTIKEL 11

Handel en verantwoord ondernemerschap en beheer van de toeleveringsketen

1. De Partijen erkennen het belang van verantwoord ondernemerschap en praktijken op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen, met inbegrip van verantwoord beheer van de toeleveringsketen, en de rol van handel bij het nastreven van deze doelstelling.
2. Gelet op lid 1:
 - a) bevordert elke Partij verantwoord ondernemerschap en maatschappelijk verantwoord ondernemen, met inbegrip van verantwoord beheer van de toeleveringsketen, door te voorzien in ondersteunende beleidskaders die de toepassing van relevante praktijken door bedrijven aanmoedigen;
 - b) ondersteunt elke Partij de naleving, uitvoering, follow-up en verspreiding van relevante internationale instrumenten, zoals de richtsnoeren voor multinationale ondernemingen van de Organisatie voor Economische Samenwerking en Ontwikkeling (OESO), de tripartiete beginselverklaring van de IAO betreffende multinationale ondernemingen en sociaal beleid, aangenomen te Genève in november 1977, het Global Compact van de VN en de leidende beginselen van de VN inzake bedrijfsleven en mensenrechten, die door de Mensenrechtenraad zijn bekrachtigd in zijn resolutie 17/4 van 16 juni 2011.

3. De Partijen erkennen het nut van internationale sectorspecifieke richtsnoeren op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen of verantwoord ondernemerschap en stimuleren gezamenlijke werkzaamheden in dat verband. Met betrekking tot de relevante internationaal erkende OESO-richtsnoeren inzake passende zorgvuldigheid voor verantwoorde bevoorradingsketens van mineralen uit conflict- en hoogrisicogebieden en de aanvullingen daarop, voeren de Partijen ook maatregelen uit om de toepassing van dergelijke richtsnoeren te bevorderen. Als leden van het Comité voor Wereldvoedselzekerheid bevorderen de Partijen ook de bekendheid met de beginselen inzake verantwoord investeren in landbouw en voedselsystemen en de vrijwillige richtsnoeren voor verantwoord beheer van grondbezit, visgronden en bossen in het kader van de nationale voedselzekerheid.
4. De Partijen zetten zich gezamenlijk in om hun samenwerking op het gebied van handelsgerelateerde aspecten van de onder dit artikel vallende aangelegenheden, in voorkomend geval op bilateraal en regionaal niveau, alsook op internationale fora, te versterken, onder meer door de uitwisseling van informatie, beste praktijken en voorlichtingsinitiatieven.

ARTIKEL 12

Wetenschappelijke en technische informatie

1. Bij het vaststellen of toepassen van maatregelen ter bescherming van het milieu of de arbeidsomstandigheden die van invloed kunnen zijn op de handel of de investeringen, houdt elke Partij rekening met beschikbare wetenschappelijke en technische informatie ter zake alsmede met relevante internationale normen, richtsnoeren en aanbevelingen.
2. Wanneer er geen volledige wetenschappelijke zekerheid is en er gevaar bestaat voor ernstige of onomkeerbare schade aan het milieu of de veiligheid en gezondheid op het werk, kan een Partij maatregelen nemen om dergelijke schade te voorkomen, overeenkomstig het voorzorgsbeginsel.

ARTIKEL 13

Transparantie

1. Met het oog op bewustmaking en redelijke mogelijkheden voor belangstellenden en belanghebbenden om standpunten in te dienen, ontwikkelt, introduceert en implementeert elke Partij op transparante wijze:
 - a) maatregelen ter bescherming van het milieu of de arbeidsomstandigheden die van invloed kunnen zijn op de handel of investeringen, of
 - b) handels- of investeringsmaatregelen die gevolgen kunnen hebben voor de bescherming van het milieu of de arbeidsomstandigheden.
2. Elke Partij houdt terdege rekening met mededelingen en meningen van het publiek over aangelegenheden die verband houden met deze bijlage. Zij kan in voorkomend geval de overeenkomstig artikel 15 van deze bijlage opgerichte interne adviesgroepen en het overeenkomstig artikel 14, lid 5, van deze bijlage opgerichte contactpunt van de andere Partij in kennis stellen van die mededelingen en adviezen.

ARTIKEL 14

Bijzonder Comité voor handel en duurzame ontwikkeling, en contactpunten

1. De Partijen richten hierbij een Speciaal Comité voor handel en duurzame ontwikkeling op (hierna het “TSD-comité” genoemd), dat onder deel VI van deze overeenkomst valt en dat:
 - a) eenmaal per jaar of zonder onnodige vertraging op verzoek van een van de Partijen bijeenkomt;
 - b) onder het gezamenlijke voorzitterschap staat van vertegenwoordigers van de Partijen op een passend niveau; en
 - c) verslag uitbrengt aan de EPO-Raad.

2. Het TSD-Comité staat in voor:
 - a) het vergemakkelijken van, toezien op en evalueren van de uitvoering van dit hoofdstuk;
 - b) het uitvoeren van de in artikel 18 van deze bijlage bedoelde taken;
 - c) het bijdragen aan de werkzaamheden van het Comité van hoge ambtenaren met betrekking tot aangelegenheden die onder deze bijlage vallen, onder meer met betrekking tot de onderwerpen die met het in artikel 108 van deze overeenkomst bedoelde Raadgevend Comité voor de EPO moeten worden besproken;
 - d) de behandeling van alle andere aangelegenheden met betrekking tot deze bijlage waarover de Partijen het eens zijn.

3. Het TSD-comité kan zijn eigen reglement van orde vaststellen, bij gebreke waarvan het reglement van orde van het Comité van hoge ambtenaren van overeenkomstige toepassing is.
4. Het TSD-comité publiceert na elke vergadering een verslag.
5. Elke Partij wijst bij de inwerkingtreding van deze overeenkomst binnen haar administratie een contactpunt aan om de communicatie en coördinatie tussen de Partijen over alle aangelegenheden in verband met deze bijlage te vergemakkelijken. Elke Partij stelt de andere Partij in kennis van de contactgegevens van haar contactpunt. De Partijen stellen elkaar onverwijld in kennis van alle wijzigingen van die gegevens over het contactpunt.

ARTIKEL 15

Interne adviesgroepen

1. Elke Partij creëert binnen een jaar na de datum van inwerkingtreding van deze overeenkomst een nieuwe interne adviesgroep of wijst een bestaande aan. De interne adviesgroep adviseert de betrokken Partij over aangelegenheden die onder deze overeenkomst vallen. Deze bestaat uit een evenwichtige vertegenwoordiging van onafhankelijke maatschappelijke organisaties, waaronder niet-gouvernementele organisaties, bedrijfs- en werkgeversverenigingen alsmede vakbonden, die actief zijn op economisch en sociaal gebied en op het gebied van duurzame ontwikkeling, mensenrechten, milieu en andere aangelegenheden. De interne adviesgroep kan in verschillende samenstellingen worden bijeengeroepen om de uitvoering van verschillende delen en bepalingen van deze overeenkomst te bespreken.

2. Elke Partij komt ten minste eenmaal per jaar bijeen met haar interne adviesgroep. Elke Partij houdt rekening met de standpunten of aanbevelingen van haar interne adviesgroep over de uitvoering van deze overeenkomst.
3. Om het publiek bewuster te maken van de interne adviesgroepen, publiceert elke Partij de lijst van organisaties die deelnemen aan haar interne adviesgroep, alsook het contactpunt voor die groep.
4. De Partijen bevorderen de interactie tussen hun respectieve interne adviesgroepen, met inbegrip van hun deelname aan het krachtens artikel 108 van deze overeenkomst opgerichte Raadgevend Comité voor de EPO.

ARTIKEL 16

Vermijden en beslechten van geschillen;

1. De Partijen stellen door middel van dialoog, overleg, uitwisseling van informatie en samenwerking alles in het werk om eventuele onenigheid over de toepassing van deze bijlage op te lossen.
2. Indien de Partijen het oneens zijn over de toepassing van deze bijlage, maken de Partijen uitsluitend gebruik van de overeenkomstig artikelen 17 en 18 van deze bijlage ingestelde geschillenbeslechtsprocedures.

ARTIKEL 17

Overleg en bemiddeling

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, zijn de artikelen 110 en 111 van deze overeenkomst van toepassing.
2. Het overleg wordt binnen twintig (20) dagen na de datum van ontvangst van het verzoek door de Partij waartegen de klacht gericht is, gehouden en wordt binnen negentig (90) dagen na die datum van ontvangst geacht te zijn afgesloten, tenzij de Partijen overeenkomen het overleg voort te zetten.
3. Indien het overleg betrekking heeft op bepalingen die betrekking hebben op multilaterale overeenkomsten of instrumenten waarnaar in deze bijlage wordt verwezen, houden de Partijen rekening met informatie van de IAO of van relevante organisaties of organen die in het kader van multilaterale milieuovereenkomsten zijn opgericht, teneinde de samenhang tussen de werkzaamheden van de Partijen en die van die organisaties of organen te bevorderen. In voorkomend geval winnen de Partijen advies in bij die organisaties of organen, of bij elke andere deskundige die of elk ander orgaan dat zij geschikt achten. Elke Partij kan in voorkomend geval ook de standpunten inwinnen van de op grond van artikel 15 van deze bijlage opgerichte interne adviesgroepen of enig ander deskundig advies.
4. Alle besluiten van de Partijen worden openbaar gemaakt.

ARTIKEL 18

Geschillenbeslechting

1. Tenzij in dit artikel anders is bepaald, zijn de artikelen 112 tot en met 115, artikel 116, leden 1, 3, 4 en 5, de artikelen 119 tot en met 124, artikel 125, leden 2 en 3, en de artikelen 126 en 127 van deze overeenkomst van toepassing.

2. Het bij artikel 14 van deze bijlage ingestelde TSD-comité stelt uiterlijk zes (6) maanden na de inwerkingtreding van deze overeenkomst een lijst op van ten minste vijftien (15) personen die bereid en in staat zijn om als scheidsrechter op te treden voor geschillen uit hoofde van deze bijlage. De lijst bestaat uit drie deellijsten: voor elke Partij een sublijst met personen die als scheidsrechter kunnen optreden, en een sublijst met personen die geen onderdaan van een van de Partijen zijn en die beschikbaar zijn om als voorzitter van het arbitragepanel te fungeren. Elke sublijst bevat ten minste vijf (5) personen. Het TSD-comité ziet erop toe dat de lijst altijd op dit niveau wordt bijgehouden, overeenkomstig het reglement van orde.
3. De scheidsrechters beschikken over gespecialiseerde kennis of deskundigheid op het gebied van arbeids- of milieurecht, kwesties waarop deze bijlage betrekking heeft, of de beslechting van geschillen in het kader van internationale overeenkomsten. Zij zijn onafhankelijk, treden op persoonlijke titel op, nemen geen instructies aan van enige organisatie of regering, zijn niet verbonden aan de regering van een van de Partijen en houden zich aan de aan het reglement van orde gehechte gedragscode die de EPO-Raad overeenkomstig artikel 125, lid 4, van deze overeenkomst uiterlijk zes (6) maanden na de inwerkingtreding van deze overeenkomst vaststelt.
4. Indien het arbitragepanel volgens de procedure van artikel 113 van deze overeenkomst is samengesteld, worden de scheidsrechters gekozen uit de relevante personen op de in lid 2 van dit artikel bedoelde sublijsten.
5. Met betrekking tot aangelegenheden die verband houden met de naleving van de in deze bijlage bedoelde multilaterale overeenkomsten en instrumenten, moet de informatie of het advies van deskundigen waarom het arbitragepanel overeenkomstig artikel 121 van deze overeenkomst verzoekt, informatie en advies omvatten van de IAO of relevante organen of organisaties die in het kader van de multilaterale milieuovereenkomsten zijn opgericht.

6. De Partij waartegen de klacht gericht is, stelt haar overeenkomstig artikel 15 van deze bijlage opgerichte interne adviesgroep uiterlijk eenentwintig (21) dagen na de uitspraak van het arbitragepanel in kennis van de nalevingsmaatregelen die zij overeenkomstig artikel 115, lid 4, van deze overeenkomst heeft genomen of voornemens is te nemen.
7. Het TSD-comité houdt toezicht op de uitvoering van de nalevingsmaatregelen. De interne adviesgroepen kunnen in dit verband opmerkingen indienen bij het TSD-comité.

GEZAMENLIJKE VERKLARING
VAN DE EUROPESE UNIE EN DE REPUBLIEK KENIA
INZAKE DE ECONOMISCHE EN ONTWIKKELINGSSAMENWERKING
IN HET KADER VAN DEZE OVEREENKOMST

De Europese Unie, enerzijds, en de Republiek Kenia, anderzijds, (voor de toepassing van deze gezamenlijke verklaring hierna “de partijen” genoemd) komen overeen dat de volgende beginselen en procedures van toepassing zijn op deze overeenkomst.

1. De partijen hechten groot belang aan de succesvolle uitvoering van deze overeenkomst en aan de voortzetting van hun onderlinge handels- en ontwikkelingsbetrekkingen. De partijen onderhouden productieve betrekkingen en zien uit naar de verdere ontwikkeling van deze betrekkingen in het kader van deze overeenkomst.
2. De partijen erkennen dat deel V van deze overeenkomst betreffende economische en ontwikkelingssamenwerking moet worden geïnterpreteerd en toegepast in overeenstemming met de Overeenkomst van Cotonou of de opvolger daarvan. De partijen komen overeen dat in geval van strijdigheid tussen de bepalingen van deel V van deze overeenkomst en de Overeenkomst van Cotonou of de opvolger daarvan, de bepalingen van de Overeenkomst van Cotonou of de overeenkomstige bepalingen van de opvolger daarvan voorrang hebben. Elke bepaling die niet in overeenstemming is met het bovenstaande, is niet van toepassing.

3. De partijen erkennen de steun van de Europese Unie voor ontwikkeling in een breed scala van sectoren en herhalen hun inzet voor een op regels gebaseerde en duurzame ontwikkeling. Dit op waarden gebaseerde en vertrouwde partnerschap heeft tot doel duurzame economische groei en waardig werk voor iedereen te stimuleren en een inclusieve groene transitie te bevorderen, met bijzondere aandacht voor digitaal, klimaat, energie en vervoer, ondersteund door slimme, schone en veilige investeringen uit zowel de publieke als de particuliere sector.
- a) In overeenstemming met het partnerschap van Busan voor doeltreffende ontwikkelingssamenwerking, gedaan op 1 december 2011 in Busan, komen de partijen overeen om in voorkomend geval voor het kanaliseren en coördineren van de middelen voor de tenuitvoerlegging van deze overeenkomst gebruik te maken van en steun te verlenen voor verstrekingsmechanismen, fondsen of faciliteiten die in nationaal of regionaal bezit zijn.
 - b) De partijen erkennen dat de uitvoering van deze overeenkomst kan leiden tot uitdagingen, onder meer als gevolg van het effect van tariefverlagingen, die onder meer moeten worden aangepakt door middel van door de Europese Unie ondernomen acties op het gebied van economische en ontwikkelingssamenwerking. De partijen zijn het erover eens dat er geen specifieke financiële compensatie door de Europese Unie zal zijn en dat het compensatiekader niet van toepassing is tussen de partijen. Deze kwestie kan echter op verzoek van de Republiek Kenia ter herziening aan de EPO-Raad worden voorgelegd.

- c) De partijen komen overeen dat de bepalingen betreffende de matrix en het ijkpunt in deze overeenkomst en de bijlagen daarbij niet van toepassing zijn. De partijen komen evenwel overeen dat de matrix of delen daarvan kunnen worden toegepast of geleend voor zover van toepassing, rekening houdend met de eigen investeringsprioriteiten en -benchmarks van de partijen.
- d) De partijen komen overeen dat de bepalingen betreffende het EPO-fonds, met inbegrip van die betreffende de oprichting en het beheer ervan, onderling niet van toepassing zijn.
- e) De partijen komen overeen dat deze overeenkomst, met inbegrip van verwijzingen naar de begroting van de Europese Unie, het Europees Ontwikkelingsfonds, de Overeenkomst van Cotonou of de opvolger daarvan, voor geen van beide partijen financiële verplichtingen met zich meebrengt.
-

PUBLIC

PROTOCOL 1
BETREFFENDE WEDERZIJDSE ADMINISTRATIEVE BIJSTAND
IN DOUANEAAANGELEGENHEDEN

ARTIKEL 1

Definities

Voor de toepassing van dit protocol betekent:

- a) “goederen”: alle goederen die binnen het toepassingsgebied van het geharmoniseerd systeem vallen, ongeacht het toepassingsgebied van deze overeenkomst;
- b) “douanewetgeving”: de wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen die op het grondgebied van een partij van toepassing zijn op de invoer, de uitvoer en de doorvoer van goederen en de plaatsing daarvan onder andere douaneregelingen of procedures, met inbegrip van verbods-, beperkings- en controlemaatregelen;
- c) “verzoekende autoriteit”: een bevoegde overheidsinstantie die door een partij is aangewezen voor de uitvoering van dit protocol en die een verzoek om bijstand op grond van dit protocol indient;
- d) “aangezochte autoriteit”: een bevoegde overheidsinstantie die door een partij is aangewezen voor de uitvoering van dit protocol en die een verzoek om bijstand op grond van dit protocol ontvangt;
- e) “persoonsgegevens”: alle informatie betreffende een geïdentificeerde of identificeerbare natuurlijke persoon;
- f) “met de douanewetgeving strijdige handeling”: elke overtreding of poging tot overtreding van de douanewetgeving.

ARTIKEL 2

Werkings sfeer

1. De partijen verlenen elkaar bijstand, op de onder hun bevoegdheid vallende gebieden, en op de wijze en op de voorwaarden als in dit protocol vastgesteld, om ervoor te zorgen dat de douanewetgeving correct wordt toegepast, in het bijzonder bij de preventie, de opsporing en het onderzoek van handelingen in strijd met de douanewetgeving.
2. De bijstand in douanezaken waarin dit protocol voorziet, geldt voor elke administratieve autoriteit van de partijen die bevoegd is voor de toepassing van dit protocol. Deze bijstand laat de regels inzake wederzijdse bijstand in strafzaken onverlet. Hij geldt evenmin voor informatie die is verkregen krachtens bevoegdheden die op verzoek van een rechterlijke instantie worden uitgeoefend, tenzij deze er vooraf mee instemt dat die informatie wordt verstrekt.
3. Bijstand bij de invordering van rechten, belastingen en boeten valt niet onder dit protocol.

ARTIKEL 3

Bijstand op verzoek

1. Op aanvraag van de verzoekende autoriteit verstrekt de aangezochte autoriteit eerstgenoemde alle ter zake dienende informatie die deze nodig heeft om erop toe te zien dat de douanewetgeving correct wordt toegepast, met inbegrip van informatie betreffende voorgenomen of vastgestelde activiteiten die met deze wetgeving strijdige handelingen zijn of kunnen zijn.
2. Op aanvraag van de verzoekende autoriteit deelt de aangezochte autoriteit haar mede:
 - a) of goederen die uit het grondgebied van de ene partij zijn uitgevoerd, op legale wijze in het grondgebied van de andere partij zijn ingevoerd, in voorkomend geval onder vermelding van de douaneregeling waaronder de goederen zijn geplaatst;
 - b) of goederen die in het grondgebied van de ene partij zijn ingevoerd, op legale wijze uit het grondgebied van de andere partij zijn uitgevoerd, in voorkomend geval onder vermelding van de douaneregeling waaronder de goederen zijn geplaatst.
3. Op aanvraag van de verzoekende autoriteit neemt de aangezochte autoriteit, in het kader van haar wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, de nodige maatregelen om te zorgen voor speciaal toezicht op:
 - a) natuurlijke personen of rechtspersonen van wie redelijkerwijs kan worden aangenomen dat zij betrokken zijn of zijn geweest bij met de douanewetgeving strijdige handelingen;

- b) plaatsen waar op zodanige wijze voorraden goederen zijn of kunnen worden aangelegd dat redelijkerwijs kan worden vermoed dat deze goederen bedoeld zijn om te worden gebruikt bij met de douanewetgeving strijdige handelingen;
- c) goederen die op zodanige wijze worden of kunnen worden vervoerd dat redelijkerwijze kan worden vermoed dat zij bedoeld zijn om te worden gebruikt bij handelingen die in strijd zijn met de douanewetgeving, en
- d) vervoermiddelen die op zodanige wijze worden of kunnen worden gebruikt dat redelijkerwijze kan worden vermoed dat zij bedoeld zijn om te worden gebruikt bij handelingen die in strijd zijn met de douanewetgeving.

ARTIKEL 4

Bijstand op eigen initiatief

De partijen verlenen elkaar, in overeenstemming met hun wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, op eigen initiatief bijstand indien zij dit noodzakelijk achten voor de correcte toepassing van de douanewetgeving, in het bijzonder indien zij informatie hebben verkregen over:

- a) handelingen die met de douanewetgeving in strijd zijn of lijken te zijn en die van belang kunnen zijn voor de andere partij;
- b) nieuwe middelen of methoden die bij handelingen in strijd met de douanewetgeving worden gebruikt;
- c) goederen waarvan bekend is dat zij het voorwerp vormen van handelingen die met de douanewetgeving in strijd zijn;

- d) natuurlijke personen of rechtspersonen van wie redelijkerwijs kan worden aangenomen dat zij betrokken zijn of zijn geweest bij met de douanewetgeving strijdige handelingen, en
- e) vervoermiddelen waarvan redelijkerwijs kan worden aangenomen dat zij voor het verrichten van met de douanewetgeving strijdige handelingen zijn gebruikt, worden gebruikt of kunnen worden gebruikt.

ARTIKEL 5

Verstrekking van documenten en kennisgeving van besluiten

1. Op aanvraag van de verzoekende autoriteit neemt de aangezochte autoriteit, in overeenstemming met de haar toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen, alle maatregelen die nodig zijn voor:
 - a) de overhandiging van documenten van de verzoekende autoriteit in verband met de toepassing van dit protocol aan adressaten die op het grondgebied van de aangezochte autoriteit verblijven of gevestigd zijn, en, indien van toepassing;
 - b) de kennisgeving van besluiten van de verzoekende autoriteit in verband met de toepassing van dit protocol aan adressaten die op het grondgebied van de aangezochte autoriteit verblijven of gevestigd zijn.
2. Verzoeken om de overhandiging van documenten of de kennisgeving van besluiten worden schriftelijk aan de aangezochte autoriteit gericht in een officiële taal van die autoriteit of in een voor die autoriteit aanvaardbare taal.

ARTIKEL 6

Vorm en inhoud van verzoeken om bijstand

1. De verzoeken in het kader van dit protocol worden schriftelijk ingediend. Zij gaan vergezeld van de bescheiden die voor de behandeling ervan noodzakelijk zijn. In spoedeisende gevallen kunnen verzoeken mondeling worden gedaan, mits zij onmiddellijk schriftelijk worden bevestigd. Verzoeken kunnen ook in elektronische vorm worden gedaan.
2. De overeenkomstig lid 1 ingediende verzoeken bevatten de volgende gegevens:
 - a) de naam van de verzoekende autoriteit;
 - b) de maatregel waarom wordt gevraagd;
 - c) het doel en de reden van het verzoek;
 - d) de toepasselijke wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen en andere voorschriften;
 - e) zo nauwkeurig en volledig mogelijke gegevens over de natuurlijke personen of rechtspersonen waarop het onderzoek betrekking heeft, en
 - f) een samenvatting van de feiten en van het reeds uitgevoerde onderzoek.

3. Verzoeken moeten worden ingediend in een officiële taal van de aangezochte autoriteit of in een voor die autoriteit aanvaardbare taal. Deze eis geldt niet voor de in lid 1 bedoelde documenten bij het verzoek.
4. Indien een verzoek niet aan de hierboven vermelde eisen voldoet, kan om correctie of aanvulling worden verzocht. Er kunnen echter reeds voorzorgsmaatregelen worden genomen.

ARTIKEL 7

Tenuitvoerlegging van verzoeken

1. Binnen de grenzen van haar bevoegdheden en de beschikbare middelen behandelt de aangezochte autoriteit een verzoek om bijstand alsof zij voor eigen rekening of op verzoek van een andere autoriteit van dezelfde partij handelt, en verstrekt zij de al beschikbare informatie, verricht zij het nodige onderzoek of laat zij dit verrichten. Deze bepaling is eveneens van toepassing op autoriteiten waaraan de aangezochte autoriteit het verzoek doorstuurt wanneer zij dit niet zelf kan afhandelen.
2. Aan verzoeken om bijstand wordt voldaan overeenkomstig de wettelijke of bestuursrechtelijke bepalingen van de partij waaraan het verzoek is gericht.

3. Daartoe gemachtigde ambtenaren van een partij kunnen met instemming van de andere betrokken partij en op de door deze gestelde voorwaarden:
 - a) ten kantore van de aangezochte autoriteit of van een andere betrokken autoriteit als bedoeld in lid 1, informatie verzamelen over activiteiten die met de douanewetgeving strijdige handelingen zijn of kunnen zijn, die de verzoekende autoriteit voor de toepassing van dit protocol nodig heeft;
 - b) aanwezig zijn bij onderzoek dat op het grondgebied van laatstgenoemde wordt verricht.

ARTIKEL 8

Vorm waarin de inlichtingen worden verstrekt

1. De aangezochte autoriteit deelt de uitslag van het onderzoek schriftelijk aan de verzoekende autoriteit mede en voegt daarbij de relevante documenten, gewaarmerkte afschriften of andere stukken.
2. Op verzoek kan de in lid 1 bedoelde informatie in elektronische vorm worden verstrekt.
3. Originelen van documenten worden uitsluitend op verzoek verstrekt wanneer gewaarmerkte kopieën niet toereikend zijn. Deze originelen worden ten spoedigste geretourneerd.

ARTIKEL 9

Uitzonderingen op de verplichting tot het verlenen van bijstand

1. Bijstand kan worden geweigerd of van bepaalde voorwaarden of eisen afhankelijk worden gesteld wanneer een betrokken partij van oordeel is dat bijstand op grond van dit protocol:
 - a) de soevereiniteit van een OAG-partnerstaat of van een EU-lidstaat waaraan om bijstand op grond van dit protocol is gevraagd, zou kunnen aantasten, of
 - b) de openbare orde, veiligheid of andere wezenlijke belangen, met name in de in artikel 10, lid 2, genoemde gevallen, zou kunnen aantasten, of
 - c) tot schending van een industrieel geheim, handelsgeheim of beroepsgeheim zou leiden.
2. De aangezochte autoriteit kan de bijstand uitstellen indien deze een lopend onderzoek of een lopende strafvervolgning of procedure zou verstoren. In dat geval pleegt de aangezochte autoriteit overleg met de verzoekende autoriteit om na te gaan of bijstand kan worden verleend op door de aangezochte autoriteit te stellen voorwaarden.
3. Wanneer de verzoekende autoriteit verzoekt om een vorm van bijstand die zij desgevraagd zelf niet zou kunnen verlenen, vermeldt zij dit in haar verzoek. De aangezochte autoriteit is vrij te bepalen hoe zij op een dergelijk verzoek reageert.

4. In de in de leden 1 en 2 bedoelde gevallen moeten het besluit van de aangezochte autoriteit en de redenen ervoor onverwijld aan de verzoekende autoriteit worden medegedeeld.

ARTIKEL 10

Uitwisseling van inlichtingen en vertrouwelijkheid

1. Alle informatie die, in welke vorm dan ook, op grond van dit protocol wordt verstrekt, heeft een vertrouwelijk karakter of is alleen bestemd voor beperkte verspreiding, afhankelijk van de toepasselijke voorschriften van elk van de partijen. Deze informatie valt onder de geheimhoudingsplicht en wordt beschermd overeenkomstig de wetgeving van de partij die ze heeft ontvangen en, in het geval van de EU, overeenkomstig de regelgeving die op de EU-instanties van toepassing is¹.
2. Persoonsgegevens mogen uitsluitend worden doorgegeven indien de ontvangende partij ermee instemt deze te beschermen op een passende wijze die ten minste gelijkwaardig is aan de bescherming van dergelijke gegevens door de partij die de gegevens verstrekt. Daartoe stellen de partijen elkaar in kennis van hun ter zake geldende regels en rechtsvoorschriften.

¹ Verordening (EG) nr. 45/2001 van het Europees Parlement en de Raad van 18 december 2000 betreffende de bescherming van natuurlijke personen in verband met de verwerking van persoonsgegevens (PB EU L 8 van 12.1.2001, blz. 1).

3. Het gebruik van op grond van dit protocol verkregen informatie in gerechtelijke of administratieve procedures betreffende met de douanewetgeving strijdige handelingen wordt beschouwd als gebruik voor de doeleinden van dit protocol. De partijen kunnen derhalve in hun bewijsvoeringen, verslagen en getuigenissen en bij procedures die bij rechtbanken aanhangig worden gemaakt, gebruik maken van krachtens dit protocol verkregen informatie en geraadpleegde documenten. De bevoegde autoriteit die de informatie heeft verstrekt of die inzage heeft gegeven in de documenten, wordt van dergelijk gebruik in kennis gesteld.
4. De verkregen informatie mag uitsluitend worden gebruikt voor de doeleinden van dit protocol. Indien een van de Partijen de inlichtingen voor andere doeleinden wenst te gebruiken, vraagt zij de autoriteit die de inlichtingen heeft verstrekt vooraf om schriftelijke toestemming. Voor dat gebruik gelden dan de door die autoriteit opgelegde voorwaarden.

ARTIKEL 11

Deskundigen en getuigen

Een ambtenaar van een aangezochte autoriteit kan worden gemachtigd om, binnen de grenzen van de hem verleende machtiging, als deskundige of getuige te verschijnen in gerechtelijke of administratieve procedures betreffende onder dit protocol vallende aangelegenheden en daarbij de voor de procedure noodzakelijke voorwerpen, documenten of gewaarmerkte afschriften over te leggen. In de dagvaarding dient uitdrukkelijk te worden vermeld voor welke rechterlijke of administratieve instantie de ambtenaar moet verschijnen en over welke aangelegenheid en in welke functie of hoedanigheid hij zal worden ondervraagd.

ARTIKEL 12

Kosten van de bijstand

De partijen brengen elkaar geen kosten in rekening voor uitgaven die ter uitvoering van dit protocol zijn gemaakt, met uitzondering, in voorkomend geval, van de uitgaven voor deskundigen, getuigen, tolken en vertalers die niet in overheidsdienst zijn.

ARTIKEL 13

Tenuitvoerlegging

1. Met de uitvoering van dit protocol zijn enerzijds de douaneautoriteiten van de OAG-partnerstaat/partnerstaten en anderzijds naargelang van het geval de bevoegde diensten van de Europese Commissie of de douaneautoriteiten van de EU-lidstaten belast. Zij stellen alle voor de toepassing van dit protocol noodzakelijke praktische maatregelen en regelingen vast, rekening houdend met de geldende voorschriften, met name op het gebied van de gegevensbescherming.
2. De partijen plegen overleg over en stellen elkaar in kennis van alle uitvoeringsbepalingen die op grond van dit protocol worden vastgesteld.

ARTIKEL 14

Wijzigingen

De partijen kunnen de bevoegde autoriteiten aanbevelingen doen over wijzigingen die naar hun oordeel in dit protocol moeten worden aangebracht.

ARTIKEL 15

Slotbepalingen

1. Dit protocol is een aanvulling op en geen beletsel voor de toepassing van overeenkomsten inzake wederzijdse administratieve bijstand die tussen de partijen zijn gesloten of kunnen worden gesloten en staat niet in de weg aan uitgebreidere wederzijdse bijstand uit hoofde van dergelijke overeenkomsten.
2. Dit protocol laat de verplichtingen van de partijen krachtens andere internationale overeenkomsten of verdragen onverlet.
3. Dit protocol doet geen afbreuk aan de EU-bepalingen betreffende de doorgifte, tussen de bevoegde diensten van de Europese Commissie en de douaneautoriteiten van de EU-lidstaten, van gegevens die op grond van dit protocol zijn verkregen en die van belang kunnen zijn voor de EU.

4. Dit protocol doet geen afbreuk aan de bepalingen van de OAG-partnerstaat/partnerstaten betreffende de doorgifte, tussen de bevoegde diensten van de OAG-organen en de douaneautoriteiten van de OAG-partnerstaat/partnerstaten, van gegevens die op grond van dit protocol zijn verkregen en die van belang kunnen zijn voor de OAG-partnerstaat/partnerstaten.
5. Onverminderd het bepaalde in lid 1 prevaleert dit protocol boven bilaterale overeenkomsten inzake wederzijdse bijstand die tussen afzonderlijke EU-lidstaten en een OAG-partnerstaat zijn of kunnen worden gesloten, indien de bepalingen van die overeenkomsten strijdig zijn met die van dit protocol.
6. Ten aanzien van kwesties in verband met de toepassing van dit protocol plegen de partijen onderling overleg om deze op te lossen in het kader van het speciaal comité voor douane en handelsbevordering.

GEZAMENLIJKE VERKLARING OVER DE OORSPRONGSREGELS
DOOR DE EUROPESE UNIE EN DE REPUBLIEK KENIA

De Europese Unie, enerzijds, en de Republiek Kenia, anderzijds, (voor de toepassing van deze gezamenlijke verklaring hierna “de partijen” genoemd),

HERINNEREND aan hun gedeelde waarden en de sterke culturele, politieke, economische en samenwerkingsbanden die hen verenigen;

HERINNEREND aan de Overeenkomst van Cotonou en de vervolgovereenkomst daarvan;

GEZIEN het Verdrag tot oprichting van de Oost-Afrikaanse Gemeenschap (OAG), ondertekend in Arusha op 30 november 1999, en het protocol daarbij tot oprichting van de douane-unie van de Oost-Afrikaanse Gemeenschap;

HERINNEREND aan de EPO tussen de EU en de EAC;

OPNIEUW BEVESTIGEND dat zij vastbesloten zijn de samenwerking op het gebied van bilaterale, regionale en mondiale vraagstukken van gemeenschappelijk belang te versterken;

Bevestigen de tekst van artikel 9 van deze overeenkomst over oorsprongsregels en stemmen ermee in dat het protocol betreffende de oorsprongsregels bij de EPO tussen de EU en de OAG de basis zal vormen voor het toekomstige protocol inzake oorsprongsregels dat op grond van artikel 9, lid 2, van deze overeenkomst zal worden aangenomen, met een aantal beperkte aanpassingen die met name nodig zijn om rekening te houden met het bilaterale karakter van deze overeenkomst. Elke partij kan passende voorstellen voor dergelijke aanpassingen doen, rekening houdend met de toekomstige regionale dimensie van dat protocol. Totdat de partijen een dergelijk protocol inzake oorsprongsregels hebben aangenomen, past elke partij overeenkomstig artikel 9, lid 1, van deze overeenkomst de oorsprongsregels van Verordening (EU) 2016/1076 van het Europees Parlement en de Raad (markttoegangsverordening)¹ toe als toepasselijk recht van de partij van invoer. De partijen stellen overeenkomstig artikel 9, lid 2, van deze overeenkomst zo spoedig mogelijk na de inwerkingtreding van deze overeenkomst een protocol inzake oorsprongsregels vast dat zowel de uitvoer uit de Europese Unie als de uitvoer uit de Republiek Kenia bestrijkt. De besprekingen over een dergelijk protocol zullen onmiddellijk van start gaan.

¹ Verordening (EU) 2016/1076 van het Europees Parlement en de Raad van 8 juni 2016 tot toepassing van de regelingen voor goederen van oorsprong uit bepaalde staten behorende tot de groep van staten in Afrika, het Caribisch gebied en de Stille Oceaan (ACS), die zijn opgenomen in overeenkomsten tot instelling van, of leidende tot instelling van, een economische partnerschapsovereenkomst (herschikking) (PB EU L 185 van 8.7.2016, blz. 1).

GEZAMENLIJKE VERKLARING
INZAKE HANDEL EN DUURZAME ONTWIKKELING
DOOR DE EUROPESE UNIE EN DE REPUBLIEK KENIA

De Europese Unie, enerzijds, en de Republiek Kenia, anderzijds, (voor de toepassing van deze gezamenlijke verklaring hierna “de partijen” genoemd),

HERINNEREND aan hun gedeelde waarden en de sterke culturele, politieke, economische en samenwerkingsbanden die hen verenigen;

HERINNEREND aan de Overeenkomst van Cotonou en de vervolgovereenkomst daarvan;

GEZIEN het Verdrag tot oprichting van de Oost-Afrikaanse Gemeenschap (OAG), ondertekend in Arusha op 30 november 1999, en het protocol daarbij tot oprichting van de douane-unie van de Oost-Afrikaanse Gemeenschap;

HERINNEREND aan de EPO tussen de EU en de EAC;

OPNIEUW BEVESTIGEND dat zij vastbesloten zijn de samenwerking op het gebied van bilaterale, regionale en mondiale vraagstukken van gemeenschappelijk belang te versterken;

VASTBESLOTEN ervoor te zorgen dat deze overeenkomst duurzaamheid bevordert, zodat economische groei gepaard gaat met de bescherming van waardig werk, het klimaat en het milieu, met volledige inachtneming van de gedeelde waarden en prioriteiten van de partijen, met inbegrip van steun voor de groene transitie en bevordering van verantwoorde en duurzame waardeketens;

Verbinden zich er in het kader van artikel 3 van deze overeenkomst toe om tijdens de eerste evaluatieperiode verder te onderzoeken of de wederzijdse mechanismen voor de effectieve uitvoering en toepassing van verbintenissen inzake handel en duurzame ontwikkeling kunnen worden versterkt. Een dergelijk onderzoek van de bevordering van wederzijdse naleving kan bestaan uit routekaarten voor de uitvoering, financiële en technische bijstand, en de aanmoediging van participatieve benaderingen en manieren om mogelijke verschillen in de uitvoering van overeengekomen verbintenissen aan te pakken.
